






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár	VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár	KONTROLOVAL Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	
				
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MŮ:		STUPEŇ: Záměr projektu	
Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo) Záměr projektu			ZAK. ČÍSLO 124-2020	
			MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 104 x A4
			DATUM: 06/2020	
			ČÁST DOKUM. -	PŘÍLOHA
Příloha K.1 - Zápisy z jednání				

VÁŠ DOPIS ZN: č.j. -
ZE DNE: -

NAŠE ZN: 2018-119
DATUM: 13.7.2018

ADRESÁT:
(viz rozdělovník)

VYŘIZUJE: Ing. Petr Libosvár
TEL: 702 003 487 / 533 312 000
E-MAIL: libosvar@exprojekt.cz

POČET LISTŮ: 10
POČET PŘÍLOH: 6

Zakázka: Rekonstrukce žst. Havířov
Věc: Zápis ze vstupní porady

1 Úvod

Jednání 13.7.2018 bylo svoláno zpracovatelem záměru projektu za účelem seznámení všech účastníků se zahájením projekčních prací a upřesnění zadávací dokumentace a podkladů, předaných OŘ Ostrava. Jednání vedl Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o.

2 Řešitelský tým

Technico-technologické řešení (VBP, PV)	Jméno	Firma	Email	Telefon
Vedoucí, celková koncepce	Ing. Petr Libosvár	EXprojekt s.r.o.	libosvar@exprojekt.cz	702 003 487
Přepavní a dopravní technologie	Ing. Jaroslav Šmíd	EXprojekt s.r.o.	smid@exprojekt.cz	601 130 634
Organizace výstavby	Ing. David Rose	EXprojekt s.r.o.	rose@exprojekt.cz	739 573 422
Kolejové řešení	Ing. Jaroslav Šmíd	EXprojekt s.r.o.	smid@exprojekt.cz	601 130 634
Železniční svršek a spodek	Ing. Jaroslav Šmíd	EXprojekt s.r.o.	smid@exprojekt.cz	601 130 634
Nástupiště	Ing. Jaroslav Šmíd	EXprojekt s.r.o.	smid@exprojekt.cz	601 130 634
Mosty, propustky, zdi	Ing. David Rose	EXprojekt s.r.o.	rose@exprojekt.cz	739 573 422
Tunely				
Ostatní objekty (přeložky, sítě, protihluková opatření)	Bc. David Karel	EXprojekt s.r.o.	karel@exprojekt.cz	725 992 694
Pozemní stavby	Bc. David Karel	EXprojekt s.r.o.	karel@exprojekt.cz	725 992 694
Železniční přejezdy	Ing. Jaroslav Šmíd	EXprojekt s.r.o.	smid@exprojekt.cz	601 130 634
Zabezpečovací zařízení staniční	Mgr. Radek Böhm	Signal Projekt s.r.o.	bohms@signalprojekt.cz	702 802 670
Zabezpečovací zařízení traťové	Mgr. Radek Böhm	Signal Projekt s.r.o.	bohms@signalprojekt.cz	702 802 670
Sdělovací zařízení	Ing. Pavel Gajdečka	Signal Projekt s.r.o.	gajdecka@ova.signalprojekt.cz	724 035 405
Silnoproudá technologie	Ing. Marek Vývoda	Signal Projekt s.r.o.	vwoda@signalprojekt.cz	-
DŘT	Jindřich Lukašik	Elektrizace železnic Praha a.s.	jindrich.lukasik@elzel.cz	606 616 326
Trakční zařízení a ukolejnění	Ing. Pavel Odehnal	EXprojekt s.r.o.	odehnal@exprojekt.cz	601 130 637
Energetická zařízení (E.3.4, E.3.6, E.3.8)	Ing. Marek Vývoda	Signal Projekt s.r.o.	vwoda@signalprojekt.cz	-
Ostatní technologická zařízení	Bc. David Karel	EXprojekt s.r.o.	karel@exprojekt.cz	725 992 694
Energetické výpočty				
Životní prostředí	Mgr. Edita Ondráčková	INVEK s.r.o.	ondrackova@invek.cz	604 381 681
Celkové náklady v podrobnosti podle Sborníku pro oceňování železničních staveb	Jaroslava Urbánková	EXprojekt s.r.o.	urbankova@exprojekt.cz	723 845 035
Ekonomické hodnocení (dle nové metodiky)	Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	EXprojekt s.r.o.	havlikova@exprojekt.cz	702 003 485
Záměr projektu (dle Směrnice MD č. V-2/2012 změna č. 4)				
Zpracovatel	Ing. Petr Libosvár	EXprojekt s.r.o.	libosvar@exprojekt.cz	702 003 487

3 Dopravní technologie

Na poradě byla představena dopravní technologie stanice stávajícího stavu. Bylo konstatováno, že na začátku projekčních prací došlo k oslovení MDČR, objednavatelů dopravy a dopravců.

Železniční stanice Havířov leží v km 19,127 dvoukolejné celostátní dráhy Český Těšín – Výhybna Polanka nad Odrou. Označení hlavní trati nese dle TTP 301, dle JŘ 321, dle Prohlášení o dráze 882. Stanice není součástí žádného tranzitního koridoru, avšak je součástí evropského nákladního koridoru, přesněji RFC 9 „Rýnsko-dunajský“. Stanice je odbočnou pro trať Havířov – Prostřední Suchá (AWT) vlečkové sítě OKD, Doprava; zároveň ze stanice odbočuje vlečka č. 6014 Metrans – Šenov.

Zábrzdna vzdálenost v přilehlých mezistaničních úsecích je 1000 metrů. Traťová rychlost je v úseku Chotěbuz – Havířov 80 km/h, v úseku Havířov - Ostrava-Kunčice pak 100 km/h.

Normativy vlaků:

- nákladní – 657 metrů
- dálkový vlak os. dopravy – 350 metrů
- osobní vlak – 150 metrů

Železniční stanice Havířov je zatížena všemi druhy dopravy. Dálková expresní doprava, zastoupená soukromým dopravcem RegioJet a.s., obsluhuje stanici v taktu 60 minut, v sedle pak 120 minut. Vlaky jsou vedeny v relaci Košice – Praha, případně Návsi – Praha. Vybrané vlaky jsou ukončeny v Havířově a náležitosti obrací na vlak ku Praze. Vlak je složen z klasické soupravy. Dále stanicí projíždí dva páry expresních vlaků ČD a.s. relace Praha - SR, z nichž jeden pár je řazen jednotkou 680, druhý pak klasickou soupravou.

Osobní dopravu, zajišťovanou dopravcem ČD a.s., objednává Moravskoslezský kraj, organizuje ji pak Koordinátor integrovaného systému Moravskoslezského kraje. Stanicí prochází linky S1 a R61, vedena v úseku Opava východ – Ostrava-Svinov – Havířov – Český Těšín. Vlaky jsou vedeny v taktu 60 minut, ve špičkách jsou proloženy vlaky spěšnými, díky nimž vzniká 30' interval vlaků. Vlaky jedoucí z Ostravy do Havířova nad tento rozsah, jsou v Havířově ukončeny a vrací se jako vložené vlaky zpět ku Ostravě. Vozba je zajištěna jednotkami 471, ve výjimečných případech pak 460.

V nákladní dopravě je stanice nejenom tranzitní, ale především díky zaústění vlečkové sítě OKD a vlečky Metrans je stanicí výchozí/ končící pro vybrané vlaky. Místní práce, vyjma prací související s výše zmíněnými zaústěními kolejí, je dnes minimální a zajišťuje ji ČD Cargo a.s.

V železniční stanici dochází k pravidelnému obsazování kolejí 1 a 2, především tranzitní dopravou. Koleje č. 5 a 6 slouží jako předjízdny, případně jsou určeny pro výchozí/ končící vlaky osobní dopravy. Ostatní koleje využívá nákladní doprava, koleje č. 18, 20, 22 pak dopravce Metrans pro své kontejnerové vlaky.

Rozsah dopravy v běžný pracovní den dle 3. změny GVD 2018

Albrechtice u Českého Těšína – Havířov						
Ex	Sp	Os	NEx	Pn	Mn, Vle	Σ
9	7	24	15	11	0	66
Havířov – Albrechtice u Českého Těšína						
Ex	Sp	Os	NEx	Pn	Mn	Σ
8	7	24	11	12	0	62
Ostrava-Bartovice – Havířov						
Ex	Sp	Os	NEx	Pn	Mn, Vle	Σ
12	7	26	13	14	2	74
Havířov – Ostrava-Bartovice						
Ex	Sp	Os	NEx	Pn	Mn	Σ
12	7	26	17	12	4	78

V železniční stanici slouží ve směně výpravčí, dle platného rozvrhu služeb pak dozorce výhybek.

Navrhovaný stav

Navrhované řešení bude vycházet z výhledového rozsahu dopravy MDČR, KÚ Moravskoslezského kraje, koordinátora veřejné osobní dopravy Moravskoslezského kraje. Dále budou zohledněna vyjádření dopravců a společnosti ŽESNAD.

Prozatím lze předpokládat, že v osobní a nákladní dopravě nedojde k významným nárůstům rozsahu dopravy. Návrh kolejíště bude představen až na poradě dopravní technologie na základě došlých podkladů od oslovených orgánů.

Další závěry z jednání:

- Dopravce AWT provozuje nově dva páry vlaků délky 600 m z vlečky v Havířově, proto by bylo vhodné zapojit vlečku OKD spojkou i do delších kolejí.
- Od zástupce ČD zazněl požadavek na oboustranně zapojenou dopravní kolej č. 4 pro operativní řešení výluk. Projektant prověří možnost tohoto řešení.
- ST Ostrava požaduje zachovat kusou kolej č. 4b pro skládání materiálu

Na vlečku OKD se ve stávajícím stavu jezdí vlakovou cestou. I když bude tento způsob zachován, bude pravděpodobně umožněna jízda rychlostí pouze 40 km/h.

Zapsal: Ing. Jaroslav Šmíd

4 Zabezpečovací zařízení

Stávající stav:

ŽST Havířov je v současnosti zabezpečena staničním zab. zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 reléového typu z roku 1970. Jedná se SZZ typu AŽD-71 v blokovém provedení s cestovou volbou, které je ovládáno z ovládacího stolu v dopravní kanceláři. Výhybky jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky, návěstidla jsou světelná. Volnost kolejíště je kontrolována pomocí dvoupásových kolejových obvodů typu KO 4300 a KO 4100 o signální frekvenci 275 Hz. Vnitřní výstroj SZZ je umístěna ve stavědlové ústředně ve výpravní budově. Ve stanici je napojena vlečková kolej vjezdovým návěstidlem SL na albrechtickém zhlaví (vlečka OKD Doprava a.s. směr Prostřední Suchá) a také vlečková kolej seřaďovacím návěstidlem Se 24 na bartovickém zhlaví (vlečka METRANS Šenov). V obvodu žst. Havířov se nacházejí dva přejezdy, na vlečkové koleji OKD v km 0,161 a na vlečce METRANS v km 0,499. Oba přejezdy jsou zabezpečeny PZS typu AŽD 71.

Mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov a Havířov – Ostrava Bartovice je v 1. i 2. traťové koleji vybaven obousměrným decentralizovaným autoblokem AB 3-74 s dvoupásovými kolejovými obvody se signální frekvencí 75Hz (s vysílací KAV3 a přijímači FID3) a s přenosem kódu LVZ. U jednotlivých návěstních bodů jsou umístěny reléové skříně ŠM s vnitřní výstrojí autobloku, které jsou napájeny z traťových trafoskříní 6kV. Na trati směr Ostrava Bartovice se nacházejí tři PZS typu AŽD 71 v km 20,940, km 23,154, km 23,504. Volnost přibližovacích úseků PZS je zjišťována kolejovými obvody traťového zabezpečovacího zařízení. Ukončení výstrahy na přejezdu po projetí vlaku prováděno pomocí anulačních a indikačních (předanulačních) souborů ASE. PZS v km 20,940 má indikace a ovládání umístěné na ovládacím stole ŽST Havířov.

Navrhovaný stav:

V souladu se zadáním bude předmětem stavby v profesi zabezpečovací zařízení rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) ve stanici Havířov. Bude zachována stávající zábrzdna vzdálenost 1000m. Traťová rychlost bude zvýšena ve stanici na 100 km/h. Konfigurace kolejíště bude změněna. Po rekonstrukci bude nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo se samostatnou řídicí částí s možností budoucího dálkového ovládání. Technické řešení nově rekonstruovaného SZZ bude umožňovat budoucí nasazení systému ETCS úrovně 2 v souladu s národním implementačním plánem ERTMS České republiky (systém ETCS bude zřízen další stavbou). SZZ bude ovládáno prostřednictvím zálohovaného jednotného obslužného pracoviště (JOP), které bude umístěno ve stávající dopravní kanceláři ve výpravní budově. Pro případ nouzového místního ovládání bude v dopravní kanceláři také zřízena deska nouzových obsluh. Pro zjišťování volnosti 2 hlavních a 2 předjízdňých kolejí

budou použity kolejové obvody 275 Hz s přenosem kódu národního vlakového zabezpečovače. Pro zjišťování volnosti ostatních kolejí budou použity počítače náprav. Paralelní nasazení počítačů náprav a kolejových obvodů se nepředpokládá. Umístění návěstidel a rozsah zabezpečeného posunu bude dle dopravní technologie. Pomocná stavědla zřizována nebudou. Označníky budou světelné. Vnitřní technologie nového SZZ bude umístěna ve stávajících prostorách stavědlové ústředny a místnosti zdrojů ve výpravní budově. Předpokládá se nasazení během výstavby mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení, které umožní stavební adaptaci stávající dopravní kanceláře, stavědlové ústředny a místnosti zdrojů.

Součástí stavby bude také rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení na přejezdech v km 0,161 a 0,499. Rekonstruovaná PZS budou 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 reléového typu s elektronickými doplňky a budou využívat pro kontrolu volnosti počítač úseky počítače náprav. Zabezpečení přejezdu bude dle rozhodnutí Drážního úřadu (předpoklad v dokumentaci pro územní řízení).

Součástí technického řešení bude dle zadání také návrh na zabezpečení mezistaničního úseku Havířov – vlečka OKD, D Prostřední Suchá. Předpokládá se výstavba nového TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo (bez hradla na trati). Stavba neřeší výstavbu nových TZZ v sousedních mezistaničních úsecích, budou tedy provedena vazba na stávající decentralizované autobloky AB3-74. Stejně tak budou ponechány stávající PZS v tr. úseku Havířov – Ostrava Bartovice.

Nově rekonstruované a budované zabezpečovací zařízení musí být vybavena diagnostikou dle TS 2/2007 s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby. Všechny nové prvky v kolejišti budou zapojeny na metalické kabely určené pro zabezpečovací zařízení, s ochranou proti budoucím negativním vlivům střídavé trakční soustavy 25 kV, 50 Hz.

Zapsal: Mgr. Radek Böhm

5 Sdělovací zařízení

V rámci profese sdělovacího zařízení bude navrženo kompletní nové sdělovací zařízení pro řízení dopravy v IP provedení. V rámci související stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST. Havířov“ bude proveden ve výpravní budově kompletní informační, rozhlasový systém a celý objekt bude vybaven systémem EZS a EPS. Pro budoucí kabely k informačním, rozhlasovým a kamerovým systémům instalovaných v naší stavbě budou v případě potřeby v rámci související stavby přichystány trubky/žlaby/kanály ke vstupu do podchodu pro případné protažení kabelů.

Kabelizace

Bude navržena kompletní nová místní kabelizace pro připojení všech nových prvků v kolejišti. Navržené kabely budou s ochranou proti negativním vlivům střídavé trakce. Místní optická kabelizace zajistí připojení REOV pomocí 6vl. optického kabelu, Spínací stanice a trafostanice pomocí 12 vl. optického kabelu.

Kamerový systém, EZS, EPS, hodinový rozvod

Bude řešeno nové hodinové zařízení a kamerový systém. Umístění prvků se bude odvíjet od navržených nástupišť a přístupů k nim. Zabezpečení objektů systémy EPS a EZS dle požadavků, tj. trafostanice a jiné technologické objekty. Komplexní zabezpečení výpravní budovy systémem EZS a EPS je řešeno související stavbou.

V rámci zpracování požární bezpečnostního řešení bude posouzeno, zda bude nainstalován celozáplavový systém ASHS nebo zda postačí pouze lokální systém ASHS.

DDTS a přenosový systém

Bude vyřešen dálkový přenos pro možnost dálkového řízení dopravy a přenos informací do systému DDTS.

Informační systém a rozhlas

Bude kompletně vyřešen informační systém jak vizuální informační tabule, tak rozhlas na nástupišťích. Bude zpracováno dle směrnice SŽDC č.118. Umístění prvků se bude odvíjet od navržených nástupišť a přístupů k nim.

V rámci související stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST. Havířov“ bude uvnitř výpravní budovy vybudován kompletní informační systém, tj. rozhlas, informační tabule a hlasové majáčky pro nevidomé.

Rádiový systém

Z důvodu požadavků na nahrávání hovorů bude zmodernizován stávající místní rádiový systém MRS do provedení IP a dodáno zařízení pro nahrávání (ReDat).

Vzhledem k tomu, že je v ŽST Havířov již vybudován systém GSM-R předpokládáme v rámci naší stavby ochranu/výměnu stávajících optických kabelů vedoucích mezi VB (technologickým objektem) a technologickým domkem BTS.

Na poradě padl návrh na vybudování nového technologického objektu a přidání další nástupištní hrany.

V případě, že bude odsouhlasen nový technologický objekt pro sdělovací a zabezpečovací zařízení budou všechny kabely a zařízení přednostně situována do něj a mezi stávající sdělovací místnostmi ve VB a novou sdělovací místností v TB bude zřízen propojovací optický a metalický kabel. V technologickém objektu by byla v rámci naší stavby vybudována kompletní strukturovaná kabeláž a zabezpečení systémem EZS a EPS.

Rozšíření o nástupištní hranu by vyvolalo rozšíření informačního, rozhlasového a kamerového systému. Je tedy nutné rozhodnout, zda s tímto počítat.

Zapsal: Aleš Foltá

6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Silnoproudá technologie:

V rámci rekonstrukce ŽST Havířov bude stávající odběratelská TS 22/0,4kV SŽDC ve VB vymístěna do TS v kioskovém pochozím provedení mimo objekt VB. Stávající STS 6kV bude rovněž zrušena a nově začleněna do objektu nové TS. Dle návrhu nového zabezpečovacího zařízení budou případně řešeny další úpravy ZZ v lokalitě. Místnosti objektu TS budou členěny na rozvodnu 22kV, rozvodnu 6kV, trafomokory a rozvodnu 0,4kV, popř. místnosti dle požadavků požité technologie. Dle situování nové TS bude provedena přeložka kabelů VN ČEZ Distribuce. VN rozvodna v maj. ČEZ se nepředpokládá (dělicí místem vlastnictví SŽDCxČEZ budou koncovky kabelů VN, tzn. kompletní rozvaděč 22kV bude ve vlastnictví SŽDC). Strojovna se záložním motorgenerátorem se nepředpokládá (záskok z rozvodu 6kV/distribuce). Příprava na LDSŽ 22kV bude provedena v rámci rezerv polí rozvaděče R22kV, popř. dispozice trafostanice.

V ŽST bude navržena nová topologie rozvodu NN z nové rozvodny 0,4kV v TS, ze které bude provedeno kompletní napájení všech odběrů ŽST novou kabelizací pro zachované i nové budovy a technologie (EOV, venkovní osvětlení, osvětlení nástupišť a podchodu, zab. zař., SpS). Součástí úprav bude rovněž nový rozvaděč záskoku.

Kabelizace DOUO bude zřízena nově v rozsahu úprav TV. Systém ovládání UO bude navržen jako pětižilový.

Nové venkovní osvětlení stanice bude provedeno pomocí osv. věží (20m), sklopných stožárů (12m) a svítidel na TP, dle navržené konfigurace kolejiště. Osvětlovací prostory budou stanoveny v přípravné dokumentaci.

Nové EOV bude osazeno na výhybky určené dopravním technologem. Rozvaděče REOV s proudovými chrániči budou ve venkovním provedení, osazeny na zhlavích stanice.

Nově zřízené technologie budou začleněny přes novou telemechaniku do systému DŘT a DDTS.

Zapsal: Ing. Marek Vývoda

Trakční zařízení:

Popis stávajícího stavu

Zařízení ve správě SEE na uvedené trati bylo budováno v 50. letech, trakční vedení v 60. letech. Od té doby byly prováděny dílčí opravy, které zásadně nezměnily spolehlivost již morálně zastaralého TV. Trakční vedení je ve stávajícím stavu provozováno v systému DC 3kV.

Návrh nového stavu

Bude provedena úplná rekonstrukce trakčního vedení DC 3 kV (základy, stožáry, vodiče), úsekových odpojovačů včetně pohonů, svodičů přepětí a všech komponentů trakčního vedení a ukolejnění. Návrh trakčních zařízení bude řešen s ohledem na výhledový přechod trakčního vedení na AC 25 kV 50 Hz a na uvažované výhledové zavěšení kabelu 22kV LDSŽ. Budova a technologie Spínací stanice 3kV Havířov byla v rámci opravných prací rekonstruována, v rámci stavby se upraví připojení napájecího a zpětného vedení na TV, objekt se připojí na optický kabel (v rámci SO sdělovacího zařízení) a doplní se potřebné komponenty technologie (napojení DRT na optiku, baterie a pod).

Zapsal: Ing. Pavel Odehnal

7 Železniční svršek a spodek

Byl představen návrh možného řešení ŽST., který zatím není plně podložen závěry dopravní technologie, a poskytuje tak zatím pouze určitou představu, jakých kolejových parametrů lze ve stanici dosáhnout.

Základní koncept vychází z požadavku na přímé zapojení vlečky Metransu do dlouhých kolejí, čehož je dosaženo „prohozením“ jednotlivých svazků – Metrans bude nově zapojen do dlouhých kolejí č. 8,10,12 s délkou 755 m, vlečka OKD pak do kratších kolejí č. 14,16 s délkou 600 m. Pracovně uvažujeme nad zrušením kolejí č. 18, 20, 22, nicméně definitivní postradatelnost kolejí bude řádně projednána v průběhu dalších projekčních prací.

Další závěry z jednání:

- Při rekonstrukci stanice bude zvýšena traťová rychlost na (V/V130) 90/100 km/h, v oblouku na Albrechtickém záhlaví 90/95 km/h. Toto si vynutí vysunout první kolejovou spojku na bartovickém zhlaví před oblouk a most ev. km 19,992 a zahrnout do stavby takové úpravy výše uvedeného mostu, které umožní rychlost 100 km/h.
- Rozsah stavby byl předběžně stanoven od vjezdových návěstidel ze směru Abrechtice (které bude nově osazeno ve stávající poloze) po krajní výhybku vysunuté kolejové spojky na bartovickém zhlaví, přibližně v km 18,150 - 20,150.

Zapsal: Ing. Jaroslav Šmíd

8 Nástupiště

Ve stanici budou rekonstruována obě ostrovní nástupiště s přístupem podchodem, který bude protažen pod celým kolejíštěm s výstupem u Lidlu. Způsob řešení bezbariérových přístupů (výtahy x šikmé chodníky) bude projednán v průběhu projekčních prací.

Zapsal: Ing. Jaroslav Šmíd

9 Železniční přejezdy

Součástí stavby bude také rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení na přejezdech v km 0,161 a 0,499 – viz část 4 tohoto zápisu.

Zapsal: Ing. Jaroslav Šmíd

10 Mosty, propustky, zdi

Počet mostů dle zadání OŘ Ostrava: 2

Počet propustků dle zadání OŘ Ostrava: 3

Zástupce OŘ Ostrava, SMT písemně upozornil na nedostatečnou tloušťku kolejového lože na obou dvou dotčených mostech v km 18,969 (silniční podjezd) a km 19,127 (staniční podchod).

Zástupce OŘ Ostava, SMT navrhuje posoudit možnost zrušení stávajícího propustku v evid. km 18,606 a pro převedení vody využít sousedního propustku v evid. km 18,527.

Propustek v km 18,974 bude sanován.

Nad rámec zadávacích podmínek bude ve stavbě zahrnut i most v km cca 19,990.

Zapsal: Ing. Petr Libosvár

11 Ostatní objekty

Přeložky a ochrana inženýrských sítí bude součástí jednotlivých profesí. Ve stavbě budou navrženy nové výtahy, budou provedeny úpravy zpevněných ploch, kabelovody.

Zapsal: Ing. Petr Libosvár

12 Pozemní stavební objekty

Bude navrženo nové zastřešení na nástupištích s novým odvodnění dešťových vod. Bude provedena výměna mobiliáře. Bude proveden návrh nové vnitřní technologie výtahů u podchodu pro možnost bezbariérového přístupu. Informační systém v celé stanici bude proveden nový dle směrnice SŽDC č. 118.

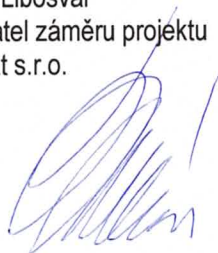
Dle požadavku zástupce OŘ Ostrava, SEE bude proveden nový objekt pro trafostanici.

Zapsal: Ing. Petr Libosvár

Připomínky k zápisu:

Připomínky jednotlivých složek SŽDC a dalších dotčených subjektů viz přílohy zápisu.

Ing. Petr Libosvár
Zpracovatel záměru projektu
EXprojekt s.r.o.



EXPROJEKT
EXprojekt s.r.o. | www.exprojekt.cz
tel.: 533 312 000 | fax: 533 312 001
IČ: 29285801 | DIČ: CZ 29285801

3

ROZDĚLOVNÍK:

1. SŽDC, s.o.,
Stavební správa východ
Miroslava Klegová
Nerudova 1
772 58 Olomouc
2. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek GR, Odbor Strategie,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
3. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek GR, Odbor bezpečnosti a krizového řízení,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
4. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek správy majetku, Odbor Stavební,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
5. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek modernizace dráhy, Odbor investiční,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
6. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
7. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek modernizace dráhy, Odbor strategie,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
8. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek řízení provozu, Odbor základního řízení provozu,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
9. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
10. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Oddělení životního prostředí,
Dlážděná 1003/7,

110 00 Praha 1

11. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
12. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
13. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
14. SŽDC, s.o.,
Oblastní ředitelství Ostrava,
Ing. Richard Šulák
Muglinovská 1038/5,
702 00 Ostrava
15. SŽDC, s.o.,
Správa železniční geodézie Olomouc,
Nerudova 773/1,
779 00 Olomouc
16. SŽDC, s.o.,
Správa železniční energetiky
Riegrovo náměstí 914,
500 02 Hradec Králové
17. SŽDC, s.o.,
Technická ústředna dopravní cesty,
Malletova 10/2363,
190 00 Praha 9 - Libeň
18. České dráhy, a.s.,
GR, Odbor investic (O3),
Nábřeží L. Svobody 12/1222,
110 15 Praha 1
19. České dráhy, a.s.,
GR, Odbor provozu osobní dopravy (O11),
Nábřeží L. Svobody 12/1222,
110 15 Praha 1
20. České dráhy, a.s.,
GR, Odbor správy a prodeje majetku,
Nábřeží L. Svobody 12/1222,

110 15 Praha 1

21. ČD-Telematika, a.s.,
30. dubna 3045/7,
702 00 Moravská Ostrava a Přívoz

PREZENČNÍ LISTINA



Akce: Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Havířov“

Datum: 13.7.2018

Předmět: Vstupní všeprofesní porada

Místo konání: Muglinovská 1038/53, 702 00 Ostrava

Poř. č.	Jméno, příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	MIROSLAVA KLEGOVÁ	SŽDC, s.o., SSV	724 932 295	klegova@sfdc.cz	Mag-1
2	PAVEL FRANEK	ČD - TELEMATIKA	602 760 646	pavel.franek@cdt.cz	Fr
3	Lacina Martin	ČD - Telematika	724 071 555	martin.lacina@cdt.cz	Lacina
4	ALEJ CIPRIJ	SŽDC, s.o., GR, 014	722 821 573	Ciprij@sfdc.cz	Ciprij
5	MILOSLAV SKLADAL	ČD, a.s., RSM BRNO	724 815 524	SKLADAL@RSM.CZ	SKLADAL
6	JIRÍ KUPČE	SŽDC OŘ OVA SBB	922 622 13	KUPCE@SŽDC.CZ	KUPCE
7	Valaš ELBL	MSK, KU - DSH	595622 505	valas.elbl@ush.cz	Valaš
8	JIRÍ BRUHA	ZE SVAHD	606 713 998	info@zorskad.cz	BRUHA
9	PAULA OLŠOVSKÁ	SŽDC, s.o., OŘ OSTRAVA SBB	724 039 203	olsovska@sfdc.cz	OLŠOVSKÁ
10	JEK KOUBEK	ČD, DCC OSTRAVA	725 176 591	Koubek@cdt.cz	KOUBEK
11	RADEK CIBULKA	SŽDC, s.o., OŘ OSTRAVA SBB	724 037 585	CIBULKA@SŽDC.CZ	CIBULKA
12	Dušan Vercok	SŽDC, SŽE ÚS Ostrava	572 762 400	vercok@sfdc.cz	VERCOK
13	JIRÍ MICELA	SŽDC, OŘ OVA	606 092 909	MICELA@SŽDC.CZ	MICELA
14	Pavel ŠUTA	SŽDC, GR OVO	602 755 067	Šuta@sfdc.cz	ŠUTA
15	JIRÍ KUBINA	SŽDC, GR OVA	727 876 484	KUBINA@SŽDC.CZ	KUBINA
16	RICHARD ŠULÁK	SŽDC OŘ OVA - OPS	727 898 423	ŠULAK@SŽDC.CZ	ŠULÁK
17	PETR JANCÍK	SŽDC OŘ OVA - ST	972 766 152	jancik@sfdc.cz	JANCÍK
18	LUKÁŠ MASOUL	SŽDC OŘ OVA - ST	725 383 040	MASOUL@SŽDC.CZ	MASOUL
19	DAVID WITOSZ	SŽDC, SŽG OROVOC	777 881 585	WITOSZ@SŽDC.CZ	WITOSZ

PREZENČNÍ LISTINA

Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Havířov“



Poř. č.	Jméno, příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
40	ALEŠ FOLTA	Signal Projekt s.r.o.	702 153 004	folta@ova.signalprojekt.cz	Folta
41	RADEK BOHM	_____	702 802 670	bohmi@signalprojekt.cz	Bohm
42	Hiroslav Pačlar	VR Ostrava SNB	727 950413	paclar@szdc.cz	Pačlar
43	Vladimír PEŠL	OR OVA SSZT	724 027 899	pesl@szdc.cz	Pešl
44	Zdeněk Doubavský	SZDC, s.o. SNB	724 006 845	doubavsky@szdc.cz	Doubavský
45	Pavel ODEHNAL	EXPROJEKT	721 819 731	odehnal@exprojekt.cz	Odehnal
46	PETR KRÉMINSKÝ	OR OSTRAVA, SZDC (SNB)	606 717 238	KREMINSKY@SZDC.CZ	Kréminský
47	Václav Kubista	SZDC, PR 029	724 791 415	Kubista@szdc.cz	Kubista
48	Michal Valošek	ŽESNAD.cz	725 309 739	michal.valosek@lokoTRAIN.CZ	Valošek
49	ALEŠ ZEMAN	SZDC BR 06	702 209 232	ZemanA@szdc.cz	Zeman
50	Pavel DROUG	TÚDC	729 950 382	pavel.droug@tudec.cz	Droug
51	Pavel KRUPA	SZDC, OR OVA SSZT	601 101 372	krupa.pa@szdc.cz	Krupa
52	ROMAN CHYLEK	SZDC, OR OVA, ÚNŘP-VOMT	9727 -54492	chylek@szdc.cz	Chylek
53	PETR LIBOSVAR	EXprojekt s.r.o.	702 003 587	LIBOSVAR@EXPROJEKT.CZ	Libosvar
54	PAVLOUBEK DATRÍK	SZDC, OR OVA, SEE	724 348 260	PAVLOUBEK@SZDC.CZ	Datrík
55					
56					
57					
58					
59					

EXprojekt s.r.o.
Ing. David Rose
Jednatel společnosti
Heršpická 758/13
619 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/LINKA

OSTRAVA

SN/18/OŽ/305

Ing. Ožanová/596166438

3.8.2018

Rekonstrukce ŽST. Havířov, poskytnutí informací

Dopisem ze dne 29.6.2018 jste prostřednictvím Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky požádali o poskytnutí informací týkající se výhledu nákladní dopravy na trati č. 321 ve vztahu k žst. Havířov.

Vlečková síť společnosti Advanced World Transport a.s. (AWT) je zaústěna do žst. Havířov výhybkou č. 1 v km 18,375, ve vlastnictví AWT, s možností napojením do sudé i liché skupiny kolejí. K předloženému záměru uvádíme následující:

- 1) Vlečka AWT v současné době slouží k přepravě uhelných substrátů z/na skládkové plochy ve vst. ÚZK, která se bude v dlouhodobém horizontu dále rozšiřovat. Komodity budou dopravovány dle potřeb zákazníka v ucelených dlouhých soupravách případně v kontejnerech. V současnosti zde probíhají předávky vlaků s černým uhlím mezi vlečkovou dopravou a dopravcem na síti SŽDC.
- 2) Z hlediska dopravy je nutné vzít v potaz, že tento způsob zajištění plynulých dodávek pro odběratele vyžaduje nejdříve dopravu v ucelených vlcích na místo skládkování (pro lokalitu ÚZK doprava vlaků přes žst Havířov) a následně dopravu uhelných substrátů v menších ucelených vlcích opět přes žst Havířov. V obou případech dopravy přes žst. Havířov se navíc může jednat o nutnost předávky vlaků mezi různými dopravci (jelikož skladba dopravců je zpravidla dána výsledkem soutěže vozby příslušné relace). Význam a velikost této skládky bude s koncem těžby černého uhlí na Ostravsku spíše narůstat (při existenci stávajících odběratelů v oblasti), jelikož původní zdroj černého uhlí v podstatné části nahradí zahraniční dovoz.
- 3) Rovněž nabývá na významu skládkování uhlí a uhelných substrátů v tomto regionu, vyrovnání rizika nerovnoměrnosti dodávek, kontinuální dodávky ve stabilní požadované chemické kvalitě uhlí apod. Stejně tak bude působit významný vliv a potenciál velkých odběratelů černého uhlí, jejichž provozy jsou technologicky na zpracování černého uhlí závislé (tj. AMO, TŽ, teplárny Veolia, elektrárna Dětmorovice). Z uvedených důvodů bude docházet k pobytům vozů v ŽST Havířov na předávce, včetně přístaveb a odsunů prázdných vozů.
- 4) Společnost Advanced World Transport eviduje zvýšený zájem o poskytnutí železniční infrastruktury vlečkové sítě AWT zejména v karvinské části k dopravě dalších komodit ve vozech jiných řad. Zároveň nelze vyloučit i možný regionální zájem o využití částí vlečky pro osobní dopravu, spojující Havířov s průmyslovými centry, vznikajícími na důlních brownfieldech.

- 5) S navrženou konfigurací kolejíště žst Havířov tedy nemůžeme souhlasit, protože výrazně omezuje aktivity naší společnosti, a požadujeme zřídit napojení na koleje o délce min 760 m (740m standardizace délky + 20m rezerva pro ETCS). Zapojení vlečky AWT pouze do kolejí č. 14 a 16 je dle předloženého záměru nedostatečné. Doporučujeme revidovat předložený záměr a navrhnout takové řešení kde bude umožněn přístup na sudou skupinu kolejí (zapojení vlečky do kusé koleje, zřejmě kolej č. 8a, označení koleje a výhybek ve výkresu chybí, resp. ekvivalent stávajícího stavu). Tím dojde k tomu, že předávky bude možno provádět na větší části kolejí sudé skupiny, minimálně v počtu kolejí 3 + 1 trvale průjezdná (pro projíždějící vlaky z vlečky AWT, vjezd na vlečku nelze zneprůjezdnit předávanými vlaky na několik hodin), která může zároveň sloužit pro osobní dopravu (obsazování z titulu zastavení nikoliv dlouhodobé stání osobních souprav).
- 6) Dále upozorňujeme na nevhodné řešení kolejového rozvětvení na kunčickém zhlaví žst. Havířov do kolejí 14 a 16 s neopodstatněným posunem výhybky a významnou deformací osové vzdálenosti od koleje č. 12. Takovéto řešení zkracuje užitnou délku obou kolejí o cca 30 m. Rovněž je v záměru navržen poměrně veliký počet transformovaných výhybek, které jsou po stránce budoucí údržby a provozu nevhodné. Z hlediska projekčního se určitě nabízí vhodnější kolejové řešení s delšími užitečnými délkami těchto kolejí.

Požadujeme zapracování námi uvedených připomínek do záměru „Rekonstrukce žst Havířov“. Rovněž vás tímto žádáme, aby odpovědný zástupce naší společnosti byl přítomen na dalším projednávání předmětné akce.

S pozdravem a přáním další dobré spolupráce



AWT ADVANCED
WORLD
TRANSPORT 0611
ADVANCED WORLD TRANSPORT A.S.
HORNOPOLNÍ 3314/38, 702 62 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA
IČ: 47675977, DIČ: CZ699002915

Ing. Jiří Huplík
pověřený řízením technického úseku

CO: ŽESNAD.CZ, Podleská 926/5, 104 00 Praha 10

Libosvár Petr Ing.

Od: Vanurova@gr.cd.cz
Odesláno: úterý 31. července 2018 9:26
Komu: libosvar@exprojekt.cz
Kopie: Kocich@gr.cd.cz
Předmět: Fw: žst. Havířov, koncept zápisu
Přílohy: Att034D1400.gif; Att034D1490.jpg

Dobrý den,

za ČD, a.s. posílám následující připomínku / požadavek.

Jelikož v regionální dopravě se ve výhledu počítá s navýšením počtu spojů a předpokládá se, že vlaky budou odstaveny právě v žst. Havířov. Proto v žst. Havířov požadujeme vybudovat 2 kusé koleje pro odstavení dvou spojených jednotek, délka každé odstavné koleje cca 200 m.

Přeji hezký den.

Ing. Markéta Vaňurová
systémový specialista

České dráhy, a.s., Generální ředitelství

Odbor koncepce a rozvoje osobní dopravy | Oddělení koncepce osobní dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

M: +420 725 224 943

E: vanurova@gr.cd.cz, www.cd.cz



----- Postoupil Marketa Vanurova/GR/Ceske drahy v 31.07.2018 08:43 -----

Od: "Libosvár Petr Ing." <libosvar@exprojekt.cz>
Komu: "stehlikm@szdc.cz" <stehlikm@szdc.cz>, "Ing. Hana Hrubá" <hrubah@szdc.cz>, "Miroslava Klegová" <klegova@szdc.cz>, pavel.franek@cdt.cz, martin.lacina@cdt.cz, "cipris@szdc.cz" <cipris@szdc.cz>, skladal@rsm.cd.cz, kupczyn@szdc.cz, vadlav.elbl@msk.cz, info@zesnad.cz, olsovska@szdc.cz, kocich@gr.cd.cz, cibulka@szdc.cz, varcok@szdc.cz, mickaj@szdc.cz, suta@szdc.cz, kubinaj@szdc.cz, Sulak@szdc.cz, jancik@szdc.cz, masekl@szdc.cz, witosz@szdc.cz, "Folta Aleš" <folta@ova.signalprojekt.cz>, "Radek Böhm" <bohmm@signalprojekt.cz>, pazlar@szdc.cz, pesl@szdc.cz, doubravskaz@szdc.cz, "Pavel Odehnal" <odehnal@exprojekt.cz>, kreminsky@szdc.cz, "Kubista@szdc.cz" <Kubista@szdc.cz>, michal.valosek@lokoTRAIN.cz, zemana@szdc.cz, pavel.drong@tudc.cz, krupapa@szdc.cz, chylek@szdc.cz, pavlorek@szdc.cz, smid@exprojekt.cz
Datum: 30.07.2018 10:45
Předmět: žst. Havířov, koncept zápisu

Dobrý den všem,

Po delších odkladech, zaviněných prázdninovým provozem a dovolenými, Vám posílám koncept zápisu ze vstupního jednání rekonstrukce žst. Havířov.

Prosím o připomínkování do příštího pondělí a zaslání zpět.

Děkuji a přeji pěkný den.

S pozdravem

Ing. Petr Libosvár
EXprojekt s.r.o.



Koordinátor ODIS s.r.o.

Na Hradbách 1440/16

702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

značka
I-2.06/790/18

vyřizuje
Bc. Hrmel

Ostrava
2018-08-03

Vyřádění k zápisu ze vstupní porady

Vážený pane inženýre,

na základě zápisu ze vstupní porady k Rekonstrukci žst. Havířov navrhuje prověřit následující varianty:

- Vybudování ostrovního nástupiště a dvou kusých kolejí v prostoru vlevo od současné staniční budovy přibližné délky 250-300 m pro odstavování a obracení elektrických jednotek.
- Vybudování ostrovního nástupiště a dvou kusých kolejí v prostoru budoucího výstupu podchodu u supermarketu Lidl přibližné délky 250-300 m pro odstavování a obracení elektrických jednotek.

Důvodem tohoto návrhu jsou případné mimořádnosti na tratích, výluky sudé či liché kolejové skupiny ve stanici Havířov a také zjednodušení obrátů ve stanici u končících/výchozích vlaků při současném zachování volných kolejí u 1. a 2. nástupiště.

Přidanou hodnotou těchto nástupišť může být zjednodušený přestup na městskou hromadnou dopravu či příměstskou autobusovou dopravu.

Za prověření našeho návrhu děkujeme.


Koordinátor ODIS s.r.o.
Ing. Martin Dutko
Jednatel společnosti
702 00 Ostrava-Mor. Ostrava

Telefon: 596 116 308

IČ: 64613895

DIČ: CZ64613895

e-mail: info@kodis.cz

www.kodis.cz

Banka: Česká spořitelna a.s. č.ú.:1651582379/0800

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 8979



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5

702 00 OSTRAVA

Váš dopis zn.:
Zápis z jednání
Zde dne: 13.7.2018
Naše zn.:

18022/2018-SŽDC-OŘ OVA-OPS

Vyřizuje: Ing. Richard Šulák
Telefon: +420/972 766 752
Fax: 972 766 104
E-mail: sulak@szdc.cz

Datum: 08.08.2018

Ing. Petr Libosvár
EXprojekt s.r.o.,
Mosty a inženýrské konstrukce,
Heršpická 758/13,
619 00 Brno
Libosvar@exprojekt.cz
mob.: +420/702 003 487

Připomínky k zápisu ze vstupní porady ze dne 13.7.2018:

Rekonstrukce žst. Havířov

Oblastní ředitelství Ostrava zasílá níže uvedené připomínky k zápisu ze vstupní porady akce „Rekonstrukce žst. Havířov“

- **Správa budov a bytového hospodářství (Ing.P.Koňakovský)**
 - o Požadujeme koordinaci se souběžnými stavbami,
 - o Požadujeme respektovat novou směrnici SŽDC č.118 (Orientační informační systém) v platném znění ze dne 14.7.2018
- **Správa elektrotechniky a energetiky (Ing.P.Pavlorek)**
 - o Bez připomínek
- **Správa mostů a tunelů (Ing.H.Hrubá)**
 - o Bez připomínek
- **Správa nádražních budov – oddělení stavební (Ing.E.Konvičková)**
 - o S předloženým zápisem ze vstupní porady ze dne 13.7.2018 souhlasíme bez připomínek
 - o Požadujeme koordinaci se souběžně probíhajícím projektem „Rekonstrukce výpravní budovy žst. Havířov“ (připravovanou SŽDC OŘ Ostrava - SNB)
Kontaktní osoba: Ing.Petr Křemínský, T:602 754 418
- **Správa tratí (Ing.M.Jícha)**
 - o Požadujeme doplnění bodů do zápisu:
 - Celý železniční svršek ve stanici bude tvaru 60 E2
 - V hlavních kolejích nebudou použity křižovatkové vyhýbky
 - V novém řešení kolejiště bude zachována současná kolej č.4b
 - V novém řešení kolejiště bude zachována současná kolej č.7 (u výpravní budovy) jako průjezdná

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (Ing.E.Sikora)**
 - o SSZT nesouhlasí s umístěním nové technologie do stávajících prostor.
 - o Požadujeme, aby stávající technologie byla využita jako provizorní zabezpečovací zařízení během výstavby a nové technologie zabezpečovacího zařízení byla umístěna v nová technologické budově nebo v nových vhodných prostorách.**Zdůvodnění:** úprava stávajícího SZZ je pro provizorky při stavbě nového ZZ ekonomicky výhodnější, než stavby provizorního ZZ v kontejnerech
- **Úsek řízení provozu (Ing.L.Lipowski)**
 - o Souhlasí za předpokladu splnění podmínek /viz. samostatná příloha/

Vypořádání požadavků, jejich zapracování do zápisu a opravenou verzi zápisu, požadujeme předložit k odsouhlasení.

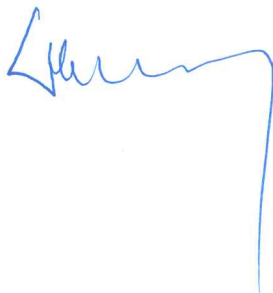
Přílohy:

- Přípomínky SŽDC – úseku řízení provozu (OŘ Ostrava a PO Český Těšín) (Ing.L.Lipowski, Ing.P. Sládek)

S pozdravem

Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Za správnost:



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 01113/2018-SZDC-L-OŘ OVA

Počet listů:

Počet příloh:

Počet listů př:

Vyřizuje: Ing. Lipowski Libor

Ing. Sládek Petr

Telefon: +420 972 765 015

Mobil: +420 606 724 956

E-mail: lipowski@szdc.cz

Datum: 8.8.2018

OŘ Ostrava,

OPS

Připomínky SZDC – úseku řízení provozu (OŘ Ostrava a PO Český Těšín)
k prvotnímu návrhu kolejíště „Rekonstrukce ŽST Havířov“ a Zápisu ze vstupního jednání
konaného dne 13.7.2018 – koncept ze dne 13.7.2018

SZDC – úsek řízení provozu, požaduje v rámci revitalizace ŽST Havířov zkapacitnění stanice dle stávajících potřeb a rozvojových záměrů dopravců (RJ a.s. – stanice obratu souprav, ČD a.s. – stanice obratu souprav a obsluha nově vybudované zastávky Havířov střed, ČD Cargo a.s. / AWT a.s. – stanice pro vzájemnou předávku souprav na/z vlečky AWT různých relací, METRANS a.s. – obsluha vlečky METRANS ucelenými vlaky s min. délkou 700m atd.).

bod 3. - Dopravní technologie

Obecně:

- Nenavyšovat počet nástupištních hran – 1 nástupiště s 2 nástupištními hranami v každé kolejové skupině. Pro výchozí a končící vlaky dopravců **však zřídit** ke každému nástupišti 1 odstavnou kolej s Luž = min. 270m, pro odstavování souprav v době jejich obratu a uvolnění nástupištních hran pro další vlaky.
- Koleje č. 3 a 4 proto řešit jako oboustranně zapojené dopravní koleje s TV směrem k albrechtickému zhlaví, stávající kusé ukončení nahradit zapojením do předjízdňích stávajících kolejí č. 5 a 6.
- Zastávku Havířov střed nově zahrnout do obvodu ŽST Havířov – na zhlaví, pro umožnění obsluhy zastávky vlaky, které v současnosti končí/vychází z ŽST Havířov ze/do směru Ostrava; vjezdová návěstidla 1L, 2L od ŽST Albrechtice vysunout až před tuto zastávku, koleje v prostoru zastávky řešit jako spojovací kolej (91,92) ohraničenou cestovými/odjezdovými návěstidly – upravit adekvátně rozsah stavby (od km do km) tak jako na zhlaví směr Ostrava-Bártovice.
- Kolejové spojky mezi 1. a 2.TK na zhlaví směr Albrechtice vysunou až do prostoru mezi mostními objekty a zastávku Havířov střed stejně jako na zhlaví směr O.Bártovice, „vnitřní prostor ŽST mezi mostními objekty“ tak plně využít pro prodloužení délek staničních kolejí.
- Nesouhlasíme s navrženým rušením kolejí (např. SK č. 18, 20, 22), požadujeme jejich zachování v maximálně možném rozsahu, rušení některých kolejí je přípustné pouze v případě zásadního zlepšení jiných dopravně provozních parametrů stanice.

Počet dopravních kolejí a jejich zapojení:

- Zapojit traťovou kolej vlečky AWT směr Prostřední Suchá také do liché kolejové skupiny ŽST Havířov
- **Lichá kolejová skupina – tři koleje** - všechny s TV pro tranzitní vlaky a osobní dopravu (1 - hlavní průjezdná s nástupištěm, 3 – nově oboustranné zapojení – minimální délka koleje 270m – pro odstavení souprav, 5 – s nástupištěm),
- **Sudá kolejová skupina** - celkový počet jedenáct kolejí (minimálně), všechny s TV, z toho:
 - tři koleje - pro tranzitní vlaky a osobní dopravu (2 - hlavní průjezdná s nástupištěm, 4 – nově oboustranné zapojení minimální délka koleje 270m – pro odstavení souprav, 6 – s nástupištěm),
 - dvě koleje – předjízdne pro řízení sledu vlaků nákladní dopravy obou směrů, s Luž koleje odpovídající vlakům s min. délkou 700m
 - tři koleje (minimálně) - pro obsluhu vlečky METRANS Šenov – napojené do spojovací koleje na vlečku s Luž délkou koleje pro vlaky délky 700m (2 koleje pro výchozí a končící vlak pro vlečku METRANS, 1 kolej pro odstavení prázdných vozů a čekající zbylé zátěže na odvoz). S činností vlečky je spjat výkon dvou vlaků cílových a dvou výchozích za 24/h; vlečka je obsluhována vlaky s délkou až 700 m se současným pobytem ve stanici Havířov; stávající staniční infrastruktura toto není schopna zajistit bez násobného a kolizního posunu a tedy mnohem vyššího obsazení a zatížení obsluhy (viz. následně negativní dopad při DOZ).
 - dvě koleje – pro zajištění styku s vlečkou AWT a vzájemné předávky zátěže mezi dopravci (relace AMO, Haniska p.K., ostatní zátěž na/z vlečku) – napojené jak do TK směr Prostřední Suchá, tak do TK směr Albrechtice u ČT, Ostrava-Bartovice.
 - jedna kolej – objížděná kolej pro místní manipulaci s HV u vlaků ND všech dopravců a kategorií bez nutnosti kolizního posunu a využití SK určených pro tranzitní vlaky a osobní dopravu (SK č. 5,3,1,2,4,6)
- Požadujeme v rámci dopravní technologie o vymezení určení jednotlivých kolejí stanice. Rozsah technologických úkonů na styku dráha/vlečka je závislý na dopravci, který přepravu (obsahu vlečky) zajišťuje – probíhají zde úkony u výchozích/končících vlaků – respektive při předávce souprav mezi dopravci, nelze tedy tyto obsluhy chápat pouze jako průjezdy stanicí.
- Zachovat na obou zhlavích kusou výtažnou kolej s TV a s max. možnou Luž délkou, plnící funkci stávající SK č. 4a+b, 22a pro posun a bezkolizní objíždění HV nákladní dopravy (bez nutnosti zajiždění do hlavních průjezdných kolejí na zhlaví směr Albrechtice u ČT a O.-Bartovice).

bod 5. – Sdělovací zařízení

- Informační a orientační systém pro nástupiště a podchod požadujeme řešit dle Směrnice SŽDC č. 118 v plném rozsahu.
- Na nástupištích ŽST Havířov instalovat oboustranné nástupištní tabule.
- Zřízení záznamového zařízení ReDat, doplnit chybějící nahrávání Místní rádiové sítě (MRS), včetně dálkových vstupů pro kontrolní činnost.
- Zřízení dvou základnových radiostanic na pracovišti výpravčího – pravidelně probíhající současný posun více dopravců na více MRS, práce v kolejišti atd.
- Kamerový systém – plné pokrytí všech nástupištních hran a podchodu – zobrazení výstupů na pracovišti obsluhy ZZ - výpravčího

bod 6. – Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- Zřízení EOv na všech výhybkách pojížděných (odvratných) ve vlakových cestách a pro posun na zaústěnou vlečku METRANS Šenov a do výtažných kolejí.

bod 7. – Železniční svršek a spodek

- Zpracovat návrh dispozičního řešení kolejíště dle připomínek k dopravní technologii.
- Zásadně nesouhlasíme se zrušením kolejí č. 18,20, 22 – viz. bod 3 připomínek k dopravní technologii.
- V části nákladního dvora (v liché kolejové skupině) zachovat 2 kusé manipulační koleje určené pro nákladku a vykládku.
- Zachovat 1 manipulační kolej pro odstavení pracovních a speciálních mechanismů při výlukách (stávající funkce MK č.7).

bod 8. - Nástupiště

- Minimální délka všech nástupištích hran 350 metrů. (RJ 1020 a 1021 mají 362m).
- Z důvodu požadavku na oboustranné zapojení kolejí č. 3 a č.4 a zvýšení Luž délky těchto kolejí (viz. bod 3 – Dopravní technologie), vysunout nástupiště směrem k ŽST Ostrava-Bartovice.
- Vzhledem k nové konfiguraci kolejíště, řešit také směrový posuv stávajících nástupišt.
- Bezbariérové přístupy z podchodu řešit formou výtahu.
- Řešit také úrovnový přechod pro přísun materiálů k vlakům dopravce RJ a.s.



Ing. Lipowski Libor

Vedoucí odboru T a ZDD OŘ Ostrava

Kligrov

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ		Počet listů
Došlo dne:	- 9. 08. 2018	příloh
Č. j.:	444800	listů příloh
(1)		

ŽESNAD.CZ

Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD.CZ

Podleská 926/5,

CZ-104 00 Praha 10

Tlf.: +420 603 463 484

info@zesnad.cz

www.zesnad.cz

K Vašemu dopisu zn. ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:	Místo a datum:
	162/2018	Jaroslav Tyle	V Praze, dne 8.8.2018

Vážený pan
Ing. Miroslav Bocák
Ředitel organizační jednotky Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Nerudova 1,
772 58 Olomouc

Věc: Podklad pro rekonstrukci žst. Havířov

Vážený pane řediteli,

Na základě žádosti firmy EXPROJEKT a na podkladě informací ze vstupní porady dne 13.7.2018 k záměru projektu „Rekonstrukce žst. Havířov“ Vám zasíláme níže uvedené připomínky a požadavky k provedení žst. Havířov.

Nesouhlasíme s navrhovanou konfigurací kolejiště stanice Havířov a redukcí kolejí pro nákladní dopravu z 8 kolejí na 5, a sice z následujících důvodů:

1) kapacita pro předávky vlaků na/z vlečky AWT – viz podrobný popis požadavků v příloženém dopise společnosti AWT.

2) kapacita pro předávky vlaků na/z vlečky METRANS – jedná se o významný bod v řetězci KD největšího operátora v ČR i střední Evropě a je nutné počítat s dalším nárůstem vlaků KD pro tento terminál. Pro umožnění tohoto rozvoje jsou nutné tři koleje, určené pro vlečku METRANS, o minimální délce umožňující v souladu s Nařízením EU 1315/2013 provoz vlaků délky až 740 m.

3) Kolejiště v žst. Havířov slouží i jako předpolí pro čekající vlaky při výlukách či přeplnění vlečky ArcelorMittal Ostrava

4) Žst. Havířov leží na síti TEN-T a jedné větvi koridoru RFC9. Dopravní technologie tranzitní nákladní dopravy přes žst. Havířov musí odpovídat provoznímu konceptu na celém úseku Ostrava Svinov / Ostrava hl.n. / Polanka nad Odrou – Český Těšín.

Prosíme o předání dopisu projektantovi EXPROJEKT.

S pozdravem

Ing. Oldřich Sládek

Výkonný ředitel Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky

ŽESNAD.CZ

VÁŠ DOPIS ZN: č.j. -
ZE DNE: -

NAŠE ZN: 2018-119
DATUM: 27.8.2018

ADRESÁT:
(viz rozdělovník)

VYŘIZUJE: Ing. Petr Libosvár
TEL: 702 003 487 / 533 312 000
E-MAIL: libosvar@exprojekt.cz

POČET LISTŮ: 3
POČET PŘÍLOH: 0

Zakázka: Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Havířov“
Věc: Jednání s dopravcem

Jednání bylo svoláno projektantem za účelem řešení zabezpečovacího zařízení v žst. Havířov, jeho návaznosti na dotčenou vlečku AWT a řešení kolejových úprav v návaznosti na požadavky dopravce na této vlečce.

Kolejové řešení:

Projektant kolejového řešení představil upravený rozsah rekonstrukce železničního svršku ve stanici, který v maximální možné míře zohledňuje připomínky dopravce ke schématu, předloženému na začátku projekčních prací. Toto představené řešení bude ještě upřesněno na základě požadavku dopravní technologie.

Zabezpečovací zařízení:

Dle sdělení zástupců AWT je v současnosti provozní stanice Prostřední Suchá zabezpečena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením na bázi typu AŽD-71. Návěstidla jsou světelná, výhybky ve vlakových cestách jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavíky. Kontrola volnosti kolejiště je provedena dvoupásovými kolejovými obvody KO-37 o signální frekvenci 75 Hz. Staniční zab. zařízení (SZZ) je ovládáno pomocí kolejové desky umístěné v dopravní kanceláři. Vnitřní výstroj SZZ je umístěna v reléové místnosti.

V mezistaničním úseku Havířov – Prostřední Suchá je v činnosti telefonický způsob dorozumívání. Jízdy vlaků z Havířova na vlečkovou kolej směrem do Prostřední Suché jsou uskutečňovány jízdou vlaků. Kontrola volnosti mezistaničního úseku Havířov – Prostřední Suchá je provedena pomocí počítače náprav ALCATEL. Vnitřní výstroj počítače náprav je umístěna v reléové místnosti v Prostřední Suché. Volnost tratě je zapracována do odjezdových návěstidel obou sousedních stanic. Směrem do stanice Havířov vede kabel dimenze 15XN, který je z větší části neobsazen. Kabel je již staršího data a po krádežích často spojován. Dělicí místo, co se týče vlastnictví kabelu v majetku SŽDC a AWT, je v km 19,038. V mezistaničním úseku Prostřední Suchá – ÚŽK (ústřední závod Karviná) je v současnosti také telefonický způsob dorozumívání. Mezi prostřední Suchou a ŽK není položena žádná kabelizace. Ve stanici Prostřední Suchá je o víkendech zaváděna výluka dopravní služby, kdy jsou výhybky přestaveny na 10. kolej a telefonické dorozumívání je pak mezi výpravčím ve stanici Havířov a výpravčím na ÚŽK. Do budoucnosti nelze vyloučit rozšíření výluky dopravní služby na více dnů v týdnu.

Na jednání byl projednán návrh technického řešení výstavby nového TZZ v mezistaničním úseku Havířov – Prostřední Suchá (cca 4 km). Předpokládá se zřízení nového TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo (AH) bez oddílových návěstidel na trati. Vnitřní výstroj TZZ ve stanici Prostřední Suchá bude umístěna ve stávající reléové místnosti a ovládací a indikační prvky pak na stávající kolejové desce v dopravní kanceláři. Bude provedena vazba nového TZZ do stávajícího SZZ stanice Prostřední Suchá. Předpokládá se použití novějších typů AH s využitím počítače náprav se směrovým výstupem a blokovým provozem. Kabelizace v mezistaničním úseku Havířov – prostřední Suchá bude položena nově podle typu TZZ. Z důvodu výluky dopravní služby je nutné provést atypické řešení, kdy budou také ve stanici ÚŽK umístěny ovládací a indikační prvky nového TZZ na trati Havířov – Prostřední Suchá. Po zavedení výluky dopravní služby budou deaktivovány ovládací prvky TZZ v prostřední Suché a aktivovány ovládací prvky TZZ na ÚŽK. K tomuto účelu je nutné položit také novou kabelizaci mezi Prostřední Suchou a ÚŽK (cca dalších 3,5km).

Zástupci AWT nepředpokládají spoluúčast na nákladech při výstavbě nového TZZ. Také se v současnosti se nepřipravuje žádná související stavba řešící změnu zabezpečení na dotčené trati. Celá stavba TZZ by tedy byla řešena z investičních prostředků SŽDC a po realizaci stavby předána do majetku AWT (část kabelizace od km 19,038 a vnitřní výstroj ve stanicích Prostřední Suchá a ÚŽK). Realizace ovládání TZZ pouze ve stanici Prostřední Suchá nebylo projektantem doporučeno (TZZ by blo funkční jen některé dny v týdnu) a také zástupci AWT se stavějí k této variantě odmítavě.

Alternativně lze uvažovat o ponechání stávajícího stavu (telefonického způsobu dorozumívání s kontrolou tratě) a zřídit pro bezpečnost jízdy na trati na JOP dokumentovaný úkon. O dalším postupu rozhodne investor.

S pozdravem

Ing. Petr Libosvár
Zpracovatel záměru projektu
EXprojekt s.r.o.

ROZDĚLOVNÍK:

1. SŽDC, s.o.,
Stavební správa východ
Miroslava Klegová
Nerudova 1
772 58 Olomouc

2. AWT a.s.
Ing. Eva Ožanová, Ph.D.
Hornopolská 3314/38
702 62 Ostrava

VÁŠ DOPIS ZN: č.j. -
ZE DNE: -

NAŠE ZN: 2018-119
DATUM: 11.9.2018

ADRESÁT:
(viz rozdělovník)

VYŘIZUJE: Ing. Petr Libosvár
TEL: 702 003 487 / 533 312 000
E-MAIL: libosvar@exprojekt.cz

POČET LISTŮ: 6
POČET PŘÍLOH: 6

Zakázka: Rekonstrukce žst. Havířov
Věc: Zápis z porady kolejového řešení a dopravní technologie

66Předmětem porady bude představení kolejového řešení v návaznosti na dopravní technologii.

1. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

1.1. Stávající stav

Na poradě byla představena dopravní technologie stanice stávajícího stavu.

Železniční stanice Havířov leží v km 19,127 dvoukolejně celostátní dráhy Český Těšín – Výhybna Polanka nad Odrou. Označení hlavní trati nese dle TTP 301, dle JŘ 321, dle Prohlášení o dráze 882. Stanice je součástí evropského nákladního koridoru, přesněji RFC 9 „Rýnsko-dunajský“.

Stanice je odbočnou pro trať Havířov – Prostřední Suchá (AWT) vlečkové sítě OKD, Doprava; zároveň ze stanice odbočuje vlečka č. 6014 Metrans – Šenov.

Zábrzdňá vzdálenost v přilehlých mezistaničních úsecích je 1000 metrů. Traťová rychlost je v úseku Chotěbuz – Havířov 80 km/h, v úseku Havířov - Ostrava-Kunčice pak 100 km/h.

Normativy vlaků:

- **nákladní – 657 metrů**
- **dálkový vlak os. dopravy – 350 metrů**
- **osobní vlak – 150 metrů**

Železniční stanice Havířov je zatížena všemi druhy dopravy. Dálková expresní doprava, zastoupená soukromým dopravcem RegioJet a.s., obsluhuje stanici v taktu 60 minut, v sedle pak 120 minut. Vlaky jsou vedeny v relaci Košice – Praha, případně Návší – Praha. Vybrané vlaky jsou ukončeny v Havířově a náležitosti obrací na vlak ku Praze. Vlak je složen z elektrické lokomotivy a vozů klasické stavby. Dále stanicí projíždí dva páry expresních vlaků ČD a.s. relace Praha - SR, z nichž jeden pár je řazen jednotkou 680, druhý pak klasickou soupravou.

Osobní dopravu, zajišťovanou dopravcem ČD a.s., objednává Moravskoslezský kraj, organizuje ji pak Koordinátor integrovaného systému Moravskoslezského kraje. Stanicí prochází linky S1 a R61, vedena v úseku Opava východ – Ostrava-Svinov – Havířov – Český Těšín. Vlaky jsou vedeny v taktu 60 minut, ve špičkách jsou proloženy vlaky spěšnými, díky nimž vzniká 30' interval vlaků. Vlaky jedoucí z Ostravy do Havířova nad tento rozsah, jsou v Havířově ukončeny a vrací se jako vložené vlaky zpět ku Ostravě. Vozba je zajištěna jednotkami 471, ve výjimečných případech pak 460.

V nákladní dopravě je stanice nejenom tranzitní, ale především díky zaústění vlečkové sítě OKD a vlečky Metrans je stanicí výchozí/ končící pro vybrané vlaky. Místní práce, vyjma prací související s výše zmíněnými zaústěními kolejí, je dnes minimální a zajišťuje ji ČD Cargo a.s.

V železniční stanici dochází k pravidelnému obsazování kolejí 1 a 2, především tranzitní dopravou. Koleje č. 5 a 6 slouží jako předjízdne, případně jsou určeny pro výchozí/ končící vlaky osobní dopravy. Ostatní koleje využívá nákladní doprava, koleje č. 18, 20, 22 pak dopravce Metrans pro své kontejnerové vlaky.

Rozsah dopravy v běžný pracovní den dle 3. změny GVD 2018

Albrechtice u Českého Těšína – Havířov						
Ex	Sp	Os	NEx	Pn	Mn, Vle	Σ
9	7	24	15	11	0	66
Havířov – Albrechtice u Českého Těšína						
Ex	Sp	Os	NEx	Pn	Mn	Σ
8	7	24	11	12	0	62
Ostrava-Bartovice – Havířov						
Ex	Sp	Os	NEx	Pn	Mn, Vle	Σ
12	7	26	13	14	2	74
Havířov – Ostrava-Bartovice						
Ex	Sp	Os	NEx	Pn	Mn	Σ
12	7	26	17	12	4	78

1.2. Navrhovaný stav

Na poradě bylo představeno kolejové řešení, které je přílohou tohoto záznamu (příloha č. 1). Návrh řešení vycházel z výhledového rozsahu dopravy. Dále byla zohledněna vyjádření dopravců a společnosti ŽESNAD.

Tento návrh, vzhledem k připomínkám především ÚŘP OŘ Ostrava, bylo třeba prověřit níže uvedené připomínky. V rámci porady bylo navrženo:

- nezřizovat nástupní hranu u 5. SK.
- zřídit plný dopravní program z vlečky OKD na všechny koleje, včetně liché kolejové skupiny.

Prověřením bylo zjištěno, že většina osobních vlaků je tranzitních a je možné je odbavit na kolejích se čtyřmi nástupními hranami.

Stávající spojka č. 1/ 4 bude zachována. Tato spojka bude nově značena na č. 1/3 a bude složit pro jízdy vlaků z/ na vlečku OKD z/ do liché kolejové skupiny.

Dále bylo navrženo začlenit zastávku Havířov střed do obvodu stanice. Toto začlenění bude případně provedeno na základě výhledového rozsahu dopravy, který koordinátor dopravy KODIS přislíbil upřesnit. Na základě vzešlých připomínek je navrženo dopravní schéma, které je přílohou č. 2.

Zapsal: Ing. Radek Kubec

2. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Kolejové řešení bylo upraveno dle požadavků na dopravní technologii – ponechány dvě ostrovní nástupiště, oboustranně zapojené krátké koleje č. 3 a 4. Na albrechtickém zhlaví odjezdová návěstidla z těchto kolejí nesplňují požadavky na ochrannou dráhu pro nenulovou uvolňovací rychlost ETCS, nicméně dojíždění k těmto návěstidlům sníženou rychlostí je akceptovatelné.

Další závěry z jednání:

- Byla doplněna jednoduchá kolejová spojka z vlečky AWT do koleje č. 2 pro umožnění variabilních cest při výlukách. Řešení přidává další transformovanou výhybku do hlavní koleje, nicméně oproti stávajícímu stavu s DKS a křížovatkovou výhybkou je to z hlediska údržby pořád velké zlepšení.
- Kolej 5b bude zrušena.
- V hlavních kolejích bude navržen svršek 60 E2, ve všech ostatních pak 49 E1, protože předjízdne koleje č. 5 a 6 budou využívány převážně osobní dopravou a jejich zatížení nebude vyšší, než u ostatních dopravních kolejí pro nákladní dopravu.

- Část dopravních kolejí č. 12, 14, které byly nedávno opraveny, bude ponechána ve stávající stopě bez rekonstrukce – pouze bude navržena směrová a výšková úprava. Správa tratí vytipuje další dopravní koleje, které by tímto způsobem mohly být ve své střední části ze stavby vyjmuty, což sníží investiční náklady. *
- Stávající manipulační koleje budou rekonstruovány jen v oblasti napojení, v nejvyšší možné míře bude ponechán stávající stav. *
- Hlavní koleje budou navrženy na rychlost $V/V_{130}/V_k = 90/100/115$ km/h, resp. 90/95/115 km/h v oblouku na albrechtickém záhlaví. Bezprostředně po stavbě však budou zavedeny pouze rychlostní profily V a V_{130} , tudíž návěstidla lze situovat pro viditelnost při rychlosti 100 km/h. ($V_k=115$ km/h bude zavedena až výhledově současně se zavedením ETCS).
- U návěstidel L12, L18, L20, L22, Sc18, Sc20, Sc22 pravděpodobně viditelnost vyhoví, ale může zde vzniknout problém se vzájemným překrytím. Toto však nelze řešit na úrovni kolejového řešení – zkrácení užitečných délek by bylo neúnosné. Řešením by mohlo být použití opakovacích předvěstí, nebo bližší návěstidla navrhnout jako trpasličí.
- * Pozn. Po poradě v rámci připomínek k tomuto zápisu byl ze strany ST vznesen požadavek na rekonstrukci všech staničních kolejí vč. manipulačních, což je přímo v rozporu se závěrem dohodnutým na poradě. Vzhledem k nákladům stavby jej považujeme za ekonomicky neobhajitelný a pro investora neakceptovatelný. V případě potřeby bude nutné řešit stav manipulačních kolejí v rámci údržby. Připomínky OŘ Ostrava jsou součástí přílohy zápisu.

Zapsal: Ing. Jaroslav Šmíd

Přílohy zápisu:

Příloha č. 1 – Dopravní schéma, předložené na poradě

Příloha č. 2 – Dopravní schéma se zapracovanými připomínkami z porady

Příloha č. 3 – Situace žst. Havířov se zapracovanými připomínkami z porady (odsouhlaseno O13)

Příloha č. 4 – Připomínky k zápisu OŘ Ostrava

Příloha č. 5 – Připomínky k zápisu, Moravskoslezský kraj, odbor dopravy a chytrého regionu

Ing. Petr Libosvár
Zpracovatel záměru projektu
EXprojekt s.r.o.

ROZDĚLOVNÍK:

1. SŽDC, s.o.,
Stavební správa východ
Miroslava Klegová
Nerudova 1
772 58 Olomouc
2. SŽDC, s.o.,
GŘ, Úsek GŘ, Odbor Strategie,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
3. SŽDC, s.o.,
GŘ, Úsek GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
4. SŽDC, s.o.,
GŘ, Úsek správy majetku, Odbor Stavební,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
5. SŽDC, s.o.,
GŘ, Úsek modernizace dráhy, Odbor investiční,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
6. SŽDC, s.o.,
GŘ, Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
7. SŽDC, s.o.,
GŘ, Úsek modernizace dráhy, Odbor strategie,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
8. SŽDC, s.o.,
GŘ, Úsek řízení provozu, Odbor základního řízení provozu,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
9. SŽDC, s.o.,
GŘ, Úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
10. SŽDC, s.o.,
GŘ, Úsek provozuschopnosti dráhy, Oddělení životního prostředí,
Dlážděná 1003/7,

110 00 Praha 1

11. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
12. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
13. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
14. SŽDC, s.o.,
Oblastní ředitelství Ostrava,
Ing. Richard Šulák
Muglinovská 1038/5,
702 00 Ostrava
15. SŽDC, s.o.,
Správa železniční geodézie Olomouc,
Nerudova 773/1,
779 00 Olomouc
16. SŽDC, s.o.,
Správa železniční energetiky
Riegrovo náměstí 914,
500 02 Hradec Králové
17. SŽDC, s.o.,
Technická ústředna dopravní cesty,
Malletova 10/2363,
190 00 Praha 9 - Libeň
18. České dráhy, a.s.,
GR, Odbor investic (O3),
Nábřeží L. Svobody 12/1222,
110 15 Praha 1
19. České dráhy, a.s.,
GR, Odbor provozu osobní dopravy (011),
Nábřeží L. Svobody 12/1222,
110 15 Praha 1
20. České dráhy, a.s.,
GR, Odbor správy a prodeje majetku,
Nábřeží L. Svobody 12/1222,

110 15 Praha 1

21. ČD-Telematika, a.s.,
30. dubna 3045/7,
702 00 Moravská Ostrava a Přívoz

22. AWT a.s.
Ing. Eva Ožanová, Ph.D.
Hornopolská 3314/38
702 62 Ostrava

23. METRANS, a.s.
Jiří Brůna
Těšínská 1816
739 34 Šenov

24. ŽESNAD.CZ
Podleská 926/5
104 00 Praha 10

25. Koordinátor ODIS s.r.o.
Na Hradbách 1440/16
702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Havířov“
Datum: 11.9.2018
Předmět: Profesní porada kolejového řešení a dopravní technologie
Místo konání: Muglinovská 1038/53, 702 00 Ostrava



Poř. č.	Jméno, příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	PETR LIBOSVAR	EXprojekt s.r.o.	702 003 487	LIBOSVAR@EXPROJEKT.CZ	
2	BARBORA PARCHANSKÁ	SZDC, p.o., PSV	724 932 337	PARCHANSKA@SZDC.CZ	
3	MIROSLAVA KLEGOVÁ	SZDC, s.o., SSV	724 932 295	Klegova@szdc.cz	
4	PETR KRÉMINSKÝ	SZAS, s.o., SNB	606 717 236	KREMINSKY@SZAS.CZ	
5	RICHARD ŠOUK	SZDC, s.o., OPS	727 898 423	SOUK@SZDC.CZ	
6	JANA HRUBÁ	SZDC, OŘ OVA, ST	602 574 938	hrubah@szdc.cz	
7	Lukáš Hymel	Koordinátor ODIS s.r.o.	725 863 782	lukas.hymel@redis.cz	
8	JANA JANEČKA	NSC	604 113 422	machina.janecka@nsc.cz	
9	PETR JANCÍK	SZDC, OŘ OVA, ST	972 766 152	jancik@szdc.cz	
10	Jiří LELEK	SZDC, GR 013	702 021 552	Lelek@szdc.cz	
11	JANA MANTUANELLI	SZDC, OŘ OVA - OPS	725 887 378	mantuanelli@szdc.cz	
12	Petr MUČKA	ČD Cargo a.s. GR 014/1	602 535 017	petr.mucka@cdcargo.cz	
13	JIRINA MARŠOVANOVÁ	ČD Cargo a.s., PJ OVA, PP OKK	725 939 213	jirina.marsovanova@cdcargo.cz	
14	IVANA ERBANOVA	MSID, a.s.	739 065 678	erbanova@msid.cz	
15	MILAN STEHLÍK	SZDC GR 012	601 387 025	STEHLIKM@SZDC.CZ	
16	ALEŠ ZEMAN	SZDC GR 06	702 209 232	ZemanA@szdc.cz	
17	JAN ŠROM	AWT a.s.	606 512 348	srom@awl.eu	
18	EVA VĚDNOVÁ	AWT a.s.	727 289 641	VEDNOVA@AWT.FN	
19	PETR BŘEZKA	AWT a.s. (ZBRNAD.CZ)	728 363 477	brezka@awl.eu	

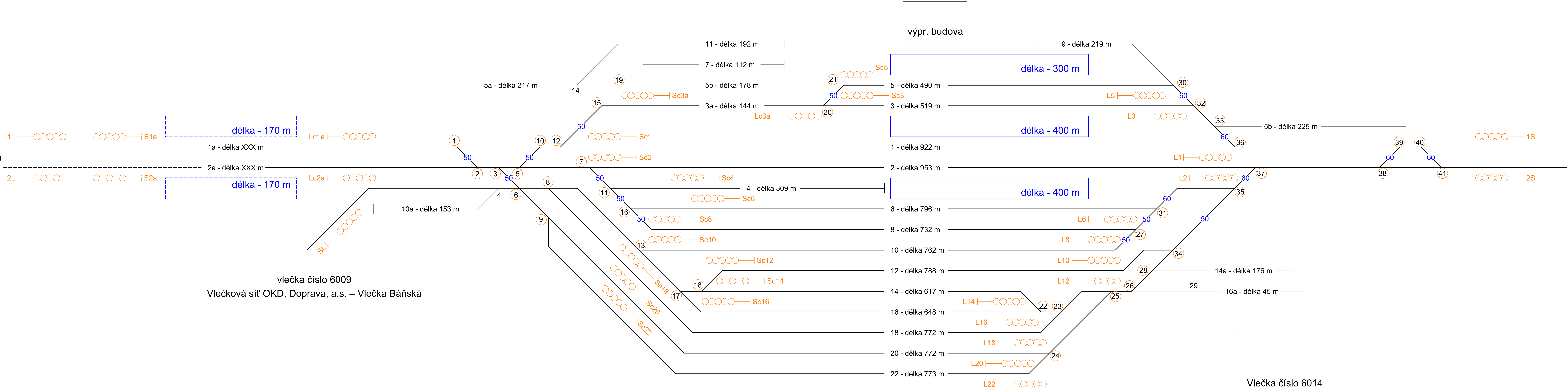
PREZENČNÍ LISTINA

Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Havířov“



Poř. č.	Jméno, příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
20	KAMIL KROUZIL	AWT a.s.	724 862 490	krouzil@awt.eu	
21	Jiří Kocich	ČD, Rde OSTRAVA	765 156 659	Kocich@cd.cz	
22	ROMAN CHYLEK	SŽDC, s.o., OR OSTRAVA	9727 54492	Chylik@szdc.cz	
23	PETR SLÁDEČEK	SŽDC, s.o., ÚŘ OSTRAVA	602 470 288	SLADECEK@SZDC.CZ	
24	Libor LIPOWSKI	SŽDC s.o. OR Ostrava	606 724 956	lipowski@szdc.cz	
25	TOMÁŠ RUSEK	AWT a.s.	728 583 265	rusek@awt.eu	
26	JIRÍ BRUHA	METRANS, a.s.	606 923 498	bruhaj@metrans.cz	
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					

ALBRECHTICE u Českého Těšína



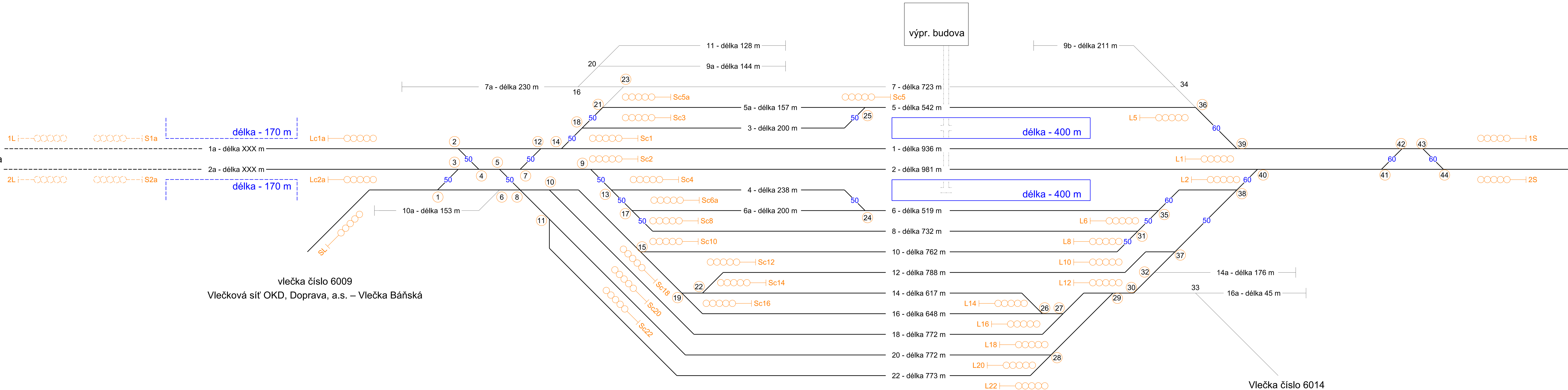
OSTRAVA-Bartovice

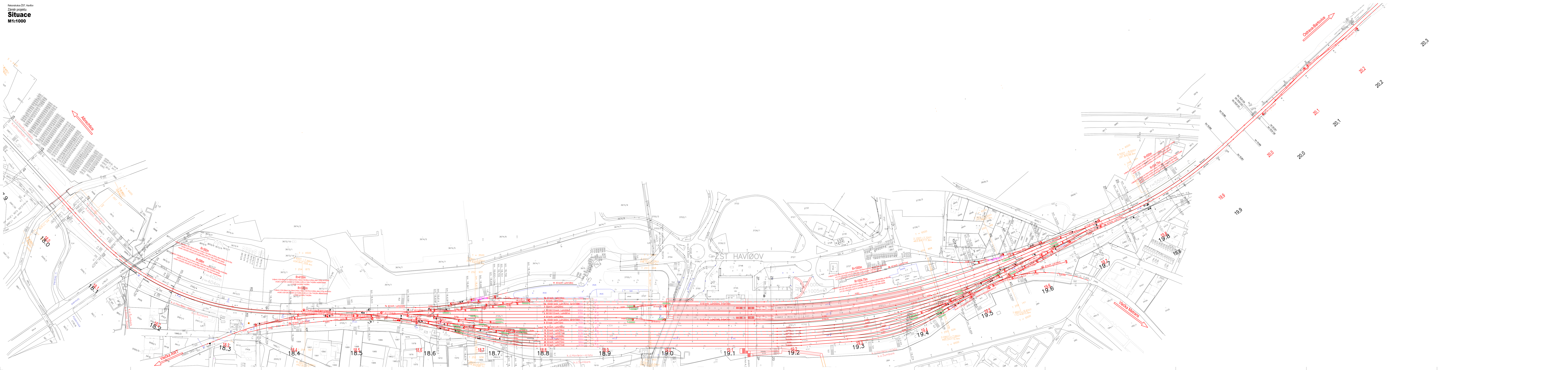
ALBRECHTICE u Českého Těšína

OSTRAVA-Bartovice

vlečka číslo 6009
Vlečková síť OKD, Doprava, a.s. – Vlečka Báňská

Vlečka číslo 6014
METRANS - Šenov





Váš dopis zn.:
Zápis z jednání
ze dne: 24.09.2018
Naše zn.:

20103/2018-SZDC-OR OVA-OPS

Vyřizuje: Ing. Richard Šulák
Telefon: +420/972 766 752
Fax: 972 766 104
E-mail: sulak@szdc.cz



Datum: 27.09.2018

Ing. Petr Libosvár
EXprojekt s.r.o.,
Mosty a inženýrské konstrukce,
Heršpická 758/13,
619 00 Brno
Libosvar@exprojekt.cz
mob.: +420/702 003 487

Připomínky k zápisu z porady kolejového řešení a dopravní technologie ze dne 11.9.2018

Akce: Rekonstrukce žst. Havířov

Oblastní ředitelství Ostrava zasílá níže uvedené připomínky k zápisu z porady kolejového řešení a dopravní technologie akce „Rekonstrukce žst. Havířov“ :

- **Odbor přípravy staveb (Ing. J. Mantuanelli)**
 - o Souhlasí bez připomínek
- **Odbor Technického rozvoje a informatiky (Ing. O. Brdíčko)**
 - o Souhlasí bez připomínek
- **OR Ostrava – PO Český Těšín (Ing. P. Sládek)**
 - o Souhlasí za předpokladu splnění následujících připomínek:
Souhlasíme s výslednou navrženou konfigurací ŽST Havířov - po poradě dne 11.9.2018 - viz příloha č.2 a č.3 k zápisu jmenovitě se :
A/ oboustranným zapojení DK č. 3 a 4 s plným dopravním programem a jejich navrženými užitečnými délkami, jako univerzálních víceúčelových kolejí pro osobní dopravu i případné řízení sledu vlaků (soupravy, Lv vlaky, SHV atd.);
B/ zapojení vlečky č. 6009 OKD, Doprava obsluhované jízdami vlaků do liché kolejové skupiny ŽST Havířov kolejovou spojkou č.1/3 pro využití přímých jízd vlaků ze směru Ostrava - Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá (GVD17/18 jde o 2 pravidelné vlaky denně dopravce AWT a opakované jízdy zvláštních vlaků osobní dopravy - 2 páry vlaků dopravce RCAS a a AWT) a zajištění obsluhy vlečky 6009 při výlukách v sudé kolejové skupině (v GVD 2017/18 - plánováno min 72 dnů s denními a nepřetržitými výlukami);
C/ začleněním zastávky Havířov střed do obvodu ŽST Havířov z důvodu variability způsobů organizace obsluhy zastávky a celé příměstské dopravy v ostravském regionu, jak vzhledem k lomu frekvence tak i obsluhované oblasti s hustým osídlením;
D/ dosažení navržených užitečných délek SK v sudé kolejové skupině pro nákladní dopravu nutno považovat za prioritní i vzhledem k navržení (situování) jednotlivých typů odjezdových návěstidel a jejich vzájemné kombinaci (stožátové, krakorec, trpasličí, lávka) pro zajištění jejich viditelnosti;

K předloženému dispozičnímu schématu - příloha č.2 - máme následující požadavky na doplnění - opravu zobrazovaných údajů:

1. Podchod v př.č.2 je veden pouze na nástupiště č.1 a 2 , v př. č.3 zápisu pod celou stanicí;
2. V příloze č. 2 nejsou zakreslena - chybí cestová návěstidla pro jízdy na/z SK č.3, 5a - Lc5a, Lc3a a pro jízdy na/z SK č.4, 6a, 6 - Sc6, Lc4, Lc6a (vyznačená v př.3 zápisu);
3. není zřejmý rozsah TV nad staničními kolejemi - doplnit vyznačení části kolejiště s TV a jeho navrhované dělení do jednotlivých sekcích - požaduje TV zřídit také nad SK č.7 a SK č.10a,14a,16a - pro zajištění posunu v ET bez nutnosti zajiždění až na zhlaví do hlavních SK č.1 a 2 a pro zajištění odstavování HV elektrické trakce (NTV SK č.14a řešit místně obsluhovaným UO s vypnutím pro případ manipulace pro ST).
4. EOv zřídit také na výhybce č. 33 pojižděnou při jízdách na/z vlečku METRANS, EOv naopak není nutný na výhybce č.23.
5. Prodloužit výtažnou kolej č. 14a na maximální možnou délku (vzhledem ke zkrácení Luž výtažné koleje č.10a oproti stávajícímu stavu) pro umožnění bezkolizního posunu s nákladními vozy na bartovickém zhlaví.

- **Správa budov a bytového hospodářství (Ing.P.Koňakovský)**

- o Bez připomínek, mimo zájmovou oblast SBBH.
O.Jaroš, IŽD SBBH

- **Správa elektrotechniky a energetiky (paní V.Celárková)**

- o K předloženému nemáme připomínky, zařízení SEE bude navrženo v návaznosti na schválenou dopravní technologii.
- o Upozorňujeme na požadavek řešení sekcí trakčního vedení (TV) tak, aby bylo možné vypínat TV jednotlivých kolejí u nástupištních hran vždy samostatně.
- o Vzhledem k požadavku na využití stávajícího železničního svršku v co největší míře, budeme požadovat řešit nové trakční vedení trakčními branami se SIKy, aby při následných dílčích úpravách železničního svršku byly možné návazné úpravy TV.

- **Správa mostů a tunelů (Ing.H.Hrubá)**

- o Bez připomínek

- **Správa nádražních budov – oddělení stavební (Ing.E.Konvičková)**

- o Upozorňujeme, že u projektové dokumentace "**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov**" byla podána žádost o stavební povolení dne 13.9.2018. Nutná koordinace. Zapsal: Ing. Petr Křemínský, SS - SNB, e-mail: kreminsky@szdc.cz
- o kontakt na provozního správce: Z. Machala, mob.: 602 502 643

- **Správa tratí (Ing.P.Jančík)**

Připomínky k "2. Železniční svršek a spodek"

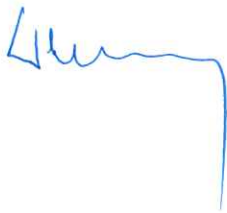
- o Pokud s daným řešením bude souhlasit O13, tak Správa tratí akceptuje vložení jednoduché kolejové spojky z vlečky AWT do koleje č.2.
- o Kolej 5c je pravděpodobně myšlená kolej 5b z přílohy č. 1 - Dopravní schéma na poradu, pak tedy u této koleje Správa tratí akceptuje její zrušení.
- o K bodu o ponechání kolejí 14, 16 bez rekonstrukce po konzultaci s provozem upozorňujeme, že byly nedávno opraveny pouze koleje 12, 14 a to pouze výměna kolejového lože, kolejový svršek byl vložen užitý z roku 1998 - Správa tratí nesouhlasí s ponecháním jakýchkoliv kolejí ve stanici bez rekonstrukce z důvodu silného opotřebení.
- o Správa považuje všechny stávající manipulační koleje za koleje vyžadující rekonstrukci v celé délce.

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (Ing.E.Sikora)**
 - o SSZT souhlasí se schválenou konfigurací kolejiště po poradě.
 - o Na tuto variantu je nutno navrhnout nové staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
 - o SZZ do nového objektu a stávající SZZ použít při stavbě jako provizorní zabezpečovací zařízení.
- **Úsek řízení provozu (Ing.L.Lipowski)**
 - o Souhlasíme s výsledným konceptem konfigurace stanice, tj. především s diskutovanými a řešením akceptovanými body:
 - oboustranně zapojené koleje č. 3 a 4, s plným dopravním programem, včetně daným možných užitečných délek.
 - zřízením spojení liché kolejové skupiny a vlečky číslo 6009 (s ohledem na neomezování dopravního napojení dráhy jiného provozovatele, na které je doprava organizována formou jízdy vlaků)
 - rozšířením obvodu stanice o zastávku Havířov střed (vzhledem k výhledové dálkové obsluze stanice a rozšíření variability organizačně jednodušší a tedy bezpečnější dopravní obslužnosti)
 - maximalizací užitečných délek dopravních kolejí a variability kapacitního napojení vleček ze sudé kolejové skupiny.

Vypořádání požadavků, jejich zapracování do zápisu a opravenou verzi zápisu, požadujeme předložit k odsouhlasení.

S pozdravem

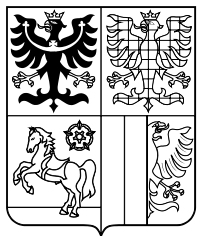
Za správnost:



Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(04)



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 134235/2018
Sp. zn.: DSH/27512/2018/JaM
276.11 S5

Vyřizuje: Ing. Martina Janečková
Telefon: 595 622 770
Fax: 595 622 143
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2018-09-25

EXprojekt s.r.o.
Ing. Jaroslav Šmíd
jednatel společnosti
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Připomínka k zápisu k projektu „Rekonstrukce žst. Havířov“

Vážený pane,

odbor dopravy a chytrého regionu Krajského úřadu Moravskoslezského ve spolupráci se společností Koordinátor ODIS, s.r.o. k projektu „Rekonstrukce žst. Havířov“ a v návaznosti na jednání ze dne 11. 9. 2018 a s ohledem na zaslaný zápis z porady kolejového řešení a dopravní technologie doručený dne 24. 9. 2018 Vám sdělujeme následující připomínku:

V krátkodobém horizontu cca do 2023 se očekává rozsah dopravní obslužnosti stávající dle vyjádření MSK z 24. 7. 2018.

Ve střednědobém horizontu cca od 2023 do 2035, kdy MSK bude vypisovat Nabídková řízení na ucelené provozní a technické soubory dle časového harmonogramu k zajištění dopravní obslužnosti drážní dopravou a vzhledem k rozvoji oblasti Havířov-město, se předpokládá vedení spěšných/osobních vlaků v relaci Opava východ - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - Ostrava-Kunčice - Havířov střed. Náležitosti z vlaku končícího budou použity na vlak výchozí, doba pobytu cca do 10 min. Rozsah dopravy lze předpokládat v počtu 15 párů vlaků ve všední dny a 8 párů vlaků ve dnech pracovního klidu.

zastávka Havířov střed má vysoký potenciál vzhledem k posílení provozu příměstské autobusové dopravy a městské hromadné dopravy.

V současné době nelze vést vlaky jako koncové do a výchozí ze zastávky Havířov střed, proto považujeme za nutné zahrnout zastávku Havířov střed do obvodu žst. Havířov, což přinese nejen výrazné zlepšení komfortu cestování, ale také vyšší počet přepravovaných osob.

Vážený pane, za přijetí připomínky děkujeme.

Ing. Ivo Muras, v. r.
vedoucí odboru dopravy
a chytrého regionu

Za správnost vyhotovení: Ing. Martina Janečková.

Na vědomí

Koordinátor ODIS s.r.o., Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy a přepravy, Wattova 1047c, 702 00 Ostrava 2



VÁŠ DOPIS ZN: č.j. -
ZE DNE: -

NAŠE ZN: 2018-119
DATUM: 27.11.2018

ADRESÁT:
(viz rozdělovník)

VYŘIZUJE: Ing. Petr Libosvár
TEL: 702 003 487 / 533 312 000
E-MAIL: libosvar@exprojekt.cz

POČET LISTŮ: 12
POČET PŘÍLOH: 6

Zakázka: Rekonstrukce žst. Havířov
Věc: Zápis ze závěrečné porady

1 Úvod

Jednání 27.11.2018 bylo svoláno zpracovatelem záměru projektu za účelem odsouhlasení technického řešení se zohledněním připomínek z předchozích porad.
Jednání vedl Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o.

2 Dopravní technologie

Navrhovaný stav:

Při začátku projekčních prací došlo k oslovení objednavatelů dopravy, dopravců a jiných subjektů, např. sdružení ŽESNAD. Vyjádření všech, vyjma dopravce RegioJet a.s., má projektant k dispozici.

Koleje č. 1 a 2 budou sloužit jako tranzitní, koleje č. 5 a 6 jako předjízdny pro osobní vlaky. Kolej č. 5 je určena pro končící vlaky, především pak Ex linky RegioJet a.s. Délka vlaku je předpokládána jako doposud - 282 metrů.

Koleje č. 3 a 4 jsou určeny pro odstavení souprav osobních vlaků.

Koleje č. 8, 10, 12, 14, 16 jsou určeny pro tranzitní dopravu, případně pro vlaky obsluhující vlečku OKD. Koleje č. 18, 20, 22 jsou určeny pro dlouhé kontejnerové vlaky.

Součástí železniční stanice bude, z důvodu předpokládaných pravidelných výchozích/ končících vlaků na zastávce Ostrava střed koleje č. 1a, 2a.

Návrh kolejiště odpovídá dopisu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy“. DOZ a ETCS však bude zavedeno další stavbou. Stanice umožní odbavit vlaky TEN-T.

Trakční dělení bude děleno do sekcí tak, aby minimalizovalo vliv výluk v každé kolejové skupině.

Dálková doprava

V dálkové dopravě MDČR neočekává objednávku vlaků, zastavující v ŽST Havířov. Vzhledem k absenci vyjádření RegioJet a.s. bude projektant uvažovat stávající rozsah dopravy tohoto dopravce včetně stávajících parametrů.

Osobní doprava

V krátkodobém horizontu (do r. 2023) se očekává přibližně stávající rozsah jako doposud, tj. 36 párů osobních a spěšných vlaků.

Ve střednědobém horizontu předpokládá objednavatel vedení spěšných/ osobních vlaků (linka R61) v relaci Opava východ – Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. – Ostrava-Kunčice – Havířov střed. Náležitosti končícího vlaku budou použity na vlak výchozí, doba pobytu na zastávce Havířov střed cca 10 minut. Rozsah dopravy lze předpokládat v počtu 15 párů vlaků ve všední dny a 8 párů ve dnech pracovního klidu.

Vozový park je postupně modernizován, elektrické jednotky řady 460 jsou nahrazovány jednotkou řady 471. Do budoucna lze očekávat nasazení elektrických jednotek typu RegioPanter (2x třívozová jednotka 440).

Nákladní doprava

V nákladní dopravě lze předpokládat mírný nárůst. Dále je nutno vzít v potaz, že ŽST Havířov bude docházet k pobytům vozů při předávkách vozů na a z vlečky, případně předávka vlaků mezi různými dopravci.

Na poradě byla vznesena připomínka OŘ Ostrava k trakčnímu vedení nad kolejí 14a (dnes 4b). Bylo prověřeno, že účel koleje se v cílovém stavu nemění, posun s EHV bude prováděn do traťové koleje směr Ostrava-Bartovice. Jako odstavná pro EHV je určena kolej č. 16a. Dále na této koleji dochází a bude docházet k nakládce/vykládce materiálu ST. Kolej 14a (dnes 4b) proto nebude, s ohledem na technologii práce a bezpečnost zaměstnanců ST, s trakčním vedením.

ST bylo upozorněno na umístění vozidel údržby trati na kolejí č. 9b. Z tohoto důvodu je doporučeno na výhybce č. 34 zřízení EOV.

Zapsal: Ing. Jaroslav Šmíd

3 Zabezpečovací zařízení

Byla potvrzena koncepce ze vstupního jednání. V rámci profese zabezpečovací zařízení bude v ŽST Havířov stávající staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 ed.2 reléového typu nahrazeno elektronickým stavědlem opět 3. kategorie se samostatnou řídicí částí s možností budoucího dálkového ovládání. Nově rekonstruovaného SZZ bude umožňovat budoucí nasazení systému ETCS úrovně 2 v souladu s národním implementačním plánem ERTMS České republiky (systém ETCS bude zřízen další stavbou). SZZ bude ovládáno prostřednictvím zálohovaného jednotného obslužného pracoviště (JOP), které bude umístěno ve stávající dopravní kanceláři ve výpravní budově. Pro případ nouzového místního ovládání bude v dopravní kanceláři také zřízena deska nouzových obsluh. Pro zjišťování volnosti 2 hlavních a 2 předjízdových kolejí budou použity kolejové obvody 275 Hz s přenosem kódu národního vlakového zabezpečovače. Pro zjišťování volnosti ostatních kolejí budou použity počítače náprav. Vnitřní technologie nového SZZ bude umístěna v nové technologické budově. Bude zřízena zvlášť místnost pro napájecí zdroje a zvlášť stavědlová ústředna s vnitřní technologií SZZ.

Součástí stavby bude také rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení na přejezdech v km 0,161 a 0,499. Rekonstruovaná PZS budou 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 reléového typu s elektronickými doplňky a budou využívat pro kontrolu volnosti počítačů úseky počítače náprav staničního zabezpečovacího zařízení. Zabezpečení přejezdu bude dle rozhodnutí Drážního úřadu.

V mezistaničních úsecích Albrechtice u Českého Těšína – Havířov a Havířov – Ostrava Bartovice zůstanou i po realizaci stavby v činnosti stávající TZZ typu autoblok AB 3-74. Z důvodu vysunutí vjezdových návěstidel dále do tratě bude nutné upravit také stávající autobloky do sousedních stanic. Směrem na Ostravu Bartovice je navrženo zrušit stávající oddílová návěstidla ve směru do Havířova 2-212 a 1-212 v km 21,241. V km 21,241 budou ponechána pouze oddílová návěstidla 2-211 a 1-211 ve směru pro opačný směr jízdy do Ostravy Bartovic, která jsou dnes umístěná na společném stožáru s rušenými oddílovými návěstidly 1-212 a 2-212. Stávající PZS v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava Bartovice budou ponechána, bude pouze upraveno zapojení přibližovacích úseků z důvodu úprav TZZ. Směrem na Albrechtice u Českého Těšína v souvislosti se začleněním zastávky Havířov střed nově do obvodu stanice Havířov je nutné zrušit oddílová návěstidla 1-174, 2-168/2-167 a 1-164/1-163, nově tato část tratě bude v obvodu stanice Havířov a rušená oddílová návěstidla budou nahrazena hlavními návěstidly stanice Havířov. Z důvodu vysunutí vjezdových návěstidel 1L a 2L bude nutné také posunout oddílová návěstidla 2-153/2-154 před zastávku Havířov Suchá cca 160 m od začátku nástupiště zastávky Havířov Suchá.

Byla prověřena možnost výstavby nového TZZ v mezistaničním úseku Havířov – vlečka OKD, Prostřední Suchá. Vzhledem k výlukám dopravní služby ve stanici Prostřední Suchá by bylo nutné provést atypické řešení, kdy i v následující vlečkové stanici ÚZK by také musely být umístěny ovládací a indikační prvky nového TZZ. Pro zřízení nového TZZ a indikačních a ovládacích prvků by bylo nutné provést novou kabelizaci ze stanice Havířov přes vlečkovou stanici Prostřední Suchá až do vlečkové stanice ÚZK. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o ponechání stávajícího telefonického způsobu dorozumívání s kontrolou tratě a zřízení dokumentovaného potvrzujícího úkonu na JOP nového SZZ Havířov, kterým obsluhující zaměstnanec potvrdí, že předepsaným způsobem zajistil bezpečnost jízdy vlaku do sousední dopravní.

Z důvodu změny konfigurace kolejíště a návrhu stavebních postupů se předpokládá během výstavby s nasazením mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení, které umožní také stavební adaptaci stávající dopravní kanceláře. Stanice bude nejdříve zabezpečena stávajícím upraveným SZZ (úprava zapojení a náhrada kolejových obvodů počítačem náprav na rekonstruovaném kolejíšti), následně mobilním provizorním zabezpečovacím zařízením a v konečné fázi realizace stavby novým definitivním SZZ.

Všechna nově situovaná návěstidla ve stanici Havířov a na tratích směr Ostrava Bartovice a Albrechtice u Českého Těšína budou splňovat požadavky na viditelnost dle TNŽ 34 2620 ed.2. Součástí stavby bude také pasivní ochrana proti atmosférickým vlivům v kolejíšti. Nově rekonstruované a budované zabezpečovací zařízení musí být vybavena diagnostikou dle TS 2/2007 s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby. Všechny nové prvky v kolejíšti budou zapojeny na metalické kabely určené pro zabezpečovací zařízení, s ochranou proti budoucím negativním vlivům střídavé trakční soustavy 25 kV, 50 Hz.

Zapsal: Mgr. Radek Böhm

4 Sdělovací zařízení

Místní kabelizace

Bude vybudována nová místní kabelizace v nezbytně nutném rozsahu –u přejezdů v obvodu stanice, PSt. a EMZ budou umístěny VTO.

Připojení VTO bude provedeno metalickými kabely. Konstrukce kabelu bude s ochranou proti podélnému šíření vlhkosti a případně proti vlivům VN a VVN, je navržen kabel v provedení TCEPKPFLEZE s dvojitou PE izolací.

V ŽST Havířov bude také zřízená místní optická kabelizace, která zajistí optické propojení objektů se sdělovací místností. Rozvaděče EOv a rozvaděče osvětlovacích věží budou připojeny pomocí 6vl. optického kabelu. Dojde k připojení trafostanice a spínací stanice pomocí 12 vl. SM optického kabelu. Dále bude připojena stávající BTS pomocí 12 vl. SM optického kabelu.

Centrum místní kabelizace bude v ŽST Havířov ve stávající sdělovací místnosti výpravní budovy.

Traťová metalická a optická kabelizace

TK

V obvodu žst. Havířov bude vybudován základ traťové kabelizace v rozsahu výkopových prací, bude položen traťový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8, v souběhu s ním budou položeny 2 trubky HDPE 40/33 barvy modré a černé, dále bude přiložena HDPE trubka 40/33 barvy oranžové (pro ČD-T) a kabel TCEPKPFLEZE 3XN0,8 jako náhrada za stávající vyhledávací kabel. Do HDPE trubky modré (provozní) bude zafouknut (zatažen) optický kabel 72vláken – jedná se o ochranu stávajícího optického kabelu pro GSM-R.

Traťový kabel bude vyveden a ukončen celým profilem v žst. Havířov ve výpravní budově ve stávající sdělovací místnosti. Dále bude provedeno propojení sdělovací místnosti se stavědlovou ústřednou v novém technologickém objektu kabelem TCEPKPFLEZE 15XN0,8.

Stávající dálkový kabel bude ochráněn v místech, kde budou probíhat stavební práce na železničním spodku.

DOK

Nebudou budovány nové optické kabely, vždy se jedná o nahrazení stávajícího optického kabelu novým v oblasti realizace prací při výstavbě nástupišť, železničního spodku a svršku.

Do HDPE trubky modré bude instalován optický kabel 72 vláken, který bude ve stávajících optických spojkách napojen na stávající optický kabel SŽDC 72 vláken. DOK 72 vláken bude ukončen ve výpravní budově ve stávající sdělovací místnosti. Bude provedeno propojení sdělovací místnosti se stavědlovou ústřednou v novém technologickém objektu kabelem 72 vláken.

Do HDPE trubky oranžové bude instalován optický kabel 72 vláken, který bude ve stávajících optických spojkách napojen na stávající optický kabel ČD-T 72 vláken. Optický kabel bude ukončen ve výpravní budově ve stávající sdělovací místnosti.

Ostatní optické kabely budou ochráněny tak, aby nebyly poškozeny v průběhu stavebních prací.

Přenosový systém

V současné době se nachází v ŽST Havířov přenosové zařízení SDH STM-4 dodané v rámci výstavby GSM-R. V rámci této stavby nebude hlavní přenosová cesta modernizována. Dojde pouze k rozšíření technologické datové sítě. Do stávající 19" skříně bude dodán 48 portový switch L3 TDS pro datové připojení všech nových zařízení.

Do nové technologické budovy bude instalován 48 portový switch L2 pro napojení zařízení v tomto objektu.

Pro datové připojení silnoproudých zařízení v kolejišti (rozvaděče EOv a osvětlení, výtahy) budou použity ring switche.

D.2.2 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Sdělovací zařízení

Stávající analogový telefonní zapojovač INOMA COMP není možné připojit do dálkového ovládání. V této stavbě bude dodán MB/IP převodník a stávající telefonní zapojovač bude nahrazen telefonním zapojovačem s dotykovým terminálem a integrovaným ovládáním i pro GSM-R a MRS. Do zapojovače budou zapojeny veškeré okruhy.

V prostorách nové technologické budovy se zřídí rozvody strukturované kabeláže, budou ukončeny na dvojzásuvkách v jednotlivých místnostech a na patchpanelu.

EZS

Objekt výpravní budovy bude zabezpečen systémem EZS v rámci související stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Havířov“.

V rámci této stavby dojde k zabezpečení nového technologického objektu a objektu spínací stanice systémem EZS.

Každý objekt bude mít vlastní ústřednu EZS. Bude provedena prostorová ochrana a plášťová ochrana.

Prostory budou také střeženy optickokouřovými hlásiči a tlačítkovými požárními hlásiči. Indikace poplachů ze systému EZS bude přenášena k dispečerovi na Elektrodispečink.

D.2.3 INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ (ROZHLAS PRO CESTUJÍCÍ, INFORMAČNÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM)

Kamerový systém

Kamerový systém střežící výpravní budovu bude vybudován v rámci související stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Havířov“.

V rámci této stavby bude v ŽST Havířov vybudován kamerový systém na bázi IP technologie. Navrhuje se kamery na nástupištích umístit tak, aby střežily hrany obou nástupišť v celé délce. Kamerový systém bude také střežit rekonstruovaný podchod, který zajišťuje přístup na nástupištěm.

Záznamy z kamer budou ukládány na kamerový server a předávány do systému KAC.

Rozhlasové zařízení

Prostory výpravní budovy a přístupu do podchodu budou ozvučeny v rámci související stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Havířov“. V rámci této stavby budou ozvučeny prostory podchodu a obě ostrovní nástupiště. Reprodukory na nástupištích budou přednostně umísťovány na osvětlovací stožáry. Instaluje se nová IP rozhlasová ústředna s výkonovým zesilovačem, bude umístěna v 19" skříně ve sdělovací místnosti OŘ výpravní budovy.

Hlášení bude možné místně z ovládacího pultu IP zapojovače, automaticky z informačního systému dle jízdy vlaků a dálkově z CDP Přerov.

Informační systém

V rámci související stavby „Rekonstrukce ŽST Havířov“ nová vstupní hala a vstup do podchodu vybaven informačními tabulemi.

V této stavbě dojde k doplnění vizuálního informačního zařízení ve formě elektronických informačních tabulí v podchodu u výstupů na nástupiště a na jednotlivých nástupištích. Tabule budou doplněny hlasovým modulem pro nevidomé.

Hodinové zařízení – digitální hodiny budou součástí informačních tabulí. Hodiny budou dále instalovány ve stavebně ústředně nové technologické budovy.

Informační systém bude vybudován dle Směrnice SŽDC č. 118.

D.2.4 RÁDIOVÉ SPOJENÍ (TRS, SOE, GSM-R)

MRS

V současné době je v ŽST Havířov v provozu přenosná radiostanice na stole v dopravní kanceláři s pevnou anténou na budově. Tato radiostanice je bez možnosti dálkového ovládání. V ŽST Havířov bude stávající MRS upravena pro možnost dálkového ovládání a nahrávání. Bude instalován radioblok se dvěma vř částmi v IP provedení.

Záznam provozu při místní obsluze bude prováděn záznamovým zařízeními ReDat dodaném v rámci této stavby.

Radiostanice MRS bude umístěna v 19" skřini ve sdělovací místnosti výpravní budovy. Antény budou instalovány v rámci související stavby „Rekonstrukce ŽST Havířov“.

Zapsal: Aleš Foltá

5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Silnoproudá technologie a trakční zařízení budou doplněny samostatně.

6 Železniční svršek a spodek

Železniční svršek:

V novém stavu je navržena zásadní změna konfigurace kolejíště. Pro osobní dopravu budou nadále určeny hlavní koleje č. 1, 2 a předjízdny č. 5, 6 s ostrovními nástupišti. Dopravní koleje č. 3, 4 budou nově zapojeny oboustranně. Pro nákladní dopravu jsou určeny dopravní koleje č. 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, přičemž pět z nich bude mít nově užitečnou délku přes 760 m, přičemž této délky dosahují i předjízdny koleje č. 5+5a a 6+6a.

Trat' Havířov – Prostřední Suchá (AWT) je zapojena spojkami do všech dopravních kolejí, vlečka č. 6014 – Metrans-Šenov do kolejí č. 18 – 22. Dále je ve stanici průběžná manipulační kolej č. 7, koleje u nákladíště č. 9a, 11, kolej pro potřeby ST 14a, účelová kolej ST 9b, výtazná kolej 7a, 10a a kolej pro odstavení HV č. 16a. Bude zrušena stávající výtazná kolej č. 5b. Nakládková místa zůstanou beze změny.

Na albrechtickém zhlaví bude rozložena DKS a křižovatková výhybka v hlavní koleji, na ostravském zhlaví bude stanice prodloužena vysunutím spojek mezi mostní objekty v km 20,000 – 20,250.

Pro možnost obracení Os vlaků od Ostravy v zastávce Havířov-střed bude tato zahrnuta do obvodu stanice. V tomto rozsahu bude provedena rekonstrukce železničního svršku (s vynecháním úseku v zastávce, kde proběhla rekonstrukce v roce 2017). Rozsah kolejových úprav je tak vymezen v km 16,118 – 20,289.

V souladu se zadávacími podmínkami je navrženo odstranění propadu rychlosti a zavedení dalších rychlostních profilů. Přehled stávajících a navrhovaných rychlostí v km/h je uveden v tabulce:

Trať Český Těšín - Polanka nad Odrou	stávající V	navržená V	navržená V ₁₃₀	navržená V ₁₅₀	navržená V _k
km 16,170	80	100	105	110*	130*
km 16,935	80	100	105	110*	120*
km 17,987	80	90	95	95*	115*
km 18,400	80	90	100	100*	115*
km 19,518	60	90	100	100*	115*
km 20,024	90	90	100	100*	115*

* Výhledová rychlost, její zavedení je podmíněno zavedením systému ETCS, který není součástí stavby

Nový svršek v hlavních kolejích č. 1, 2 bude tvaru 60 E2 na betonových pražcích s pružným upevněním; v ostatních dopravních kolejích č. bude tvaru 49 E1 na betonových pražcích s pružným upevněním. V části kolejí č. 12, 14 je železniční svršek po rekonstrukci a bude ponechán. Nové výhybky budou rovněž na betonových pražcích.

Nový svršek v manipulačních kolejích, kde se provádí pouze napojení na stávající stav v nejnútnejším rozsahu (č. 4b, 7, 7a, 16a), bude tvaru 49 E1 na dřevěných pražcích. Výhybky budou soustavy S49 na dřevěných výhybkových pražcích. Kolej bude svařena do bezстыkové koleje.

U návěstidel L12, L18, L20, L22, Sc18, Sc20, Sc22 viditelnost vyhoví, ale může zde vzniknout problém se vzájemným překrytím. Toto však nelze řešit na úrovni kolejového řešení – zkrácení užitečných délek by bylo neúnosné. Řešením by mohlo být použití opakovacích předvěstí, nebo bližší návěstidla navrhnout jako trpasličí.

Železniční spodek:

Bude provedena sanace pražcového podloží na základě budoucího geotechnického průzkumu. Předpokládaný rozsah sanace je v rozsahu nového železničního svršku. Ve stanici vně koleje č. 22 a v prostoru výhybek č. 28, 29, 30 bude rozšířeno zemní těleso v zářezu kombinací příkopových zídek a nízké opěrné zdi v rozsahu celkem cca 200m. Ve stanici bude zřízeno odvodnění systémem podélných trativodů, příčných svodů a kanalizačních sběračů. V zářezu u koleje č. 22 bude odvodnění řešeno pomocí kombinace otevřeného příkopu a příkopových zídek.

V km 16,168 – 16,638 bude provedena sanace stávajících monolitických příkopových zídek a výměna poklopů. V km 16,638 – 18,400 (mimo prostor zastávky Havířov-střed) budou v zářezích reprofilovány příkopy, případně osazeny příkopové zídky. V celém úseku stavby bude odstraněn porost z náspů a zářezů, obnoveny bankety a reprofilováno a pročištěno odvodnění a svahy zemního tělesa. V dalším stupni PD bude prověřeno odvedení stávající kumulace vody vpravo trati v km 17,350.

Nástupiště:

Bude provedena rekonstrukce ostrovních nástupišť mezi kolejemi č. 1 – 5 a 2 – 6 (nově nástupní hrany č. 1-4) v délce 400 m. Nástupní hrany budou ve výšce 550 mm nad TK a budou tvořeny prefabrikáty typu L. Bezbariérový přístup bude zajištěn novým podchodem z výpravní budovy s výtahem a dvojicí schodišť na každém nástupišti. Podchod bude prodloužen pod celou stanicí pro snazší přístup do místní části Šumbark, kde bude zřízen šikmý chodník a schodiště.

Stávající nevyužívané nástupiště před výpravní budovou bude vybaveno vodící linií a varovným pásem pro zajištění bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště v případě poruchy výtahu. Přejezd pro vozíky bude osazen dálkově ovladatelnou zábranou.

Železniční přejezdy:

Železniční přejezdy na vlečkových kolejích budou bez zásahu. Pouze dojde k rekonstrukci PZZ.

Zapsal: Ing. Jaroslav Šmíd

7 Mosty, propustky, zdi

5 mostů v ev. km 17,965; 18,120; 18,969; 19,127; 19,992; 5 propustků v ev. km 17,120; 17,257; 18,606, 18,527 a 18,974.

Mosty:

- Most km 17,965 – most o třech otvorech převádí traťovou kolej č.1 a 2 přes vodní tok. Nosná konstrukce železobetonová rámová, rozpětí 2,45 m + 4,40 m + 2,30 m, založení plošné, most je kolmý. Šířka mostu 29,94 m, délka mostu 15,20 m. Výška kolejového lože a přesypávky: 7,54 m (MES). Rok výstavby 1961. Bude provedena plošná sanace viditelných částí nosné konstrukce i spodní stavby a zaizolování rubu (detailní způsob izolace bude řešen v dalších stupních projektové dokumentace).
- Most km 18,120 – most o jednom otvoru převádí traťovou kolej č.1 a 2 přes silnici II. třídy. Nosná konstrukce železobetonová desková, rozpětí 16,38 m, spodní stavba betonová, založení plošné, most je šikmý (šikmost levá 75 °). Šířka mostu 9,82 m, délka mostu 38,96 m. Rok výstavby 1960. Most nevyhovuje pro zavedení VMP 3,0, je ve špatném technickém stavu (spodní stavba) a je na něm uchyceno vedení teplovodu. Most bude po polovinách nahrazen novou konstrukcí včetně spodní stavby, teplovod bude přeložen na samostatnou konstrukci.
- Most km 18,969 – most o dvou otvorech převádí staniční koleje č.1, 5, 7, 2, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 a 22 přes silnici III. třídy (propojují ulice U Nádraží a Železničářů). Celkem 12 nosných konstrukcí, tvořených železobetonovými deskami, rozpětí 10,00 m (5x) a 10,84 m (7x), opěry a křídla rovnoběžná betonová, založení plošné, most je šikmý (šikmost levá, 70 °). Šířka mostu 76,00m, délka mostu 26,95 m. Rok výstavby 1961(NK), 1960 (SS). Most nevyhovuje pro zavedení VMP 3,0, nemá dostatečnou výšku kolejového lože. Most bude kompletně nahrazen novou konstrukcí včetně spodní stavby. Jednotlivé části konstrukce budou nahrazovány v jednotlivých etapách stavebních prací.
- Most km 19,127 – podchod v žst. Havířov – most o jednom otvoru, 2 nosné konstrukce, převádí staniční koleje č.1, 2, 3, a 7. Nosná konstrukce železobetonová desková, rozpětí 4,60 m, opěry betonové, výstupy kamenné, založení plošné, most je kolmý. Šířka mostu 32,52 m, délka 22,80 m. Rok výstavby 1969 (NK), 1962 (SS). Most neumožňuje bezbariérový přístup na nástupiště, nemá dostatečnou výšku kolejového lože. Stávající podchod bude kompletně vybourán a nahrazen novým. Nový podchod bude protažen pod všemi kolejemi a vyústěn na druhé straně stanice u supermarketu Lidl. Schodiště a rampy budou předány městu Havířovu.
- Most km 19,992 – most o jednom otvoru převádí traťovou kolej č.1 a 2 přes silnici I. třídy. Nosná konstrukce ocelová, uzavřená s horní mostovkou (přímé upevnění koleje), rozpětí 2 x 23,4 m, spodní stavba železobetonová (opěry, pilíř, křídla), založení plošné. Šířka mostu 9,99 m, délka mostu 52,65 m. Rok výstavby 1966. Most neumožňuje zvýšení rychlosti, spodní stavba je ve špatné technickém stavu, přímé upevnění koleje na mostě způsobuje nadměrný hluk v okolím mostu. Most bude kompletně vybourán a nahrazen novým.

Propustky:

- Propustek km 17,120 – propustek o jednom otvoru, převádí traťovou kolej č.1 a 2 přes občasnou vodoteč, Nosná konstrukce betonová trouba DN600, opěry a křídla kamenná, založení plošné. Šířka propustku 11 m, výška 2 m, výška přesypávky 1,2 m. Propustek neslouží svému účelu, bude zrušen a příkop bude přesvahován do sousedního propustku.
- Propustek km 17,257 – propustek o jednom otvoru, převádí traťovou kolej č.1 a 2 přes trvalý vodní tok (hlavní odvodňovací zařízení), Nosná konstrukce železobetonová deska, světlost 0,9 m, opěry a křídla betonová, založení plošné. Šířka propustku 23,50 m, výška 5,4 m, výška přesypávky 3,9 m. Propustek je ve špatném technickém stavu, bude kompletně přestavěn.

- Propustek km 18,527 - propustek o jednom otvoru převádí staniční koleje č.1, 7b, 2, 6013, 22a přes občasnou vodoteč. Nosná konstrukce železobetonová trouba DN 800 (10,6 m) a DN1000 (42 m), rovnoběžná čela z prostého betonu, založení plošné. Šířka propustku 53,0 m. Rok výstavby 1959. Propustek je ve špatném technickém stavu, bude kompletně přestavěn.
- Propustek km 18,606 – Propustek tvořen betonovými troubami 2x DN 600 ve dvou výškových úrovních, nad nimi prochází vodovod SmVaK Ostrava, rozdělený čtyřmi šoupátkovými šachtami. Viditelná jsou kromě šachet pouze dvě výtoková čela vlevo trati. Objekt převádí staniční koleje č.1, 3, 5, 7, 9, 2, 4, 6, 8, 12. Šířka propustku je 53m, rok výstavby 1959. Propustek v dnešní konfiguraci terénu neslouží k odvodnění území, bude zrušen vyplněním otvorů trub lehčeným betonem. Terén na vtokové straně vpravo trati bude vyspádován ke vtoku do sousedního propustku v evid. km 18,527. Vodovod zůstane jako cizí zařízení v železničním spodku. Nutno ověřit skutečnou hloubku uložení (dodržení nutného obrysu kolejového lože).
- Propustek km 18,974 - propustek o dvou otvorech převádí staniční koleje č.1, 5, 7, 2, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 a 22 přes vodní tok Šumberský potok (ID 10213954) ve správě města Havířov. U propustku bude opraven vtok, stav trub bude ještě ověřen kamerovou zkouškou. V dalším stupni PD bude prověřena možnost doplnění vstupních šachet po šířce propustku.

Zapsal: Ing. Petr Libosvár

8 Ostatní objekty

Ve stavbě jsou navrženy nové výtahy, budou provedeny úpravy zpevněných ploch, kabelovody a úpravy sítí mimodrážních vlastníků.

Ve stavbě bude nutné ochránit, případně přeložit, sítě mimodrážních vlastníků, jako např. teplovody společnosti Veolia Energie ČR, vodovod v propustku v km 18,606 společnosti SMVaK Ostrava nebo kamerový systém města Havířov na konstrukci mostu v km 18,969.

Zapsal: Ing. Petr Libosvár

9 Pozemní stavební objekty

- Zastřešení ostrovního nástupiště:

Zastřešení bude realizované nové na obou ostrovních nástupišťích. Standardní zastřešení o délce 100 m bude mít tvar vlašťovky a bude tvořeno ocelovou konstrukcí. Bude provedena nová ležatá kanalizace pro odvod dešťových vod ze zastřešení. Zastřešením budou zakryty výstupy z podchodu vč. nových výtahů.

- Zastřešení výstupu z podchodu

S ohledem na přestavbu a prodloužení staničního podchodu bude zastřešení provedené nové. Nosná konstrukce bude ocelová se sedlovou střechou, krytina bude plechová. Případné boční stěny budou provedeny z bezpečnostního skla.

- Výtahy

Budou provedeny 2 ks nových výtahů u přestavovaného podchodu pro možnost bezbariérového přístupu na obě nástupiště dle platných předpisů.

- Technologická budova

Do nové jednopatrové budovy ve tvaru kvádrů o rozměrech 11 x 22 x 4,2 m bude umístěna technologie silnoproudá a zabezpečovacího zařízení. Bude umístěna v prostoru ostravského zhlaví u budovy OŘ Ostrava ST, jak je patrné ze situace. Z jižní, východní a severní fasády bude zajištěn přístup k technologiím spolu s manipulačním prostorem. Nosná konstrukce budovy bude ze železobetonového skeletu zateplená kontaktním pláštěm. Vnitřní dispozice bude rozdělena nehořlavými nenosnými příčkami na jednotlivé místnosti o světlé výšce 3,2 m.

Silnoproudá část o čisté podlahové ploše cca 75 m² bude rozdělena na místnosti dle umístění technologie s kabelovým prostorem v podlaze o světlosti 800 mm.

Část pro zabezpečovací zařízení bude rozdělena na dvě místnosti o souhrnné čisté podlahové ploše cca 105 m². Podlaha bude s antistatickou úpravou.

Odvodnění objektu bude napojeno na blízkou kanalizaci či odvodnění železničního spodku. Budova nevyžaduje žádné jiné přípojky inženýrských sítí. Bude zajištěno vytápění a klimatizování vnitřních prostor.

- Informační a orientační systém

Nový informační a orientační systém bude navržen dle směrnice SŽDC č. 118.

- Mobiliář

Bude provedena kompletní výměna a doplnění mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, informační nástěnky, reklamní poutače a atd.).

Zapsal: Ing. Petr Libosvár

10 ZOV

Vzhledem k významu železniční stanice Havířov v osobní i nákladní dopravě je výstavba navrhována s ohledem na co neménší omezení v dopravě. Rekonstrukce mostních objektů po částech si vyžádají realizaci stavby ve dvou stavebních sezonách.

První rok budou po polovinách rekonstruovány mostní objekty a koleje na záhlaví a koleje osobní skupiny s nástupišti. Dočasně během prací budou cestující odbaveni na provizorním nástupišti mezi kolejemi č. 8 a 10 s přístupem v úrovni – bude nutné střežit přechod přes jednu provozovanou kolej. Nákladní doprava bude odbavena bez omezení na kolejích č. 12 - 22. V přílehlých traťových úsecích budou jednokolejné výluky organizovány tak, aby vždy alespoň v jednom traťovém úseku byl zachován dvoukolejný provoz.

Druhý rok budou již cestující odbaveni bez omezení na nových nástupištích s přístupem podchodem. Práce v sudé kolejové skupině budou probíhat tak, aby nákladní doprava byla udržena v provozu po maximální možnou dobu. Z každé z vleček bude po celou dobu možné využívat alespoň dvě koleje ve stanici mimo dobu nutnou k rekonstrukci kolejového napojení dané vlečky, což nepřesáhne 1 týden pro každou z vleček.

Další závěry z jednání:

- budou prověřeny přístupy na staveniště a popsány provizorní přejezdy pro stavební techniku.

Zapsal: Ing. Jaroslav Šmíd

Připomínky k zápisu:

- budou doplněny

Ing. Petr Libosvár
Zpracovatel záměru projektu
EXprojekt s.r.o.

ROZDĚLOVNÍK:

1. SŽDC, s.o.,
Stavební správa východ
Miroslava Klegová
Nerudova 1
772 58 Olomouc
2. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek GR, Odbor Strategie,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
3. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek GR, Odbor bezpečnosti a krizového řízení,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
4. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek správy majetku, Odbor Stavební,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
5. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek modernizace dráhy, Odbor investiční,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
6. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
7. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek modernizace dráhy, Odbor strategie,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
8. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek řízení provozu, Odbor základního řízení provozu,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
9. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
10. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Oddělení životního prostředí,
Dlážděná 1003/7,

110 00 Praha 1

11. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
12. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
13. SŽDC, s.o.,
GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
14. SŽDC, s.o.,
Oblastní ředitelství Ostrava,
Ing. Richard Šulák
Muglinovská 1038/5,
702 00 Ostrava
15. SŽDC, s.o.,
Správa železniční geodézie Olomouc,
Nerudova 773/1,
779 00 Olomouc
16. SŽDC, s.o.,
Správa železniční energetiky
Riegrovo náměstí 914,
500 02 Hradec Králové
17. SŽDC, s.o.,
Technická ústředna dopravní cesty,
Malletova 10/2363,
190 00 Praha 9 - Libeň
18. České dráhy, a.s.,
GR, Odbor investic (O3),
Nábřeží L. Svobody 12/1222,
110 15 Praha 1
19. České dráhy, a.s.,
GR, Odbor provozu osobní dopravy (011),
Nábřeží L. Svobody 12/1222,
110 15 Praha 1
20. České dráhy, a.s.,
GR, Odbor správy a prodeje majetku,
Nábřeží L. Svobody 12/1222,

110 15 Praha 1

21. ČD-Telematika, a.s.,
30. dubna 3045/7,
702 00 Moravská Ostrava a Přívoz

PREZENČNÍ LISTINA

Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Havířov“



Poř. č.	Jméno, příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
20	BARBORA ARCHANISKA	SZDC, s.o., SSV	724 932 337	ARCHANISKA@SZDC.CZ	
21	Miroslava Klagova	SZDC, s.o., SSV	724 932 295	klagova@szdc.cz	
22	Petr MUDRA	ČD conga. 62 014	602 835 017	Petr.Mucha@cdconga.cz	
23	Lukáš Masoček	SZDC; OE Ostrava, Správa trakce	725 383 040	masocek@szdc.cz	
24	Petr Jancík	SZDC; OR Ostrava, ST	727 66 152	jancik@szdc.cz	
25	RICHARD ŠULAK	SZDC, OE OSTRAVA; OPS	727 66 752	SULAK@SZDC.CZ	
26	RAVUL LIPNAK	AWT a.s.	725 785 677	LIPNAK@AWT.EU	
27	EMIL DZANIOVA	AWT a.s.	725 789 647	DZANIOVA@AWT.EU	
28	PETR BRZDÍK	AWT a.s.	728 363 477	brzdik@awt.eu	
29	KAMIL KROUŽIL	AWT a.s.	724 862 490	krouzil@awt.eu	
30	JAROSLAV ŠMID	EXprojekt.cz	601 130 634	smid@exprojekt.cz	
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Havířov“

Datum: 27.11.2018

Předmět: Závěrečná všeprofesní porada

Místo konání: Skladištní 27, 702 00 Ostrava



Poř. č.	Jméno, příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	Sylvia Wasserbauerová	RP ZAP Ostrava	602 696 684	Wasserbauerova@zap.cz	
2	Květoslava Hladká	RP ZAP OSTRAVA	725 708 299	hladka@zap.cd.cz	
3	Vítek Míček	SZDC - GR, 030	606 098 909	MICKAV@SZDC.CZ	
4	Jiří KUBINA	SZDC GR 013	727 876 484	KUBINA.J@SZDC.CZ	
5	Petr Gladišev	ŽSTV, OR OVA, PO ŘEZNY TĚŠÍN	602 440 288	GLADISEV.P@SZDC.CZ	
6	Zdeněk Němec	SZDC - SSV	724 244 271	NEMCEKZ@SZDC.CZ	
7	Aleš Ciprín	SZDC, GR, 014	722 821 553	Ciprin@szdc.cz	
8	Pavel Dronog	SZDC - TÚDC	724 450 382	pavel.dronog@tude.cz	
9	MILAN STEHLÍK	SZDC GR 012	601 384 025	STEHLIK@SZDC.CZ	
10	ALEŠ ZEMAN	SZDC GR 06	702 209 232	Zeman.A@szdc.cz	
11	RADEK BÖHM	Signal Projekt s.r.o.	702 802 670	bohm@signalprojekt.cz	
12	Libor Lipowski	SZDC - OR OVA ÚEP	606 724 956	lipowski@szdc.cz	
13	Vladan PEŠL	SZDC OR OVA SZST	724 024 849	pesl@szdc.cz	
14	Lukáš Hymel	Koordinátor ODR s.r.o.	725 863 782	lukas.hymel@kordin.cz	
15	Jiří BRUNKA	METRANS a.s.	606 923 498	brunka@metrans.cz	
16	Aleš Foltá	Signal Projekt s.r.o.	702 153 004	foltap@ova.signalprojekt.cz	
17	JANA MANTUANELL	SZDC - OR OVA - OPS	725 887 378	mantuanelli@szdc.cz	
18	JANA HRUBÁ	SZDC, OR OVA, SHT	602 574 938	hrubah@szdc.cz	
19	Vladislav Kania	SZDC, OR OVA, SBH	002 576 675	kania@szdc.cz	

Váš dopis zn.: 37/2019-SZDC-SSV-U/Be
Ze dne: 4.1.2019
Naše zn.: 4531/2019-SZDC-GŘ-O11
Vyřizuje: Ing. Milan Stehlík
Telefon: 972 741 043
Mobil: 601 387 025
E-mail: stehlikm@szdc.cz
Datum: 29.1.2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 OLOMOUC

„Rekonstrukce žst. Havířov“, vyjádření

K záměru projektu stavby „Rekonstrukce žst. Havířov“ předkládá odbor řízení provozu následující připomínky:

a) zpracovatel Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043

Základní část, přílohy A, F, J; kap. 6.2 Popis navržených prací po jednotlivých profesích

- 1) Zabezpečovací zařízení: Z dopravně-technologického hlediska požadujeme v dalším stupni dokumentace prověřit/zřídit oddílová návěstidla „1-216 a 2-216“ cca v km 21,560 ve směru Ostrava-Bartovice – Havířov. Jejich zřízením bude zachován současný počet traťových oddílů. *Mgr. Böhm: Na závěrečném jednání dne 27. 11. 2018 byla tato varianta posouzena a vzhledem k umístění návěstidel do oblouku tratě shledána jako nevhodná z důvodu špatné viditelnosti návěstidel. Zrušení traťového oddílu nebude mít dle dopravní technologie negativní vliv na propustnost tratě. V dalším stupni projektové dokumentace bude opět posouzeno.*
- 2) Sdělovací zařízení:
 - V kap. D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení je uvedeno: „Do zapojovače budou zapojeny okruhy traťové, VP – od vjezdových návěstidel, od pomocných stavědel, elektromagnetických zámků a přejezdových zařízení ve stanicích.“ S ohledem na čl. 7.6 předpisu SZDC T1 Telefonní provoz požadujeme uvést, u kterých vjezdových návěstidel budou zřízeny přivolávací telefonní okruhy. *Ing. Gajdečka: Bylo opraveno. V souvislosti s článkem 7.6 předpisu SZDC T1 nebudou přivolávací okruhy od vjezdových návěstidel zřízeny, trať je vybavena systémem GSM-R.*
 - Požadujeme doplnit informace o technickém/technologickém zajištění bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště (přejezd pro vozíky) v případě poruchy výtahu. *Ing. Gajdečka: Bylo doplněno. Bezbariérový přístup (přejezd pro vozíky) bude v rámci výstavby nástupiště vybaven dálkově ovladatelnou zábranou. V rámci sdělovacího zařízení budou u zábrany osazeny obousměrné komunikační, které budou pomocí místních metalických kabelů připojeny do zapojovače.*

Část K.3 Provozní a dopravní technologie

- 3) Dopravní schéma pro navrhovaný stav je nečitelné, proto nelze provozní a dopravní technologii (včetně návazných částí) řádně posoudit. *Ing. Šmíd: Bylo opraveno.*
- 4) Požadujeme doplnit dopravně-technologický popis místní práce v navrhovaném stavu (zejména ve vazbě na zaústěné vlečky). *Ing. Šmíd: Bylo doplněno.*
- 5) kap. 2.6 Dopravní technologie, kolejové řešení:
 - Je uvedeno: „Poslední traťový oddíl v každém mezistaničním úseku je zrušen. Vzhledem k rozsahu dopravy však toto zrušení nebude mít vliv na provozování a organizaci drážní dopravy.“ Uvedené tvrzení požadujeme doložit výpočty propustnosti a následných mezidobí. *Ing. Šmíd: Bylo doplněno.*
 - Protože je navrženo snížení počtu traťových oddílů, požadujeme v dopravních schématech zakreslit i traťové úseky. *Ing. Šmíd: Bylo doplněno.*
 - Přehled užitečných délek dotčených kolejí a jejich určení: postrádáme informaci, zda je kolejiště připraveno na budoucí nasazení systému ETCS, resp. zda a u kterých kolejí je uvažováno s nenulovou uvolňovací rychlostí. *Ing. Šmíd: Bylo doplněno.*
 - Kolej č. 20b je chybně číslována (v dokumentaci uváděna jako „spojovací kolej na vlečku METRANS“). Dle čl. 403 předpisu SZDC D1: „Spojovací koleje se ve stanicích označují čísly 90 – 99“. *Ing. Šmíd: Bylo opraveno.*

b) zpracovatel p. Pavel Lášek, tel. 602 655 542

Základní část, přílohy A, F, J; v kap. D.1.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R) je uvedeno:

- 1) „V současné době jsou v ŽST Havířov v provozu dvě radiostanice MRS používané v systému jako základnové radiostanice.“. Radiostanice mohou zůstat jen na dožití, IP ovládání (do CDP) z prostředků EU nelze zřizovat. *Folta: viz reakce u bodu č. 3*
- 2) „Tyto radiostanice se využívají pro komunikaci výpravčí – pracovníci údržby v kolejišti (SEE, SSZT...)“. Rádiová síť SOE je již zrušená k 31.12.2014 – čj. 8827 a 9478/2014-TÚDC. Výpravčí (dispečer CDP Přerov) budou komunikovat již v interoperabilní rádiové síti GSM-R CZ, která byla vybudovaná a je nyní již v provozu! Tato síť poskytuje dostatečné množství hovorových kanálů a možnosti rádiových spojení i pro zaměstnance infrastruktury SŽDC při údržbě provozuschopnosti dráhy. *Folta: viz reakce u bodu č. 3*
- 3) „V rámci této stavby se systém MRS pouze upraví, aby bylo možné jeho ovládání začlenit do IP zapojovače. Bude instalován radioblok se dvěma vř. částmi v IP provedení. Radiostanice bude programovatelná, vícekanálová s kanálovou roztečí 12,5 kHz a se selektivní volbou, jednotlivé kanály budou naladěny na kmitočty v pásmu 150MHz dle platného kmitočtového řešení pro železniční rádiové sítě. Napájení radiobloku bude ze zálohovaných zdrojů realizovaných v rámci sdělovacího zařízení. Záznam provozu při místní obsluze bude prováděn záznamovým zařízením ReDat dodaném v rámci této stavby. Radiostanice MRS bude umístěna v 19" skříni ve sdělovací místnosti výpravní budovy. Antény budou instalovány v rámci související stavby „Rekonstrukce ŽST Havířov“.

SŽDC O11 prostřednictvím KOO trvá na dodržování povinnosti budování jednotného rádiového prostředí sítě GSM-R CZ, která je k dispozici na NŽK. Toto řešení je zcela zbytečné a to jak z pohledu provozního, tak z pohledu "řádného hospodáře". Opětovně projektantovi, zástupci investora SŽDC SSV, i OŘ Ostrava připomínám, že bez výjimek od roku 2016 platí: „Rádiové sítě MRS a SRV v pásmu 150 MHz jsou **neinteroperabilní** a proto je zcela nepřijatelné tento rádiový systém od roku 2016 jakkoliv upravovat nebo opravovat, natož nově budovat z prostředků EU.

A zcela zásadně pak je třeba tento návrh na vybudování nové rádiové sítě MRS v ŽST Havířov **odmítnout** i na základě skutečností a dopisu MD č. j. 157/2016-910-IZD/5, ze dne 27. 4. 2016, který obdržel generální ředitel SŽDC 2. 5. 2016 se zcela jasně a výslovně opakovaně uvádí, že SŽDC je povinna dodržovat podmínky interoperability nejen na koridorových tratích, ale i na tratích třídy B, viz výňatek z dopisu dále cituji:

„Stanovisko Ministerstva dopravy k předmětné problematice, a to postupovat vždy v plném rozsahu v souladu s požadavky, které vyplývají ze všech souvisejících technických specifikací pro interoperabilitu. Vám již bylo sděleno dopisem č. j. 18/2016-600-ORG/1 ze dne 19. 9. 2016 a dopisem č. j. 157/2016-910-IZD/1 ze dne 12. 1. 2017. Kromě toho stejné stanovisko vyplynulo i z jednání v uvedené věci na mé úrovni, které se konalo za účasti včetně příslušných odborů Ministerstva dopravy a státní organizace Správy železniční dopravní cesty dne 13. 4. 2017.

Z uvedeného jednání dále vyplynula potřeba Vás upozornit na skutečnost, že dle bodu č. 5 **Nařízení komise (EU) 2016/919 ze dne 27. 5. 2016** systémy třídy B podstatně brání interoperabilitě hnacích vozidel, avšak jsou nezbytné k zajištění bezpečného provozu tam, kde nebyly vybudovány systémy třídy A. Z toho důvodu je třeba vyhnout se vytváření dalších překážek bránících interoperabilitě, například úprava těchto systémů třídy B nebo zaváděním nových systémů, a to bez ohledu na zdroj financování. Dále dle bodu č. 6 předmětného Nařízení komise (EU) by se mělo požadovat, aby byl vypracován transparentní plán pro zavedení evropského vlakového zabezpečovacího systému ETCS a z provozu byly vyřazeny systémy třídy B.

Je nezbytné, aby státní organizace Správa železniční dopravní cesty nadále usilovala o řešení problematiky zvýšení bezpečnosti železničního provozu na síti v České republice realizací systému ERTMS/ETCS, a to i na drahách regionálních.

Vážený pane generální řediteli, ve smyslu výše uvedených skutečností Vás opětovně žádám o dodržování všech příslušných Nařízení komise (EU), týkajících se technických specifikací pro interoperabilitu.

Folta: Úprava rádiového systému MRS bude ve stupni záměru projektu ponechána. Definitivní rozhodnutí o úpravě MRS provede KOO O11 společně s KOR OŘ Ostrava v následujícím stupni.

Ing. Eduard Tržil, MPA
ředitel odboru řízení provozu

Váš dopis zn.: 37/2019-SZDC-SSV-U/Be
Zde dne: 4. 1. 2019
Naše zn.: 4354/2019-SZDC-GR-O13

Vyřizuje: Jiří KUBINA
Telefon: +420 972 762 022
Mobil: +420 727 876 484
E-mail: KUBINAJ@SZDC.CZ

Datum: 28. 1. 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ

Nerudova 1
772 58 Olomouc

Rekonstrukce žst. Havířov, připomínky k záměru projektu

V rámci posouzení **záměru projektu**, který zhotovila firma EXPROJEKT s.r.o., máme k předložené dokumentaci za SZDC GR O13 následující připomínky.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracoval Ing. Kubina, tel. 972 762 022, KubinaJ@szdc.cz)

- Bez zásadních připomínek.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Bernatík, tel. 972 762 485, Bernatik@szdc.cz)

- V rámci průzkumu stávajícího zemního tělesa požadujeme provedení 5 jádrových vrtů v km 16,25; km 18,0; km 18,55; km 19,1; km 20,1 a 5 dynamických penetrací (umístění přednostně v místech s poruchami GPK nebo rovnoměrně mezi vrtů). Hloubka vrtů a penetrací alespoň 2 m pod základovou spáru náspu/zářezu. *Ing. Šmíd: Specifikace požadavků na geotechnický průzkum v dalším stupni dokumentace byla doplněna.*

Nástupiště (zpracoval Ing. Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@szdc.cz)

- Kap. 6 – nástupiště
Pokud zůstane stávající nástupiště u výpravní budovy s pouhým doplněním o sdruženou linii, tak nelze považovat toto nástupiště za bezbariérové. Výška nástupiště 300 mm není bezbariérová a nelze tak k němu přistupovat. *Ing. Šmíd: Nejedná se o nástupiště (leží u manipulační koleje), tato plocha bude sloužit pro nouzový bezbariérový přístup (chodník) k přejezdu pro vozíky, a to pouze v případě poruchy vytahu. Sdružená linie je doplněna z důvodu bezpečnosti procházejících osob. Pro osazení zábradlí a dodržení volného a schůdného manipulačního prostoru není v prostoru před VB místo.*
- Příloha D.3 – 2. část – proveďte vzdálenosti konce nástupiště, polohy návěstidla a hrotu výhybky směrem na Albrechtice z pohledu ETCS. *Ing. Šmíd: Bylo prověřováno – navazující koleje s rychlostí pod 60 km/h nevyžadují ochrannou dráhu pro ETCS.*
- Příloha D.3 – 2. Část – šířka nástupišť v obloukové části je zbytečně úzká. Z jakého důvodu jsou předjízdny koleje posunuty ze své polohy blíže k hlavním kolejím? Je zbytečné mít u předjízdny kolejích, které jsou na rychlost 60 km/h tak velké poloměry. Upravte jejich polohu tak, aby mohla

vzniknout širší nástupiště. Zejména kolej č. 5 může vést ve své původní stopě. Koleje č. 6 a 8 se také mohou posunout více od nástupiště vzhledem k místu mezi kolejí 8 a 10. *Ing. Šmíd: Jedná se o optický klam – nástupiště má v délce 320 m šířku min. 5,0 m, což rozhodně nelze považovat za zbytečně úzké, když běžná šířka ostrovního nástupiště (např. i v Olomouci, kde jsou řádově vyšší obraty cestujících) je 6,16 m. Většina vlaků jsou Os a Sp s délkou souprav 80 m, popř. 160 m. Ve stanici končí RJ vlaky délek 179 m – 259 m. Všechny tyto vlaky zastaví blíže podchodu, kde je nástupiště široké 7,14 m. Pouze 1 pár nočních vlaků denně (ovšem s minimálním obratem cestujících) využívá plnou délku nástupiště a ani v budoucnu se nepočítá s nárůstem těchto spojů. Z tohoto pohledu je návrh optimální – menší (avšak bohatě dostačující) šířka nástupiště znamená úspory při stavbě i následné údržbě, optimální GPK znamená vyšší komfort jízdy a menší nároky na údržbu koleje. V neposlední řadě stojí estetické hledisko – nástupiště jsou takto souměrná a nástupní hrany mají plynulý průběh.*

Pozemní stavební objekty (zpracoval Ing. Jauris, tel. 972 244 265, Jauris@szdc.cz)

- část: K.3 Provozní a dopravní technologie, 2.7 Nástupiště
Zde se hovoří o tom, že přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pak přejezdem pro vozíky, umístěným na konci nástupiště směr Albrechtice.
Toto je nesmysl, správně je to v závěru z jednání, kde jsou navrženy výtahové technologie na obou ostrovních nástupištích i u VB. *Ing. Šmíd: Jedná se o popis nouzové cesty, výtahy jsou hlavní bezbariérovou přístupovou cestou. Bylo doplněno*
- Nový výstup z podchodu do části města Šumbark bude zastřešen. *Bc. Karel: bylo doplněno*

Mosty, propustky a zdi

- Přípomínky nejsou součástí tohoto vyjádření. Případné připomínky budou řešeny samostatným vyjádřením.

Závěr

Se záměrem projektu za oblast železničního svršku, železničního spodku, nástupišť a pozemních stavebních objektů souhlasíme v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy jednotlivých zpracovatelů.

Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn.: 37/2019-SŽDC-SSV-UTOLC/Be

Ze dne: 4. 1. 2019

Naše zn.: 3371/2019-SŽDC-GR-O14

Vyřizuje: Ing. Aleš Cipris

Telefon: 972 741 041

Mobil: 722 821 553

E-mail: Cipris@szdc.cz

Datum: 22. 1. 2019

Dle rozdělovníku

Rekonstrukce ŽST Havířov

Předkládáme souhrnné vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) k záměru projektu (dále jen ZP) výše uvedené stavby s těmito závěry.

Zabezpečovací zařízení (zpracoval Ing. Aleš Cipris, tel. 971 741 041)

Doplňte do kapitoly 3.1, část Zabezpečovací zařízení, ve kterých dopravních kolejích je v současnosti realizován přenos kódu národního vlakového zabezpečovače. *Mgr. Böhm – bylo doplněno*

V textové části „Záměru projektu“ je uvedeno v části A, v článku 6.2, že systém ERTMS/ETCS není součástí této stavby, ale bude řešen následnou samostatnou stavbou. Do textu doplňte, že návrh kolejiště byl proveden v souladu s dokumentem „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní“ č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6. *Ing. Libosvár – bylo doplněno*

Telekomunikační zařízení (zpracoval Ing. Tomáš Mádr, tel. 972 741 187)

Základní část

D. 1.2.1 **Místní kabelizace.** Je navrhována místní kabelizace s kabely v provedení ...FLEZE s tím, že ochranné Al armování má být uzemněno ve všech místech, kde bude kabel vyveden. Vzhledem ke stejnosměrné trakční soustavě 3kV ve stanici toto řešení není správné, vzhledem k bludným proudům není možné kabely uzemňovat na obou koncích. *Ing. Gajdečka: Bylo opraveno, byly doplněny kondenzátory pro uzemnění plášťů kabelů.*

D. 1.2.2 **Vnitřní sdělovací zařízení** – zvážit, zda vzhledem k účinnosti nového předpisu T1 je třeba budovat náhradní zapojovač. A pokud ano, tak zdůvodnit. V lokalitě je systém GSM-R. *Ing. Gajdečka: Předpis T1 v článku 7.3.8 uvádí: „Náhradní zapojovač se nezřizuje nebo může být zrušen v případě, že stanice a všechny do ní zaústěné tratě jsou vybaveny systémem GSM-R a provoz je řízen dálkově z CDP nebo jiné stanice“. V rámci naší stavby není žst. Havířov připojena do DOZ a tedy není splněna podmínka řízení z CDP nebo jiné stanice, výpravčí bude i po dokončení stavby řídit žst. Havířov.*

Systém **EPS** navrhovat podle požadavků PBŘ, pokud z těchto požadavků nevyplyne nutnost systému EPS, zapojit požární čidla do systému EZS, s tím že čidla budou umístěna v prostorech s technologickými prvky, a to i nad rámec požadavků PBŘ. *Folta: Bylo upraveno.*

Kamerový systém – doplnit informaci, zda bude nový kamerový systém určený pro dohled nad železničním provozem budován jako samostatný, nebo jako rozšíření kamerového systému určeného pro střežení

výpravní budovy. Vzhledem k jednotnosti systému a jeho dlouhodobé údržbě je lepším řešením jeden kamerový systém a rozdělení přístupu k jeho částem jednotlivým uživatelům, za předpokladu, že systém takovéto striktní rozdělení umožňuje (na kamery pro dohled nad železničním provozem se nevztahují požadavky GDPR, na rozdíl od kamer pro dohled nad bezpečností budovy). *Folta: Systém bude řešen jako rozšíření kamerového systému vybudovaného v rámci rekonstrukce výpravní budovy.*

Rozhlas – kabely k reproduktorům osadit přepětovými ochranami, nejlépe před jejich vstupem do skříně (racku) s dalšími technologiemi. *Folta: Bylo doplněno.*

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Rozdělovník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

- elektronicky Ing. Renata Bezdíčková, bezdicikova@szdc.cz
- elektronicky Miroslava Klegová, klegova@szdc.cz

EXPROJEKT, s. r. o.

- elektronicky Ing. Petr Libosvár, libosvar@exprojekt.cz

Váš dopis zn.: 37/2019-SŽDC-SSV-U/Be

Ze dne: 04.01.2019

Naše zn.: 4637/2019-SŽDC-GŘ-O15

Vyřizuje: Ing. Anna Šiklová

Telefon: 972 244 252

Mobil: 702 194 289

E-mail: siklova@szdc.cz

Datum: 30.01.2019

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa východ

Ing. Bezdíčková

Nerudova 1

779 00 Olomouc

Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Rekonstrukce žst. Havířov“

(zpracovala Ing. Šiklová, tel. 972 244 252, siklova@szdc.cz)

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci záměru projektu uvádíme následující připomínky:

1. Ochrana přírody a krajiny

V tomto stupni dokumentace bez připomínek, jelikož biologický a dendrologický průzkum probíhá či bude proveden.

2. Voda a vodní hospodářství

Bez připomínek. V dalším stupni upozorňujeme na povinnost zpracovávat plán opatření pro případy havárie (havarijní plán) podle § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a povodňový plán podle § 71 zákona o vodách.

Ing. Libosvár: bylo doplněno do požadavků na další stupeň PD v části 4 Požadavky na technické řešení.

3. Hluk a vibrace

Zpracování výpočtového modelu bylo prověřeno měřením. Protihluková opatření nejsou navrhována – bylo prověřeno použití limitů staré hlukové zátěže. K předloženému řešení nemáme připomínky.

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.*ředitel odboru provozuschopnosti*



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 37/2019-SŽDC-SSV-Ú/Be

Zde dne: 4. 1. 2019

Naše zn.: 4101/2019-SŽDC-GŘ-O23

Vyřizuje: Ing. Vanda Šimánková

Telefon: 972 221 771

Mobil: 725 813 615

E-mail: simankova@szdc.cz

Datum: 25. 1. 2019

SŽDC, s.o., SSV

Ing. Renata Bezdíčková

bezdicova@szdc.cz

pouze elektronicky

„Rekonstrukce žst. Havířov“ – vyjádření O23 k záměru projektu

Sdělujeme, že k předloženému záměru projektu výše uvedené stavby nemá odbor pozemních staveb z hlediska naplně své činnosti žádné připomínky. Upozorňujeme však na potřebu koordinace přípravy této stavby v dalších projektových stupních se samostatně připravovanou stavbou „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST. Havířov“. *Ing. Libosvár: Požadavek byl doplněn do části 4 Požadavky na technické řešení.*

Ing. Stanislav Bytnar

ředitel odboru pozemních staveb



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 37/2019-SŽDC-SSV-U/Be
Ze dne: 4. 1. 2019
Naše zn.: 4578/2019-SŽDC-GŘ-O24

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek
Telefon: 972 322 491
Mobil: 727 827 268
E-mail: plocek@szdc.cz

Datum: 29. 1. 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

v kopii e-mailem: bezdictkova@szdc.cz,
klegova@szdc.cz,
libosvar@exprojekt.cz

“Rekonstrukce ŽST Havířov“

Odbor elektrotechniky a energetiky, k zaslanému záměru projektu, výše uvedené stavby, zasílá níže uvedené připomínky:

Připomínáme, že v rámci dalšího stupně dokumentace (nejpozději v rámci DSP) je nutno mít příslušným specializovaným pracovištěm pro připravovanou stavbu řádně zpracovaný Základní korozní průzkum včetně návrhu opatření pro omezení účinků bludných proudů - ve smyslu TKP 25A, předpisu SŽDC (ČD) SR 5/7 (S) a předpisu MD ČR TP 124. Rovněž i projektantem přijatou koncepci řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů vyplývající z příslušných výsledků korozních průzkumů je potřebné uvést nejpozději ve stupni dokumentace DSP. (zpracoval: Ing. Dostál, 972 244 476) *Ing. Libosvár: požadavek byl doplněn do části 4 Požadavky na technické řešení.*

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Váš dopis zn. 37/2019– SŽDC-SSV – U/Be
Ze dne 4.1.2019
Naše zn. 4025/2019-SŽDC-GŘ-O26

Vyřizuje Ing. Pavel Kracík
Telefon 972 235 646
Mobil 727 827 272
E-mail kracik@szdc.cz

Datum 25.01.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ,
Nerudova 1,
772 58 Olomouc

Připomínky O26 GŘ SŽDC k dokumentaci Rekonstrukce ŽST Havířov

Dobrý den,

níže zasíláme připomínky k jednotlivým profesím:

ETCS/VZ

- Upozorňujeme, že v současné době jsou pouze předběžné odhady realizace stavby a nelze přesně odhadnout, kdy bude plánovaná stavba fyzicky realizována. Dále není stanoven počátek výhradního provozu. Obnova VZ typu LS může být uvažována pouze v případě, že bude stavba spuštěna nejpozději rok před zahájením výhradního provozu (a s tím logicky souvisí i použití kolejových obvodů). Z výše uvedených důvodů nelze s VZ LS počítat automaticky. Požadujeme doplnit do dokumentace výše uvedené skutečnosti.

Mgr. Böhm: Na základě připomínky O14 bylo dodatečně prověřeno, že v současnosti není v ŽST Havířov přenos kódu VZ zřízen a tedy v souladu s čl. 3.3.3 NIP není možné nově přenos kódu v rámci stavby zřídit. Připomínka se tedy stala bezpředmětnou.

Ekonomické hodnocení

- Ve variantě bez projektu je ve všedních dnech předpokládáno vedení spěšných vlaků z Ostravy do Českého Těšína, ve variantě s projektem budou tyto vlaky vedeny pouze v úseku Ostrava hl.n. – Havířov-střed. Tato skutečnost je v ekonomickém hodnocení zohledněna jen ve vyšších provozních nákladech vlaků varianty bez projektu. Rozdílná dopravní nabídka však bude mít vliv i na přepravní objemy osobní dopravy na železnici, resp. silnici, což ve výpočtu nijak zohledněno není.
- Potenciální časová úspora cestovní doby jednotlivých vlaků dosažitelná projektem je v řádu desítek sekund. Započítání takto malé úspory do ekonomických přínosů projektu je ještě akceptovatelné u osobní dopravy, ale určitě ne u dopravy nákladní. V tomto ohledu odkazují na text k úsporám času, obsažený v kapitole 5.1.3 Metodiky.
- V CBA tabulkách není uveden rok začátku provozu. To vede k chybnému výpočtu zůstatkové hodnoty.
- Výpočet růstového koeficientu pro úspory času a externality je chybný. Hodnoty za jednotlivé roky se mezi sebou násobí, nikoliv sčítají.

Ing. Havlíková, Ph.D.

Trakce

03 - ZP Havířov - část B – str. 5, 6

Chybně uvedeno v části 1.3 popis stávajícího stavu následující:

- Most km 17,965
Trať je elektrizována střídavou soustavou 25kV/50Hz.
- Most km 18,120
Trať je elektrizována střídavou soustavou 25kV/50Hz
- Most km 18,969
Trať je elektrizována střídavou soustavou 25kV/50Hz.
- Most km 19,127 (staniční podchod)
Trať je elektrizována střídavou soustavou 25kV/50Hz.
- Most km 19,992
Trať je elektrizována střídavou soustavou 25kV/50Hz.

Ing. Libosvár: bylo opraveno

V současnosti je celá trať elektrizována stejnosměrnou trakční napájecí soustavou 3 KV.

DT

06e - ZP Havírov - část K.3_Provozní a dopravní technologie – str. 25

- („V rámci rozložení dvojítych kolejových spojek na zhlavích a začlenění zastávky Havířov střed do obvodu stanice, dochází k posunutí vjezdových návěstidel do nových poloh. Poslední traťový oddíl v každém mezistaničním úseku je zrušen. Vzhledem k rozsahu dopravy však toto zrušení nebude mít vliv na provozování a organizaci drážní dopravy. Výpočty propustnosti včetně stanice budou provedeny v dalším stupni dokumentace.“)

Za odbor O26 nesouhlasíme s řešením TZZ v podobě zrušení posledních traťových oddílů v přilehlých mezistaničních úsecích. Žádáme doplnění dokumentace o návrh možných řešení, jak tento nedostatek odstranit. Návrh řešení alespoň v textové podobě.

Ing. Šmíd: Návrh řešení byl popsán v textové podobě.

Formality:

02 - ZP Havírov - část základní, A, F, J - str. 22

03 - ZP Havírov - část B – str. 12

- Ve schématu označena kolej 12a, ve zbytku dokumentace (např. 05d část 2.) označena kolej jako 10a (délka 153 m).

03 - ZP Havírov - část B – str. 14

- V textu je uvedena km poloha návěstidel 2-212, 1-212, 2-211, 1-211 v km 21,241. Dle SŘ jsou tyto návěstidla umístěna v km 21,221.

06e - ZP Havírov - část K.3_Provozní a dopravní technologie – str. 9

- V současné době má Havířov ~~má~~ 8 městských částí

06e - ZP Havírov - část K.3_Provozní a dopravní technologie – str. 15

- Výška hrany nástupiště nad temenem kolejnice je 300 ~~metrů~~ mm.

Ing. Libosvár: bylo opraveno

S pozdravem

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph. D.
ředitel odboru strategie

Váš dopis zn.: 37/2019 –SZDC-OR SSV–U/Be
Ze dne: 4.1.2019
Naše zn.: 208/2019–SZDC-OR OVA-OPS
Vyřizuje: Ing. Hrbáčová Klára
Telefon: 972 766 724
Fax: 972 766 104
Mobil: 702 224 678
E-mail: hrbacova@szdc.cz
Datum: 24.1.2019

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc**

Vyjádření Oblastního ředitelství Ostrava k Záměru projektu:

„Rekonstrukce žst. Havířov“

S předloženou dokumentací výše uvedené stavby souhlasíme za těchto podmínek:

Odbor přípravy staveb (Ing. Hrbáčová)

- Za agendu OPD – bez připomínek

Odbor technického rozvoje (Ing. Brdīčko)

- Za agendu životního prostředí - bez připomínek
- Za oddělení informatiky – bez připomínek
- Za požární ochranu nutno splnit:
V dalším stupni PD je nutno doložit PBR vypracované dle vyhlášky č. 246/2001 Sb. (Ing. Jakub Vaněk) **Ing. Libosvár: bude doloženo v dalším stupni PD, v ZP byla doplněna poznámka**

Provozní obvod – Český Těšín (Ing. Sládek)

- Nutno splnit:
V jednotlivých částech ZP sjednotit rozsah TV nad kusými kolejemi č.12a,14a,16a. Na poradách bylo požadováno TV nad všemi těmito kusými kolejemi, s tím že SK č. 14 bude mít možnost samostatného vypnutí TV v případě provádění ložných manipulací ST na této koleji.

Ing. Odehnal: bylo opraveno

Správa elektrotechniky a energetiky (Ing. Hubač, p. Čabala)

- Viz samostatné vyjádření, umístěno v příloze.

Správa mostů a tunelů (Ing. Hrubá)

- Nutno splnit:
 1. Doporučujeme rozšířit odůvodnění přestavby mostů dalšími argumenty, např.:
 - v km 18,120 – dodržení nutného obrysu ŠL, technický stav říms, kotvení zábradlí
 - v km 18,969 – změna konfigurace kolejíště, výška ŠL
 - v km 19,127 – nesplnění podmínek pro přístup cestujících na nástupiště (bezbariérovost)
 - v km 19,992 – změna konfigurace kolejíště
 2. Doplnit u propustku v km 18,974 eventuální přestavbu objektu (na základě výsledků navržených kamerových zkoušek) + promítnout do nákladů stavby
 3. Doplnit do PD vyřazení stávající konstrukce v km cca 17,350 ze statické funkce (neevidováno jako propustek, viditelná pouze římsa zleva trati) - tj. např. vyplněním otvoru v rámci SO žel. spodku.

Ing. Libosvár: bude doplněno

Správa obchodní činnosti – oddělení energetiky

- Oblast tepelné energetiky – bez připomínek (p. Tyleček)
- Odpady – bez připomínek (p. Červenková)

Správa obchodní činnosti – oddělení prodeje a bytového hospodářství (Ing. Michna)

- Nutno splnit:
 1. SOČ OPaBH se vyjádří až k přípravné dokumentaci, jakmile budou známy konkrétní prostorové nároky stavby, konkrétní nároky na pozemky. V dalším stupni požadujeme předložit záborový elaborát, s výkazem trvalých záborů (výkupů), dočasných záborů a záborů věcnými břemeny.
 2. Požadujeme respektovat ÚMVŽST, GP dělení pozemků z ÚMVŽST jsou již zapsány v KN.
 3. Z předložené dokumentace plyne, že je stavba situována na k.ú. Prostřední Suchá, k.ú. Dolní Suchá, k.ú. Havířov-město a k.ú. Šenov u Ostravy, avšak bez konkrétní definice dotčených pozemků a jejich nároků. Upozorňujeme na existenci nájemních vztahů vedených v předmětných k.ú.. Nájemní vztahy požadujeme respektovat, v ideálním případě do předmětů nájmu stavbou nezasahovat, záměry s nájemci koordinovat, případně včas řešit omezení nájmu. Jedná se o tyto nájemní smlouvy (viz příloha):
0104/03 - AWT, A.S.
97/06 - STATUTÁRNÍ MĚSTO HAVÍŘOV (k.ú. Havířov-Město, Prostřední Suchá, Dolní Suchá)
67/10 - MANŽELÉ KLOKNEROVI
0676/03 - PAVEL ŠTĚPÁN
0690/03 - EDMUND KOWAL
0682/03 - ZDEŇKA CHMELOVÁ

Ing. Libosvár:
0104/03 - je řešeno
97/06 - týká se nepřímě
67/10 - netýká se
0676/03 - netýká se
0690/03 - netýká se
0682/03 - netýká se

Správa pozemních staveb (Ing. Konvičková)

- Nutno splnit:
 1. soustavná koordinace se stavbou "Rekonstrukce VB v žst. Havířov, Bc. Karel: je koordinováno
 2. požadujeme vyhodnocení požadavku - vymístění technologií SEE a SSZT do nového objektu s původní verzí umístění ve zrekonstruované výpravní budově, tak aby byl maximálně využit její prostor,
 3. předložení PD v dalším stupni k vyjádření,
 4. veškeré stavební činnosti je nutno konzultovat s provozním správcem: Ing. Jaromír Carbol (tel. 725 574 265).

Bc. Karel: vymístění technologií SEE a SSZT bylo odsouhlaseno na poradách. Případné umístění SSZT v rekonstruované výpravní budově bude řešeno v dalším stupni PD (v ZP nejsme schopni specifikovat dostatečně přesně požadavky na úpravy, které by bylo nutné udělat v rámci projektu rekonstrukce VB).

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (Bc. Wajda)

- Viz samostatné vyjádření, umístěno v příloze.

Správa tratí Český Těšín (Ing. Jančík)

- Nutno splnit:

V kapitole "Silnoproudá technologie" doplnit EOv u výhybky č. 34 (jak bylo dohodnuto na poradě).

Ing. Vývoda: Bylo doplněno.

Úsek řízení provozu (Ing. Lipowski)

- Viz samostatné vyjádření, umístěno v příloze.

Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(87)

Přílohy:

- Vyjádření SEE č.j. 208/19-SEE /032 ze dne 15.1.2019
- Nájemní smlouva č. 0104/03 - AWT, A.S.
- Nájemní smlouva č. 97/06 - STATUTÁRNÍ MĚSTO HAVÍŘOV (k.ú. Havířov-Město, Prostřední Suchá, Dolní Suchá)
- Nájemní smlouva č. 67/10 - MANŽELÉ KLOKNEROVI
- Nájemní smlouva č. 0676/03 - PAVEL ŠTĚPÁN
- Nájemní smlouva č. 0690/03 - EDMUND KOWAL
- Nájemní smlouva č. 0682/03 - ZDEŇKA CHMELOVÁ
- Vyjádření SSZT č.j. 208/2019-SŽDC-OŘ OVA-SSZT ze dne 22.1.2019
- Vyjádření úseku NŘP ze dne 22.1.2019

Za správnost:





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5

702 00 OSTRAVA

Váš dopis zn.: 208/2019
Ze dne: 7. 1. 2019
Naše zn.: 208/2019-SŽDC-OR OVA-SSZT

Vyřizuje: Bc. Dalibor Wajda
Telefon: 972 766 434
Fax: 972 766 104
Mobil:
E-mail: Wajda@szdc.cz

Datum: 22. 1. 2019

INTERNÍ SDĚLENÍ

OPS – Ing. Hrbáčová

Věc: Rekonstrukce žst. Havířov (záměr projektu)

K předloženému záměru projektu stavby Vám z hlediska SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava - Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) sdělujeme:

Základní část, přílohy A, F, J

V čl. 6.2 Zabezpečovací zařízení je nutné v prvním odstavci za větu „Vnitřní technologie nového SZZ bude umístěná v nové technologické budově“ doplnit větu „Místnosti SÚ budou členěny na místnost UNZ, místnost diagnostiky, místnost SÚ a sociální zázemí (WC)“. *Ing. Libosvár – bylo doplněno*

V předposledním odstavci nelze souhlasit, že stávající TZZ ve směru Vlečka OKD zůstane stávající v nevyhovujícím stavu a odporující zásadám komplexních rekonstrukcí. *Mgr. Böhm – o zachování stávajícího stavu (telefonického způsobu dorozumívání) bylo rozhodnuto investorem na závěrečné poradě dne 27. 11. 2018. Výstavbě TZZ brání nutnost realizace rozsáhlé kabelizace na vlečce. Řešení bylo na jednání schváleno a neodporuje požadavkům normy TNŽ 34 2620 ed.2.*

Ing. Michaela Hanová
přednostka Správy
sdělovací a zabezpečovací techniky



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5

702 00 OSTRAVA

Váš dopis zn.: 208/2019
Ze dne: 7.1.2019
Naše zn. (č.j.): 208/19-SEE/032
Vyřizuje: Ing. Kupczyn; ing. Pavlorek
Tel.: 972 762 213; 972 762 451
Fax: 972 762 210
E-mail: Kupczyn@szdc.cz; Pavlorek@szdc.cz
Datum: 15.1.2019

INTERNÍ SDĚLENÍ

OPS – ing. Hrbáčová
Oblastní ředitelství Ostrava

Správa elektrotechniky a energetiky

Věc: „Rekonstrukce žst. Havířov“ (záměr projektu), trať SŽDC Český Těšín – Ostrava Kunčice.

Se záměrem projektu uvedené stavby souhlasíme s těmito požadavky na doplnění a úpravu:

02 - Základní část, přílohy A, F, J

6.2 D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení - EZS a EPS (str.18) – požadujeme doplnit: Nová EZS a EPS v SpS Havířov - bezpotenciálové kontakty „Požár“, „Vstup“, „Narušení“ budou vyvedeny do DŘT, pro přenos na elektrodispečink v Ostravě. Nové EZS a EPS ve výpravní budově a v technologické budově budou mít přenos do systému DDTs. **Folta: Bylo upraveno a doplněno do ZP.**

6.2 - Trakční vedení – 1) dle jiných příloh bude zatrolejovaná TV kolej 16a – zde není uvedeno?! (str.20)

2) chybně uvedeno, že již byla provedena rekonstrukce TV obou kolejích v t.ú. od zastávky Havířov po ŽST Havířov – rekonstrukce je provedena v tomto úseku pouze v koleji č.1 a v letošním roce pravděpodobně proběhne rekonstrukce v koleji č. 2 (v rámci investice SSv Olc) – pro jistotu však požadujeme zahrnout také do této stavby (str.21) **Ing. Odehnal: bylo opraveno**

6.2 - Silnoproudá technologie – 1) je uvedeno „...vymístěna do TS v kioskovém pochozím provedení“ .. asi by mělo být jednoznačně zřejmé, že bude součástí nového technologického objektu

2) požadujeme doplnit: Ovládání DOÚO bude umístěno v místnosti DŘT v nové technologické budově. (str.21) **Ing. Vývoda: Bylo zapracováno.**

6.2 - požadujeme doplnit: Ostatní: V rámci projektu budou zpracovány návrhy koordinačního schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP), a to jak pro definitivní stav, tak pro jednotlivé stavební postupy uvedené v dokumentaci. Tato KSUaTP musí být odsouhlasena na SŽDC TÚDC laboratoř DLZT Ostrava ing. Vozňák a na OR Ostrava SSZT a SEE.

Ing. Libosvár: bylo doplněno do požadavků na další stupeň PD

06e - Příloha K.3 - Provozní a dopravní technologie

2.6 Dopravní technologie, kolejové řešení - uvedený rozsah zatrolejování a tabulka popis a účel využití kolejí neodpovídají tabulce užitných délek - kolej č.14a bude elektrizovaná (TV) nebo nebude? (str.25-28). **Ing. Šmíd**

Za technické oddělení SEE

Ing. Jaromír Hubáč

Přednosta

Správy elektrotechniky a energetiky
Oblastní ředitelství Ostrava

Platnost vyjádření je 2 roky ode dne vydání.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

www.szdc.cz

Sídlo: Dlážďená 1003/7, Praha 1 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

Váš dopis

zn.:

Ze dne:

Naše zn.:

Počet listů:

Počet příloh:

Počet listů

př:

Vyřizuje: Ing. Lipowski Libor

Telefon: +420 972 765 015

Mobil: +420 606 724 956

E-mail: lipowski@szdc.cz

Datum: 22.1.2019

Oblastního ředitelství Ostrava

OPS

Rekonstrukce žst. Havířov - Připomínky

K.3 Provozní a dopravní technologie

2.10 – požadujeme vypustit větu „Po zavedení dálkového řízení z CDP Přerov nebude železniční stanice obsazena žádným dopravním“, toto ustanovení nemá přímou souvislost s projektem a obsazení stanice při dálkové obsluze bude předmětem dalšího projednávání.

Ing. Šmíd: Dle ZTP je součástí návrh personálního opatření. Dle v době zpracování platného Pokynu generálního ředitele č. 9/2013 není uvažováno s PPV. Dle Pokynu generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ platného od 1. 2. 2019 nedochází taktéž k žádné změně.

2.11 Stavební postupy – „Nákladní vlaky projedou daným úsekem v době, kdy nepojede vlak osobní dopravy“ – tato formulace je zavádějící (znamená to pouze v noční době?), požadujeme v rámci posuzování propustnosti a zpracování výlukových jízdních řádů zohlednit min. potřebu provozování nákladní dopravy, která má vazbu na vnitřní technologii cílových zákazníků – min. METRANS, Arcelor Mittal. Ing. Šmíd: Formulace věty byla opravena, vlaky nákladní dopravy budou vedeny během celého dne. Pokud však pojede vlak osobní dopravy, vlak nákladní dopravy vyčká jeho průjezdu. Dle ZTP nejsou výlukové JŘ součástí dokumentace.

02- ZP Havířov

Nástupiště – návazný projekt rekonstrukce budovy řeší přístup na úrovňový přechod s využitím ocelové rampy ve svahu, nikoliv chodník na svahu (jak uvádí tato dokumentace), je nutná koordinace, má-li být tento přístup pouze převzat do stavby rekonstrukce ŽST jako trvalý objekt.

Ing. Šmíd: Bylo prověřeno - projekt VB řeší pouze provizorní stav během stavby, nejedná se o trvalou rampu. Řešení s chodníkem na svahu ponecháme.

Ing. Lipowski Libor
Vedoucí odboru

Váš dopis zn.: 37/2019-SZDC-SSV-U/Be
Ze dne: 4.1.2019
Naše zn.: 4531/2019-SZDC-GŘ-O11
Vyřizuje: Ing. Milan Stehlík
Telefon: 972 741 043
Mobil: 601 387 025
E-mail: stehlikm@szdc.cz
Datum: 29.1.2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 OLOMOUC

„Rekonstrukce žst. Havířov“, vyjádření

K záměru projektu stavby „Rekonstrukce žst. Havířov“ předkládá odbor řízení provozu následující připomínky:

a) zpracovatel Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043

Základní část, přílohy A, F, J; kap. 6.2 Popis navržených prací po jednotlivých profesích

- 1) Zabezpečovací zařízení: Z dopravně-technologického hlediska požadujeme v dalším stupni dokumentace prověřit/zřídit oddílová návěstidla „1-216 a 2-216“ cca v km 21,560 ve směru Ostrava-Bartovice – Havířov. Jejich zřízením bude zachován současný počet traťových oddílů. *Mgr. Böhm: Na závěrečném jednání dne 27. 11. 2018 byla tato varianta posouzena a vzhledem k umístění návěstidel do oblouku tratě shledána jako nevhodná z důvodu špatné viditelnosti návěstidel. Zrušení traťového oddílu nebude mít dle dopravní technologie negativní vliv na propustnost tratě. V dalším stupni projektové dokumentace bude opět posouzeno.*
- 2) Sdělovací zařízení:
 - V kap. D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení je uvedeno: „Do zapojovače budou zapojeny okruhy traťové, VP – od vjezdových návěstidel, od pomocných stavědel, elektromagnetických zámků a přejezdových zařízení ve stanicích.“ S ohledem na čl. 7.6 předpisu SZDC T1 Telefonní provoz požadujeme uvést, u kterých vjezdových návěstidel budou zřízeny přivolávací telefonní okruhy. *Ing. Gajdečka: Bylo opraveno. V souvislosti s článkem 7.6 předpisu SZDC T1 nebudou přivolávací okruhy od vjezdových návěstidel zřízeny, trať je vybavena systémem GSM-R.*
 - Požadujeme doplnit informace o technickém/technologickém zajištění bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště (přejezd pro vozíky) v případě poruchy výtahu. *Ing. Gajdečka: Bylo doplněno. Bezbariérový přístup (přejezd pro vozíky) bude v rámci výstavby nástupiště vybaven dálkově ovladatelnou zábranou. V rámci sdělovacího zařízení budou u zábrany osazeny obousměrné komunikační, které budou pomocí místních metalických kabelů připojeny do zapojovače.*

Část K.3 Provozní a dopravní technologie

- 3) Dopravní schéma pro navrhovaný stav je nečitelné, proto nelze provozní a dopravní technologii (včetně návazných částí) řádně posoudit. *Ing. Šmíd: Bylo opraveno.*
- 4) Požadujeme doplnit dopravně-technologický popis místní práce v navrhovaném stavu (zejména ve vazbě na zaústěné vlečky). *Ing. Šmíd: Bylo doplněno.*
- 5) kap. 2.6 Dopravní technologie, kolejové řešení:
 - Je uvedeno: „Poslední traťový oddíl v každém mezistaničním úseku je zrušen. Vzhledem k rozsahu dopravy však toto zrušení nebude mít vliv na provozování a organizaci drážní dopravy.“ Uvedené tvrzení požadujeme doložit výpočty propustnosti a následných mezidobí. *Ing. Šmíd: Bylo doplněno.*
 - Protože je navrženo snížení počtu traťových oddílů, požadujeme v dopravních schématech zakreslit i traťové úseky. *Ing. Šmíd: Bylo doplněno.*
 - Přehled užitečných délek dotčených kolejí a jejich určení: postrádáme informaci, zda je kolejiště připraveno na budoucí nasazení systému ETCS, resp. zda a u kterých kolejí je uvažováno s nenulovou uvolňovací rychlostí. *Ing. Šmíd: Bylo doplněno.*
 - Kolej č. 20b je chybně číslována (v dokumentaci uváděna jako „spojovací kolej na vlečku METRANS“). Dle čl. 403 předpisu SZDC D1: „Spojovací koleje se ve stanicích označují čísly 90 – 99“.
Ing. Šmíd: Bylo opraveno.

b) zpracovatel p. Pavel Lášek, tel. 602 655 542

Základní část, přílohy A, F, J; v kap. D.1.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R) je uvedeno:

- 1) „V současné době jsou v ŽST Havířov v provozu dvě radiostanice MRS používané v systému jako základnové radiostanice.“. Radiostanice mohou zůstat jen na dožití, IP ovládání (do CDP) z prostředků EU nelze zřizovat. *Folta: viz reakce u bodu č. 3*
- 2) „Tyto radiostanice se využívají pro komunikaci výpravčí – pracovníci údržby v kolejišti (SEE, SSZT...)“. Rádiová síť SOE je již zrušená k 31.12.2014 – čj. 8827 a 9478/2014-TÚDC. Výpravčí (dispečer CDP Přerov) budou komunikovat již v interoperabilní rádiové síti GSM-R CZ, která byla vybudovaná a je nyní již v provozu! Tato síť poskytuje dostatečné množství hovorových kanálů a možnosti rádiových spojení i pro zaměstnance infrastruktury SŽDC při údržbě provozuschopnosti dráhy. *Folta: viz reakce u bodu č. 3*
- 3) „V rámci této stavby se systém MRS pouze upraví, aby bylo možné jeho ovládání začlenit do IP zapojovače. Bude instalován radioblok se dvěma vř. částmi v IP provedení. Radiostanice bude programovatelná, vícekanálová s kanálovou roztečí 12,5 kHz a se selektivní volbou, jednotlivé kanály budou naladěny na kmitočty v pásmu 150MHz dle platného kmitočtového řešení pro železniční rádiové sítě. Napájení radiobloku bude ze zálohovaných zdrojů realizovaných v rámci sdělovacího zařízení. Záznam provozu při místní obsluze bude prováděn záznamovým zařízením ReDat dodaném v rámci této stavby. Radiostanice MRS bude umístěna v 19" skříni ve sdělovací místnosti výpravní budovy. Antény budou instalovány v rámci související stavby „Rekonstrukce ŽST Havířov“.

SŽDC O11 prostřednictvím KOO trvá na dodržování povinnosti budování jednotného rádiového prostředí sítě GSM-R CZ, která je k dispozici na NŽK. Toto řešení je zcela zbytečné a to jak z pohledu provozního, tak z pohledu "řádného hospodáře". Opětovně projektantovi, zástupci investora SŽDC SSV, i OŘ Ostrava připomínám, že bez výjimek od roku 2016 platí: „Rádiové sítě MRS a SRV v pásmu 150 MHz jsou **neinteroperabilní** a proto je zcela nepřijatelné tento rádiový systém od roku 2016 jakkoliv upravovat nebo opravovat, natož nově budovat z prostředků EU.

A zcela zásadně pak je třeba tento návrh na vybudování nové rádiové sítě MRS v ŽST Havířov **odmítnout** i na základě skutečností a dopisu MD č. j. 157/2016-910-IZD/5, ze dne 27. 4. 2016, který obdržel generální ředitel SŽDC 2. 5. 2016 se zcela jasně a výslovně opakovaně uvádí, že SŽDC je povinna dodržovat podmínky interoperability nejen na koridorových tratích, ale i na tratích třídy B, viz výňatek z dopisu dále cituji:

„Stanovisko Ministerstva dopravy k předmětné problematice, a to postupovat vždy v plném rozsahu v souladu s požadavky, které vyplývají ze všech souvisejících technických specifikací pro interoperabilitu. Vám již bylo sděleno dopisem č. j. 18/2016-600-ORG/1 ze dne 19. 9. 2016 a dopisem č. j. 157/2016-910-IZD/1 ze dne 12. 1. 2017. Kromě toho stejné stanovisko vyplynulo i z jednání v uvedené věci na mé úrovni, které se konalo za účasti včetně příslušných odborů Ministerstva dopravy a státní organizace Správy železniční dopravní cesty dne 13. 4. 2017.

Z uvedeného jednání dále vyplynula potřeba Vás upozornit na skutečnost, že dle bodu č. 5 **Nařízení komise (EU) 2016/919 ze dne 27. 5. 2016** systémy třídy B podstatně brání interoperabilitě hnacích vozidel, avšak jsou nezbytné k zajištění bezpečného provozu tam, kde nebyly vybudovány systémy třídy A. Z toho důvodu je třeba vyhnout se vytváření dalších překážek bránících interoperabilitě, například úprava těchto systémů třídy B nebo zaváděním nových systémů, a to bez ohledu na zdroj financování. Dále dle bodu č. 6 předmětného Nařízení komise (EU) by se mělo požadovat, aby byl vypracován transparentní plán pro zavedení evropského vlakového zabezpečovacího systému ETCS a z provozu byly vyřazeny systémy třídy B.

Je nezbytné, aby státní organizace Správa železniční dopravní cesty nadále usilovala o řešení problematiky zvýšení bezpečnosti železničního provozu na síti v České republice realizací systému ERTMS/ETCS, a to i na drahách regionálních.

Vážený pane generální řediteli, ve smyslu výše uvedených skutečností Vás opětovně žádám o dodržování všech příslušných Nařízení komise (EU), týkajících se technických specifikací pro interoperabilitu.

Folta: Úprava rádiového systému MRS bude ve stupni záměru projektu ponechána. Definitivní rozhodnutí o úpravě MRS provede KOO O11 společně s KOR OŘ Ostrava v následujícím stupni.

Ing. Eduard Tržil, MPA
ředitel odboru řízení provozu

Váš dopis zn.: 37/2019-SZDC-SSV-U/Be
Zde dne: 4. 1. 2019
Naše zn.: 4354/2019-SZDC-GR-O13

Vyřizuje: Jiří KUBINA
Telefon: +420 972 762 022
Mobil: +420 727 876 484
E-mail: KUBINAJ@SZDC.CZ

Datum: 28. 1. 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ

Nerudova 1
772 58 Olomouc

Rekonstrukce žst. Havířov, připomínky k záměru projektu

V rámci posouzení **záměru projektu**, který zhotovila firma EXPROJEKT s.r.o., máme k předložené dokumentaci za SZDC GR O13 následující připomínky.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracoval Ing. Kubina, tel. 972 762 022, KubinaJ@szdc.cz)

- Bez zásadních připomínek.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Bernatík, tel. 972 762 485, Bernatik@szdc.cz)

- V rámci průzkumu stávajícího zemního tělesa požadujeme provedení 5 jádrových vrtů v km 16,25; km 18,0; km 18,55; km 19,1; km 20,1 a 5 dynamických penetrací (umístění přednostně v místech s poruchami GPK nebo rovnoměrně mezi vrtů). Hloubka vrtů a penetrací alespoň 2 m pod základovou spáru náspu/zářezu. *Ing. Šmíd: Specifikace požadavků na geotechnický průzkum v dalším stupni dokumentace byla doplněna.*

Nástupiště (zpracoval Ing. Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@szdc.cz)

- Kap. 6 – nástupiště
Pokud zůstane stávající nástupiště u výpravní budovy s pouhým doplněním o sdruženou linii, tak nelze považovat toto nástupiště za bezbariérové. Výška nástupiště 300 mm není bezbariérová a nelze tak k němu přistupovat. *Ing. Šmíd: Nejedná se o nástupiště (leží u manipulační koleje), tato plocha bude sloužit pro nouzový bezbariérový přístup (chodník) k přejezdu pro vozíky, a to pouze v případě poruchy vytahu. Sdružená linie je doplněna z důvodu bezpečnosti procházejících osob. Pro osazení zábradlí a dodržení volného a schůdného manipulačního prostoru není v prostoru před VB místo.*
- Příloha D.3 – 2. část – proveďte vzdálenosti konce nástupiště, polohy návěstidla a hrotu výhybky směrem na Albrechtice z pohledu ETCS. *Ing. Šmíd: Bylo prověřováno – navazující koleje s rychlostí pod 60 km/h nevyžadují ochrannou dráhu pro ETCS.*
- Příloha D.3 – 2. Část – šířka nástupišť v obloukové části je zbytečně úzká. Z jakého důvodu jsou předjízdny koleje posunuty ze své polohy blíže k hlavním kolejím? Je zbytečné mít u předjízdny kolejích, které jsou na rychlost 60 km/h tak velké poloměry. Upravte jejich polohu tak, aby mohla

vzniknout širší nástupiště. Zejména kolej č. 5 může vést ve své původní stopě. Koleje č. 6 a 8 se také mohou posunout více od nástupiště vzhledem k místu mezi kolejí 8 a 10. *Ing. Šmíd: Jedná se o optický klam – nástupiště má v délce 320 m šířku min. 5,0 m, což rozhodně nelze považovat za zbytečně úzké, když běžná šířka ostrovního nástupiště (např. i v Olomouci, kde jsou řádově vyšší obraty cestujících) je 6,16 m. Většina vlaků jsou Os a Sp s délkou souprav 80 m, popř. 160 m. Ve stanici končí RJ vlaky délek 179 m – 259 m. Všechny tyto vlaky zastaví blíže podchodu, kde je nástupiště široké 7,14 m. Pouze 1 pár nočních vlaků denně (ovšem s minimálním obratem cestujících) využívá plnou délku nástupiště a ani v budoucnu se nepočítá s nárůstem těchto spojů. Z tohoto pohledu je návrh optimální – menší (avšak bohatě dostačující) šířka nástupiště znamená úspory při stavbě i následné údržbě, optimální GPK znamená vyšší komfort jízdy a menší nároky na údržbu koleje. V neposlední řadě stojí estetické hledisko – nástupiště jsou takto souměrná a nástupní hrany mají plynulý průběh.*

Pozemní stavební objekty (zpracoval Ing. Jauris, tel. 972 244 265, Jauris@szdc.cz)

- část: K.3 Provozní a dopravní technologie, 2.7 Nástupiště
Zde se hovoří o tom, že přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pak přejezdem pro vozíky, umístěným na konci nástupiště směr Albrechtice.
Toto je nesmysl, správně je to v závěru z jednání, kde jsou navrženy výtahové technologie na obou ostrovních nástupištích i u VB. *Ing. Šmíd: Jedná se o popis nouzové cesty, výtahy jsou hlavní bezbariérovou přístupovou cestou. Bylo doplněno*
- Nový výstup z podchodu do části města Šumbark bude zastřešen. *Bc. Karel: bylo doplněno*

Mosty, propustky a zdi

- Přípomínky nejsou součástí tohoto vyjádření. Případné připomínky budou řešeny samostatným vyjádřením.

Závěr

Se záměrem projektu za oblast železničního svršku, železničního spodku, nástupišť a pozemních stavebních objektů souhlasíme v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy jednotlivých zpracovatelů.

Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn.: 37/2019-SŽDC-SSV-UTOLC/Be

Ze dne: 4. 1. 2019

Naše zn.: 3371/2019-SŽDC-GR-O14

Vyřizuje: Ing. Aleš Cipris

Telefon: 972 741 041

Mobil: 722 821 553

E-mail: Cipris@szdc.cz

Datum: 22. 1. 2019

Dle rozdělovníku

Rekonstrukce ŽST Havířov

Předkládáme souhrnné vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) k záměru projektu (dále jen ZP) výše uvedené stavby s těmito závěry.

Zabezpečovací zařízení (zpracoval Ing. Aleš Cipris, tel. 971 741 041)

Doplňte do kapitoly 3.1, část Zabezpečovací zařízení, ve kterých dopravních kolejích je v současnosti realizován přenos kódu národního vlakového zabezpečovače. *Mgr. Böhm – bylo doplněno*

V textové části „Záměru projektu“ je uvedeno v části A, v článku 6.2, že systém ERTMS/ETCS není součástí této stavby, ale bude řešen následnou samostatnou stavbou. Do textu doplňte, že návrh kolejiště byl proveden v souladu s dokumentem „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní“ č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6. *Ing. Libosvár – bylo doplněno*

Telekomunikační zařízení (zpracoval Ing. Tomáš Mádr, tel. 972 741 187)

Základní část

D. 1.2.1 **Místní kabelizace.** Je navrhována místní kabelizace s kabely v provedení ...FLEZE s tím, že ochranné Al armování má být uzemněno ve všech místech, kde bude kabel vyveden. Vzhledem ke stejnosměrné trakční soustavě 3kV ve stanici toto řešení není správné, vzhledem k bludným proudům není možné kabely uzemňovat na obou koncích. *Ing. Gajdečka: Bylo opraveno, byly doplněny kondenzátory pro uzemnění plášťů kabelů.*

D. 1.2.2 **Vnitřní sdělovací zařízení** – zvážit, zda vzhledem k účinnosti nového předpisu T1 je třeba budovat náhradní zapojovač. A pokud ano, tak zdůvodnit. V lokalitě je systém GSM-R. *Ing. Gajdečka: Předpis T1 v článku 7.3.8 uvádí: „Náhradní zapojovač se nezřizuje nebo může být zrušen v případě, že stanice a všechny do ní zaústěné tratě jsou vybaveny systémem GSM-R a provoz je řízen dálkově z CDP nebo jiné stanice“. V rámci naší stavby není žst. Havířov připojena do DOZ a tedy není splněna podmínka řízení z CDP nebo jiné stanice, výpravčí bude i po dokončení stavby řídit žst. Havířov.*

Systém **EPS** navrhovat podle požadavků PBŘ, pokud z těchto požadavků nevyplyne nutnost systému EPS, zapojit požární čidla do systému EZS, s tím že čidla budou umístěna v prostorech s technologickými prvky, a to i nad rámec požadavků PBŘ. *Folta: Bylo upraveno.*

Kamerový systém – doplnit informaci, zda bude nový kamerový systém určený pro dohled nad železničním provozem budován jako samostatný, nebo jako rozšíření kamerového systému určeného pro střežení

výpravní budovy. Vzhledem k jednotnosti systému a jeho dlouhodobé údržbě je lepším řešením jeden kamerový systém a rozdělení přístupu k jeho částem jednotlivým uživatelům, za předpokladu, že systém takovéto striktní rozdělení umožňuje (na kamery pro dohled nad železničním provozem se nevztahují požadavky GDPR, na rozdíl od kamer pro dohled nad bezpečností budovy). *Folta: Systém bude řešen jako rozšíření kamerového systému vybudovaného v rámci rekonstrukce výpravní budovy.*

Rozhlas – kabely k reproduktorům osadit přepětovými ochranami, nejlépe před jejich vstupem do skříně (racku) s dalšími technologiemi. *Folta: Bylo doplněno.*

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Rozdělovník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

- elektronicky Ing. Renata Bezdíčková, bezdicikova@szdc.cz
- elektronicky Miroslava Klegová, klegova@szdc.cz

EXPROJEKT, s. r. o.

- elektronicky Ing. Petr Libosvár, libosvar@exprojekt.cz

Váš dopis zn.: 37/2019-SŽDC-SSV-U/Be

Ze dne: 04.01.2019

Naše zn.: 4637/2019-SŽDC-GŘ-O15

Vyřizuje: Ing. Anna Šiklová

Telefon: 972 244 252

Mobil: 702 194 289

E-mail: siklova@szdc.cz

Datum: 30.01.2019

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa východ

Ing. Bezdíčková

Nerudova 1

779 00 Olomouc

Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Rekonstrukce žst. Havířov“

(zpracovala Ing. Šiklová, tel. 972 244 252, siklova@szdc.cz)

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci záměru projektu uvádíme následující připomínky:

1. Ochrana přírody a krajiny

V tomto stupni dokumentace bez připomínek, jelikož biologický a dendrologický průzkum probíhá či bude proveden.

2. Voda a vodní hospodářství

Bez připomínek. V dalším stupni upozorňujeme na povinnost zpracovávat plán opatření pro případy havárie (havarijní plán) podle § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a povodňový plán podle § 71 zákona o vodách.

Ing. Libosvár: bylo doplněno do požadavků na další stupeň PD v části 4 Požadavky na technické řešení.

3. Hluk a vibrace

Zpracování výpočtového modelu bylo prověřeno měřením. Protihluková opatření nejsou navrhována – bylo prověřeno použití limitů staré hlukové zátěže. K předloženému řešení nemáme připomínky.

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.*ředitel odboru provozuschopnosti*



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 37/2019-SŽDC-SSV-Ú/Be

Zde dne: 4. 1. 2019

Naše zn.: 4101/2019-SŽDC-GŘ-O23

Vyřizuje: Ing. Vanda Šimánková

Telefon: 972 221 771

Mobil: 725 813 615

E-mail: simankova@szdc.cz

Datum: 25. 1. 2019

SŽDC, s.o., SSV

Ing. Renata Bezdíčková

bezdicova@szdc.cz

pouze elektronicky

„Rekonstrukce žst. Havířov“ – vyjádření O23 k záměru projektu

Sdělujeme, že k předloženému záměru projektu výše uvedené stavby nemá odbor pozemních staveb z hlediska naplně své činnosti žádné připomínky. Upozorňujeme však na potřebu koordinace přípravy této stavby v dalších projektových stupních se samostatně připravovanou stavbou „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST. Havířov“. *Ing. Libosvár: Požadavek byl doplněn do části 4 Požadavky na technické řešení.*

Ing. Stanislav Bytnar

ředitel odboru pozemních staveb



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 37/2019-SŽDC-SSV-U/Be
Ze dne: 4. 1. 2019
Naše zn.: 4578/2019-SŽDC-GŘ-O24

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek
Telefon: 972 322 491
Mobil: 727 827 268
E-mail: plocek@szdc.cz

Datum: 29. 1. 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

v kopii e-mailem: bezdictkova@szdc.cz,
klegova@szdc.cz,
libosvar@exprojekt.cz

“Rekonstrukce ŽST Havířov“

Odbor elektrotechniky a energetiky, k zaslanému záměru projektu, výše uvedené stavby, zasílá níže uvedené připomínky:

Připomínáme, že v rámci dalšího stupně dokumentace (nejpozději v rámci DSP) je nutno mít příslušným specializovaným pracovištěm pro připravovanou stavbu řádně zpracovaný Základní korozní průzkum včetně návrhu opatření pro omezení účinků bludných proudů - ve smyslu TKP 25A, předpisu SŽDC (ČD) SR 5/7 (S) a předpisu MD ČR TP 124. Rovněž i projektantem přijatou koncepci řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů vyplývající z příslušných výsledků korozních průzkumů je potřebné uvést nejpozději ve stupni dokumentace DSP. (zpracoval: Ing. Dostál, 972 244 476) *Ing. Libosvár: požadavek byl doplněn do části 4 Požadavky na technické řešení.*

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Váš dopis zn. 37/2019– SZDC-SSV – U/Be
Ze dne 4.1.2019
Naše zn. 4025/2019-SZDC-GŘ-O26

Vyřizuje Ing. Pavel Kracík
Telefon 972 235 646
Mobil 727 827 272
E-mail kracik@szdc.cz

Datum 25.01.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ,
Nerudova 1,
772 58 Olomouc

Připomínky O26 GŘ SZDC k dokumentaci Rekonstrukce ŽST Havířov

Dobrý den,

níže zasíláme připomínky k jednotlivým profesím:

ETCS/VZ

- Upozorňujeme, že v současné době jsou pouze předběžné odhady realizace stavby a nelze přesně odhadnout, kdy bude plánovaná stavba fyzicky realizována. Dále není stanoven počátek výhradního provozu. Obnova VZ typu LS může být uvažována pouze v případě, že bude stavba spuštěna nejpozději rok před zahájením výhradního provozu (a s tím logicky souvisí i použití kolejových obvodů). Z výše uvedených důvodů nelze s VZ LS počítat automaticky. Požadujeme doplnit do dokumentace výše uvedené skutečnosti.

Mgr. Böhm: Na základě připomínky O14 bylo dodatečně prověřeno, že v současnosti není v ŽST Havířov přenos kódu VZ zřízen a tedy v souladu s čl. 3.3.3 NIP není možné nově přenos kódu v rámci stavby zřídit. Připomínka se tedy stala bezpředmětnou.

Ekonomické hodnocení

- Ve variantě bez projektu je ve všedních dnech předpokládáno vedení spěšných vlaků z Ostravy do Českého Těšína, ve variantě s projektem budou tyto vlaky vedeny pouze v úseku Ostrava hl.n. – Havířov-střed. Tato skutečnost je v ekonomickém hodnocení zohledněna jen ve vyšších provozních nákladech vlaků varianty bez projektu. Rozdílná dopravní nabídka však bude mít vliv i na přepravní objemy osobní dopravy na železnici, resp. silnici, což ve výpočtu nijak zohledněno není.
- Potenciální časová úspora cestovní doby jednotlivých vlaků dosažitelná projektem je v řádu desítek sekund. Započítání takto malé úspory do ekonomických přínosů projektu je ještě akceptovatelné u osobní dopravy, ale určitě ne u dopravy nákladní. V tomto ohledu odkazují na text k úsporám času, obsažený v kapitole 5.1.3 Metodiky.
- V CBA tabulkách není uveden rok začátku provozu. To vede k chybnému výpočtu zůstatkové hodnoty.
- Výpočet růstového koeficientu pro úspory času a externality je chybný. Hodnoty za jednotlivé roky se mezi sebou násobí, nikoliv sčítají.

Ing. Havlíková, Ph.D.

Trakce

03 - ZP Havířov - část B – str. 5, 6

Chybně uvedeno v části 1.3 popis stávajícího stavu následující:

- Most km 17,965
Trať je elektrizována střídavou soustavou 25kV/50Hz.
- Most km 18,120
Trať je elektrizována střídavou soustavou 25kV/50Hz
- Most km 18,969
Trať je elektrizována střídavou soustavou 25kV/50Hz.
- Most km 19,127 (staniční podchod)
Trať je elektrizována střídavou soustavou 25kV/50Hz.
- Most km 19,992
Trať je elektrizována střídavou soustavou 25kV/50Hz.

Ing. Libosvár: bylo opraveno

V současnosti je celá trať elektrizována stejnosměrnou trakční napájecí soustavou 3 KV.

DT

06e - ZP Havířov - část K.3_Provozní a dopravní technologie – str. 25

- („V rámci rozložení dvojítych kolejových spojek na zhlavích a začlenění zastávky Havířov střed do obvodu stanice, dochází k posunutí vjezdových návěstidel do nových poloh. Poslední traťový oddíl v každém mezistaničním úseku je zrušen. Vzhledem k rozsahu dopravy však toto zrušení nebude mít vliv na provozování a organizaci drážní dopravy. Výpočty propustnosti včetně stanice budou provedeny v dalším stupni dokumentace.“)

Za odbor O26 nesouhlasíme s řešením TZZ v podobě zrušení posledních traťových oddílů v přilehlých mezistaničních úsecích. Žádáme doplnění dokumentace o návrh možných řešení, jak tento nedostatek odstranit. Návrh řešení alespoň v textové podobě.

Ing. Šmíd: Návrh řešení byl popsán v textové podobě.

Formality:

02 - ZP Havířov - část základní, A, F, J - str. 22

03 - ZP Havířov - část B – str. 12

- Ve schématu označena kolej 12a, ve zbytku dokumentace (např. 05d část 2.) označena kolej jako 10a (délka 153 m).

03 - ZP Havířov - část B – str. 14

- V textu je uvedena km poloha návěstidel 2-212, 1-212, 2-211, 1-211 v km 21,241. Dle SŘ jsou tyto návěstidla umístěna v km 21,221.

06e - ZP Havířov - část K.3_Provozní a dopravní technologie – str. 9

- V současné době má Havířov ~~má~~ 8 městských částí

06e - ZP Havířov - část K.3_Provozní a dopravní technologie – str. 15

- Výška hrany nástupiště nad temenem kolejnice je 300 ~~metrů~~ mm.

Ing. Libosvár: bylo opraveno

S pozdravem

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph. D.
ředitel odboru strategie

Libosvár Petr Ing.

Od: Radek Böhm <boh@signalprojekt.cz>
Odesláno: úterý 19. února 2019 9:44
Komu: 'Libosvár Petr Ing.'
Předmět: FW: připomínka k ŽST Havířov

Dobrý den, níže odsouhlasená reakce na připomínku O26 ke stanici Havířov Ing. Kracíkem.

S pozdravem

Mgr. Radek Böhm

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55, 639 00 Brno
pracoviště 28. října 165 709 00 Ostrava
mobil: +420 702 802 670
email: boh@signalprojekt.cz
www.signalprojekt.cz



From: Kracik@szdc.cz [mailto:Kracik@szdc.cz]
Sent: Monday, February 11, 2019 4:17 PM
To: boh@signalprojekt.cz
Subject: RE: připomínka k ŽST Havířov

Dobrý den,

při platnosti Vámi uvedených skutečností bereme připomínku za bezpředmětnou.

S pozdravem,

Pavel Kracík

From: Radek Böhm [mailto:boh@signalprojekt.cz]
Sent: Friday, February 8, 2019 4:04 PM
To: Kracík Pavel, Ing.
Subject: připomínka k ŽST Havířov

Dobrý den, rád bych touto cestou si s vámi odsouhlasil reakci na vaši připomínku k záměru projektu stavby rekonstrukce stanice Havířov. Níže vaše připomínka a má reakce:

Upozorňujeme, že v současné době jsou pouze předběžné odhady realizace stavby a nelze přesně odhadnout, kdy bude plánovaná stavba fyzicky realizována. Dále není stanoven počátek výhradního provozu. Obnova VZ typu LS může být uvažována pouze v případě, že bude stavba spuštěna nejpozději rok před zahájením výhradního provozu (a s tím logicky souvisí i použití kolejových obvodů). Z výše uvedených důvodů nelze s VZ LS počítat automaticky. Požadujeme doplnit do dokumentace výše uvedené skutečnosti.

Mgr. Böhm: Na základě připomínky O14 bylo dodatečně prověřeno, že v současnosti není v ŽST Havířov přenos kódu VZ zřízen a tedy v souladu s čl. 3.3.3 NIP není možné nově přenos kódu v rámci stavby zřídit. Připomínka se tedy stala bezpředmětnou.

Prosím o odpověď, zda s mou reakcí souhlasíte. Děkuji.

S pozdravem

Mgr. Radek Böhm

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55, 639 00 Brno

pracoviště 28. října 165 709 00 Ostrava

mobil: +420 702 802 670

email: bohmf@signalprojekt.cz

www.signalprojekt.cz



Váš dopis zn.: 37/2019 –SZDC-OR SSV-U/Be
Ze dne: 4.1.2019
Naše zn.: 208/2019–SZDC-OR OVA-OPS
Vyřizuje: Ing. Hrbáčová Klára
Telefon: 972 766 724
Fax: 972 766 104
Mobil: 702 224 678
E-mail: hrbacova@szdc.cz
Datum: 24.1.2019

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc**

Vyjádření Oblastního ředitelství Ostrava k Záměru projektu:

„Rekonstrukce žst. Havířov“

S předloženou dokumentací výše uvedené stavby souhlasíme za těchto podmínek:

Odbor přípravy staveb (Ing. Hrbáčová)

- Za agendu OPD – bez připomínek

Odbor technického rozvoje (Ing. Brdīčko)

- Za agendu životního prostředí - bez připomínek
- Za oddělení informatiky – bez připomínek
- Za požární ochranu nutno splnit:
V dalším stupni PD je nutno doložit PBR vypracované dle vyhlášky č. 246/2001 Sb. (Ing. Jakub Vaněk) **Ing. Libosvár: bude doloženo v dalším stupni PD, v ZP byla doplněna poznámka**

Provozní obvod – Český Těšín (Ing. Sládek)

- Nutno splnit:
V jednotlivých částech ZP sjednotit rozsah TV nad kusými kolejemi č.12a,14a,16a. Na poradách bylo požadováno TV nad všemi těmito kusými kolejemi, s tím že SK č. 14 bude mít možnost samostatného vypnutí TV v případě provádění ložných manipulací ST na této koleji.
Ing. Odehnal: bylo opraveno

Správa elektrotechniky a energetiky (Ing. Hubač, p. Čabala)

- Viz samostatné vyjádření, umístěno v příloze.

Správa mostů a tunelů (Ing. Hrubá)

- Nutno splnit:
 1. Doporučujeme rozšířit odůvodnění přestavby mostů dalšími argumenty, např.:
 - v km 18,120 – dodržení nutného obrysu ŠL, technický stav říms, kotvení zábradlí
 - v km 18,969 – změna konfigurace kolejíště, výška ŠL
 - v km 19,127 – nesplnění podmínek pro přístup cestujících na nástupiště (bezbariérovost)
 - v km 19,992 – změna konfigurace kolejíště
 2. Doplnit u propustku v km 18,974 eventuální přestavbu objektu (na základě výsledků navržených kamerových zkoušek) + promítnout do nákladů stavby
 3. Doplnit do PD vyřazení stávající konstrukce v km cca 17,350 ze statické funkce (neevidováno jako propustek, viditelná pouze římsa zleva trati) - tj. např. vyplněním otvoru v rámci SO žel. spodku.

Ing. Libosvár: bude doplněno

Správa obchodní činnosti – oddělení energetiky

- Oblast tepelné energetiky – bez připomínek (p. Tyleček)
- Odpady – bez připomínek (p. Červenková)

Správa obchodní činnosti – oddělení prodeje a bytového hospodářství (Ing. Michna)

- Nutno splnit:
 1. SOČ OPaBH se vyjádří až k přípravné dokumentaci, jakmile budou známy konkrétní prostorové nároky stavby, konkrétní nároky na pozemky. V dalším stupni požadujeme předložit záborový elaborát, s výkazem trvalých záborů (výkupů), dočasných záborů a záborů věcnými břemeny.
 2. Požadujeme respektovat ÚMVŽST, GP dělení pozemků z ÚMVŽST jsou již zapsány v KN.
 3. Z předložené dokumentace plyne, že je stavba situována na k.ú. Prostřední Suchá, k.ú. Dolní Suchá, k.ú. Havířov-město a k.ú. Šenov u Ostravy, avšak bez konkrétní definice dotčených pozemků a jejich nároků. Upozorňujeme na existenci nájemních vztahů vedených v předmětných k.ú.. Nájemní vztahy požadujeme respektovat, v ideálním případě do předmětů nájmu stavbou nezasahovat, záměry s nájemci koordinovat, případně včas řešit omezení nájmu. Jedná se o tyto nájemní smlouvy (viz příloha):
0104/03 - AWT, A.S.
97/06 - STATUTÁRNÍ MĚSTO HAVÍŘOV (k.ú. Havířov-Město, Prostřední Suchá, Dolní Suchá)
67/10 - MANŽELÉ KLOKNEROVI
0676/03 - PAVEL ŠTĚPÁN
0690/03 - EDMUND KOWAL
0682/03 - ZDEŇKA CHMELOVÁ

Ing. Libosvár:
0104/03 - je řešeno
97/06 - týká se nepřímě
67/10 - netýká se
0676/03 - netýká se
0690/03 - netýká se
0682/03 - netýká se

Správa pozemních staveb (Ing. Konvičková)

- Nutno splnit:
 1. soustavná koordinace se stavbou "Rekonstrukce VB v žst. Havířov, Bc. Karel: je koordinováno
 2. požadujeme vyhodnocení požadavku - vymístění technologií SEE a SSZT do nového objektu s původní verzí umístění ve zrekonstruované výpravní budově, tak aby byl maximálně využit její prostor,
 3. předložení PD v dalším stupni k vyjádření,
 4. veškeré stavební činnosti je nutno konzultovat s provozním správcem: Ing. Jaromír Carbol (tel. 725 574 265).

Bc. Karel: vymístění technologií SEE a SSZT bylo odsouhlaseno na poradách. Případné umístění SSZT v rekonstruované výpravní budově bude řešeno v dalším stupni PD (v ZP nejsme schopni specifikovat dostatečně přesně požadavky na úpravy, které by bylo nutné udělat v rámci projektu rekonstrukce VB).

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (Bc. Wajda)

- Viz samostatné vyjádření, umístěno v příloze.

Správa tratí Český Těšín (Ing. Jančík)

- Nutno splnit:

V kapitole "Silnoproudá technologie" doplnit EOv u výhybky č. 34 (jak bylo dohodnuto na poradě).

Ing. Vývoda: Bylo doplněno.

Úsek řízení provozu (Ing. Lipowski)

- Viz samostatné vyjádření, umístěno v příloze.

Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(87)

Přílohy:

- Vyjádření SEE č.j. 208/19-SEE /032 ze dne 15.1.2019
- Nájemní smlouva č. 0104/03 - AWT, A.S.
- Nájemní smlouva č. 97/06 - STATUTÁRNÍ MĚSTO HAVÍŘOV (k.ú. Havířov-Město, Prostřední Suchá, Dolní Suchá)
- Nájemní smlouva č. 67/10 - MANŽELÉ KLOKNEROVI
- Nájemní smlouva č. 0676/03 - PAVEL ŠTĚPÁN
- Nájemní smlouva č. 0690/03 - EDMUND KOWAL
- Nájemní smlouva č. 0682/03 - ZDEŇKA CHMELOVÁ
- Vyjádření SSZT č.j. 208/2019-SŽDC-OŘ OVA-SSZT ze dne 22.1.2019
- Vyjádření úseku NŘP ze dne 22.1.2019

Za správnost:





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5

702 00 OSTRAVA

Váš dopis zn.: 208/2019
Ze dne: 7. 1. 2019
Naše zn.: 208/2019-SŽDC-OR OVA-SSZT

Vyřizuje: Bc. Dalibor Wajda
Telefon: 972 766 434
Fax: 972 766 104
Mobil:
E-mail: Wajda@szdc.cz

Datum: 22. 1. 2019

INTERNÍ SDĚLENÍ

OPS – Ing. Hrbáčová

Věc: Rekonstrukce žst. Havířov (záměr projektu)

K předloženému záměru projektu stavby Vám z hlediska SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava - Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) sdělujeme:

Základní část, přílohy A, F, J

V čl. 6.2 Zabezpečovací zařízení je nutné v prvním odstavci za větu „Vnitřní technologie nového SZZ bude umístěná v nové technologické budově“ doplnit větu „Místnosti SÚ budou členěny na místnost UNZ, místnost diagnostiky, místnost SÚ a sociální zázemí (WC)“. *Ing. Libosvár – bylo doplněno*

V předposledním odstavci nelze souhlasit, že stávající TZZ ve směru Vlečka OKD zůstane stávající v nevyhovujícím stavu a odporující zásadám komplexních rekonstrukcí. *Mgr. Böhm – o zachování stávajícího stavu (telefonického způsobu dorozumívání) bylo rozhodnuto investorem na závěrečné poradě dne 27. 11. 2018. Výstavbě TZZ brání nutnost realizace rozsáhlé kabelizace na vlečce. Řešení bylo na jednání schváleno a neodporuje požadavkům normy TNŽ 34 2620 ed.2.*

Ing. Michaela Hanová
přednostka Správy
sdělovací a zabezpečovací techniky



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5

702 00 OSTRAVA

Váš dopis zn.: 208/2019
Ze dne: 7.1.2019
Naše zn. (č.j.): 208/19-SEE/032
Vyřizuje: Ing. Kupczyn; ing. Pavlorek
Tel.: 972 762 213; 972 762 451
Fax: 972 762 210
E-mail: Kupczyn@szdc.cz; Pavlorek@szdc.cz
Datum: 15.1.2019

INTERNÍ SDĚLENÍ

OPS – ing. Hrbáčová
Oblastní ředitelství Ostrava

Správa elektrotechniky a energetiky

Věc: „Rekonstrukce žst. Havířov“ (záměr projektu), trať SŽDC Český Těšín – Ostrava Kunčice.

Se záměrem projektu uvedené stavby souhlasíme s těmito požadavky na doplnění a úpravu:

02 - Základní část, přílohy A, F, J

6.2 D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení - EZS a EPS (str.18) – požadujeme doplnit: Nová EZS a EPS v SpS Havířov - bezpotenciálové kontakty „Požár“, „Vstup“, „Narušení“ budou vyvedeny do DŘT, pro přenos na elektrodispečink v Ostravě. Nové EZS a EPS ve výpravní budově a v technologické budově budou mít přenos do systému DDTS. **Folta: Bylo upraveno a doplněno do ZP.**

6.2 - Trakční vedení – 1) dle jiných příloh bude zatrolejovaná TV kolej 16a – zde není uvedeno?! (str.20)

2) chybně uvedeno, že již byla provedena rekonstrukce TV obou kolejích v t.ú. od zastávky Havířov po ŽST Havířov – rekonstrukce je provedena v tomto úseku pouze v koleji č.1 a v letošním roce pravděpodobně proběhne rekonstrukce v koleji č. 2 (v rámci investice SSv Olc) – pro jistotu však požadujeme zahrnout také do této stavby (str.21) **Ing. Odehnal: bylo opraveno**

6.2 - Silnoproudá technologie – 1) je uvedeno „...vymístěna do TS v kioskovém pochozím provedení“ .. asi by mělo být jednoznačně zřejmé, že bude součástí nového technologického objektu

2) požadujeme doplnit: Ovládání DOÚO bude umístěno v místnosti DŘT v nové technologické budově. (str.21) **Ing. Vývoda: Bylo zapracováno.**

6.2 - požadujeme doplnit: Ostatní: V rámci projektu budou zpracovány návrhy koordinačního schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP), a to jak pro definitivní stav, tak pro jednotlivé stavební postupy uvedené v dokumentaci. Tato KSUaTP musí být odsouhlasena na SŽDC TÚDC laboratoř DLZT Ostrava ing. Vozňák a na OR Ostrava SSZT a SEE.

Ing. Libosvár: bylo doplněno do požadavků na další stupeň PD

06e - Příloha K.3 - Provozní a dopravní technologie

2.6 Dopravní technologie, kolejové řešení - uvedený rozsah zatrolejování a tabulka popis a účel využití kolejí neodpovídají tabulce užitných délek - kolej č.14a bude elektrizovaná (TV) nebo nebude? (str.25-28). **Ing. Šmíd**

Za technické oddělení SEE

Ing. Jaromír Hubáč

Přednosta

Správy elektrotechniky a energetiky
Oblastní ředitelství Ostrava

Platnost vyjádření je 2 roky ode dne vydání.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

www.szdc.cz

Sídlo: Dlážďená 1003/7, Praha 1 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5

702 00 Ostrava

Váš dopis

zn.:

Ze dne:

Naše zn.:

Počet listů:

Počet příloh:

Počet listů

př:

Vyřizuje: Ing. Lipowski Libor

Telefon: +420 972 765 015

Mobil: +420 606 724 956

E-mail: lipowski@szdc.cz

Datum: 22.1.2019

Oblastního ředitelství Ostrava

OPS

Rekonstrukce žst. Havířov - Připomínky

K.3 Provozní a dopravní technologie

2.10 – požadujeme vypustit větu „Po zavedení dálkového řízení z CDP Přerov nebude železniční stanice obsazena žádným dopravním“, toto ustanovení nemá přímou souvislost s projektem a obsazení stanice při dálkové obsluze bude předmětem dalšího projednávání.

Ing. Šmíd: Dle ZTP je součástí návrh personálního opatření. Dle v době zpracování platného Pokynu generálního ředitele č. 9/2013 není uvažováno s PPV. Dle Pokynu generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ platného od 1. 2. 2019 nedochází taktéž k žádné změně.

2.11 Stavební postupy – „Nákladní vlaky projedou daným úsekem v době, kdy nepojede vlak osobní dopravy“ – tato formulace je zavádějící (znamená to pouze v noční době?), požadujeme v rámci posuzování propustnosti a zpracování výlukových jízdních řádů zohlednit min. potřebu provozování nákladní dopravy, která má vazbu na vnitřní technologii cílových zákazníků – min. METRANS, Arcelor Mittal. Ing. Šmíd: Formulace věty byla opravena, vlaky nákladní dopravy budou vedeny během celého dne. Pokud však pojede vlak osobní dopravy, vlak nákladní dopravy vyčká jeho průjezdu. Dle ZTP nejsou výlukové JŘ součástí dokumentace.

02- ZP Havířov

Nástupiště – návazný projekt rekonstrukce budovy řeší přístup na úrovňový přechod s využitím ocelové rampy ve svahu, nikoliv chodník na svahu (jak uvádí tato dokumentace), je nutná koordinace, má-li být tento přístup pouze převzat do stavby rekonstrukce ŽST jako trvalý objekt.

Ing. Šmíd: Bylo prověřeno - projekt VB řeší pouze provizorní stav během stavby, nejedná se o trvalou rampu. Řešení s chodníkem na svahu ponecháme.

Ing. Lipowski Libor
Vedoucí odboru



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 15309/2019-SŽDC-GŘ-O6
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Petr Kratochvíl
Telefon
Mobil +420 601 102 282
E-mail KratochvilP@szdc.cz

Datum 19. března 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Rekonstrukce žst. Havířov

Vážení,

k předloženému záměru projektu na výše uvedenou investiční akci máme za O6 následující připomínky:

Připomínky k ekonomickému hodnocení (zpracoval Ing. Petr Kratochvíl)

- S. 21, kapitola 2.3.2 – „V současné době však bez realizace předmětné stavby, po které dojde k zahrnutí zastávky Havířov-střed do obvodu žst. Havířov, nelze vést vlaky jako koncové do a výchozí ze zastávky Havířov-střed. Proto je ve stavu Bez projektu uvažováno ve všední den s vedením 15 párů spěšných vlaků do/z Českého Těšína...“
Prosíme o doložení podkladů, na základě kterých je tato úvaha založena a prověření, zda by tyto vlaky nebyly ukončeny v žst. Havířov. Zároveň prosíme o prověření, jak významný dopad na přepravní prognózu bude mít vyšší počet nabízených spojů Sp ve variantě bez projektu.

Ing. Havlíková: Dle vyjádření Koordinátora ODIS s.r.o. Moravskoslezský kraj nehodlá omezovat počty vlaků v úseku Havířov střed – Český Těšín. V tomto úseku jsou v současné době provozovány vlaky kategorie Os a Sp. Jejich cílem je vést dále vlaky v kategorii Os, jelikož již v současné době v tomto úseku i vlaky Sp plní de facto funkci vlaků Os. Výhledově budou spěšné vlaky ukončeny v Havířově středu, odkud budou navazující osobní vlaky dále pokračovat do Českého Těšína. Počet vlaků se v úseku Havířov střed – Český Těšín nezmění. Tato informace byla doplněna do EH.

- S. 62, úspora z docházkové vzdálenosti – vzhledem k poloze nádraží a rozložení města Havířov se domníváme, že většina cestujících přijíždí na vlak pomocí MHD. Dále je městská část severně od nádraží výrazně menší a navíc lze předpokládat, že část obyvatel této čtvrti též využije MHD, jelikož ne všechny domy se nachází v docházkové vzdálenosti. Domníváme se, že podíl uvažovaných cestujících, pro které dojde k časovým úsporám je nadhodnocený. Prosíme o prověření, zda je skutečně reálné, že dojde ke zkrácení docházkové vzdálenosti pro polovinu cestujících v žst. Havířov.

Ing. Havlíková: obrát cestujících v žst. Havířov byl poskytnut pouze pro vlaky ČD a.s. (nejsou zde započítány cestující z vlaků RegioJet - v Havířově staví každý RJ nebo zde končí), tudíž nejde o zkrácení docházkové vzdálenosti pro polovinu cestujících, nýbrž pro daleko méně. Do EH byla dopsána věta: „Obraty cestujících byly poskytnuty pouze od ČD a.s.“

Na základě telefonické domluvy byl doplněn přínos také pro cestující z vlaků RJ (odhad: v žst. Havířov končí ½ vlaků RJ, tzn. podchod využije ½ cestujících v úseku Ostrava-Havířov. Je na stranu bezpečnou, nejsou započítáni cestující, co nastoupí/vystoupí v Havířově z/do vlaků RJ, kteří z Havířova pokračují dále.

- S. 63, kapitola 4.3 Náklady na provoz vlaků, resp. s. 66 – sazby dráhové složky vstupující do ekonomické analýzy jsou tvořeny především náklady na energii, které jsou v metodice na PN vlaků uvažovány v CÚ 2017. Do časové složky vstupují nejen mzdy personálu (v CÚ 2016), ale i pořizovací náklady vozidel (v CÚ 2017). Doporučujeme proto pro zjednodušení uvažovat, že výsledné dráhové i časové složky na listu Souhrn PN vlaků v excelovém souboru pro výpočet PN vlaků jsou v CÚ 2017.

Ing. Ing. Havlíková: Bylo upraveno pro osobní i nákladní dopravu.

- CBA tabulka – list 1 – uvedené hodnoty CIN se shodují s formuláři vzor 80-83, ve kterých je však uvažováno s inflačním koeficientem. Žádáme o opravu.

Ing. Ing. Havlíková: Bylo upraveno.

- CBA tabulka – list 3 PN infrastruktury – v roce 2022 jsou ve variantě bez projektu uvažovány náklady na reinvestice, které jsou vyšší než stavební náklady varianty s projektem ve stejném roce. Vzhledem k finančním možnostem OŘ doporučujeme tyto reinvestice rozdělit do více let.

Ing. Havlíková: Po telefonické domluvě s Ing. Kratochvílem ponecháno.

- CBA tabulka – list 4 PN vozidel (resp. list 6 Externality) – je zde uvažováno s přínosem ze zavedení dlouhých nákladních vlaků již od roku 2022, ačkoli k začátku provozu stavby dochází až v roce 2024. Prosíme o opravu.

Ing. Havlíková: Bylo upraveno (také u vlaků kategorie Pn), vč. externalit.

- CBA tabulka – list 5 Úspory času – při valorizaci hodnot času z CÚ 2017 do CÚ 2019 byla u nepracovního času chybně použita elasticita pro pracovní čas. Prosíme o opravu.

Ing. Havlíková: Bylo upraveno.

- PN vlaků – list Obsazení vlaku personálem – prosíme o opravu personálního obsazení vlaku 7. Je zde chybně uvažováno navíc s 1 vlakvedoucím namísto strojvedoucím.

Ing. Havlíková: Bylo upraveno.

- Soubor tabulky_EH – list 1 (buňka R90) – ve výpočtech je uvažováno s cestujícími v dálkové dopravě využívající ČD. Dle současného jízdního řádu však žádný dálkový vlak ČD není veden přes stanici Havířov. Prosíme o prověření, případně opravu.

Ing. Havlíková: V době zpracování EH (rok 2018) ještě vlaky dálkové dopravy společnosti ČD a.s. na této trati jezdily. Od GVD 2019 na této trati jezdí už jen dálkové vlaky společnosti RegioJet. V EH není nově uvažováno s přínosy z vlaků ČD.

- Tabulky_EH – list 1 – výpočet počtu cestujících ve vlacích Os není dle našeho názoru správně. Z obratu stanice není zřejmé, jakým směrem cestující jedou. Dále v obratu stanice nefigurují cestující, kteří pouze projíždějí stanici Havířov. Nepovažujeme proto za vhodné stanovení počtu cestujících ve vlacích Os na základě obratu stanice. Rozdělení cestujících na místní a dálkovou dopravu doporučujeme stanovit na základě poměru jednotlivých kategorií vlaků.

Ing. Havlíková: Rozdělení cestujících na místní a dálkovou dopravu bylo od ČD a.s. poskytnuto a zapracováno do EH.

- Havířov_ekonomika – list TOR – prosíme o doložení, na základě čeho byly stanoveny časové ztráty v minutách při zavedení TOR (sloupce AJ-AU).

Ing. Havlíková: Jak je uvedeno v textu EH jedná se pouze o odhad – viz příloha.

- Textová zpráva – pro přehlednost doporučujeme zvážit zestručnění textu, který je již obsažen v textové části záměru projektu, na nejdůležitější informace. Tato připomínka se týká např. kapitoly 1.3, 1.4, 2.2

Ing. Havlíková: Bylo zestručněno.

- Textová zpráva – pro přehlednost doporučujeme zvážit přesunutí některých podrobných částí (např. podrobný rozpis oprav v jednotlivých letech, výpočty vozkm v kapitole 3.6, výpočty v kapitole 4.3, výpočty nákladů NAD v kapitole 4.4 atp.) do přílohy.

Ing. Havlíková: Bylo přesunuto do samostatného souboru – „Přílohy k EH“.

- S. 75, kapitola 6 Hodnocení rizik – v textu je uvedeno, že elasticita byla posouzena u investičních nákladů a nákladů na údržbu a opravy. Prosíme o prověření, zda EH neobsahuje i další kritické proměnné, které případně uveďte do textu.

Ing. Havlíková: Bylo prověřeno a doplněno.

Formální připomínky

- Prosíme o vyplnění hodnocených scénářů na úvodním listu CBA tabulek.
Ing. Havlíková: Bylo vyplněno.
- S. 75 – prosíme o uvedení, že uvedené přepínací hodnoty jsou pro CIN bez rezervy.
Ing. Havlíková: Bylo doplněno.

Pozn. Havlíková: Byly upraveny počty cestujících dle opravy dat od ČD a.s.

Připomínky k nákladové části (zpracovala Ing. Alena Benešová, tel. 972 235 841)

Žádáme o stanovení výše CIN dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti (dále jen Sborník), který je Ministerstvem dopravy standardně požadován. Výše nákladů v ZP budou vycházet z výsledků tohoto Sborníku. Souhrnný rozpočet není součástí ZP předkládaného na MD a náklady z něj vycházející by se do ZP neměly promítat.

Jaroslava Urbánková – bylo doplněno do Sborníku

- Do výpočtu CIN zohledněte inflační koeficient ve výši 2,35 % p.a. – viz dopis SFDI č.j. 6193/SFDI/320079/3375/2019 ze dne 4.3.2019.

Jaroslava Urbánková – bylo opraveno

- Pod tabulku v bodě 13 Rozpis nákladů v textu ZP (měl by být bod 11 dle sm. V-2/2012 v aktuálním znění – opravte členění dokumentace) doplňte větu „Do celkových investičních nákladů byl zahrnut inflační koeficient ve výši 2,35 % p. a. pro roky realizace 2022 – 2023.“.

Jaroslava Urbánková – bylo opraveno

- V textu ZP a ve formulářích vzor 80 – 83 jsou uvedené různé roky ve smíšené CÚ. Sjednoťte tyto informace do všech dokumentů.

Jaroslava Urbánková – bylo opraveno

- Ve formuláři vzor 80 opravte datum dokončení zadání akce (pol. 8004 a 8005), které by mělo být ukončeno před zahájením realizace akce (pol. 8006 a 8007).

Jaroslava Urbánková – v SR doplňuji jen začátek a ukončení realizace SO, PS a pak ukončení stavby, které je na krycím listu. Vše si pak počítá samo, možná by byla dobrá úprava vzorového SR na webových stránkách.

- Ve formuláři vzor 80 je mezi termíny pro ukončení vypracování a schválení projektové dokumentace (pol. 8003) a zahájení zadání akce (pol. 8004 a 8005) rozdíl jeden rok. Prověřte, zda tento rozdíl je vhodný s ohledem na aktuálnost dokumentace a případně tyto termíny upravte.

Jaroslava Urbánková – v SR doplňuji jen začátek a ukončení realizace SO, PS a pak ukončení stavby, které je na krycím listu. Vše si pak počítá samo, možná by byla dobrá úprava vzorového SR na webových stránkách.

Připomínky k dokumentaci (zpracovali Ing. Jan Horváth, tel. 972 235 849; Ing. Miroslav Veliš, tel. 972 235 836, Ing. Aleš Zeman, tel. 972 235 840)

- Upozorňujeme Vás, že celý ZP musí být zpracován podle platné směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012. Předložený ZP je odlišný od bodu 5 až do konce ZP při porovnání se směrnicí MD. Požadujeme provést opravení. *Ing. Libosvár – bylo opraveno*
- V bodě 1 – identifikační údaje projektu, opravte v tabulce uvedený poslední rok výstavby podle vzoru 80 nebo 81. *Ing. Libosvár – bylo opraveno*
- Do bodu 2 ZP na str. 5 doplňte u popisu souvisejících staveb předpokládané termíny přípravy nebo realizace. *Ing. Libosvár – bylo opraveno*
- V bodě 4 ZP na str. 14 u požadavků na další stupeň projektové dokumentace (bod 4) opravte označení PD za DUR (dokumentace pro územní řízení). Obdobně v textu ZP je na str. 21 uvedena přípravná dokumentace, v části silnoproudá technologie. Žádáme o nahrazení označení dokumentace (pozn. DUR). *Ing. Libosvár – touto zkratkou je myšlena projektová dokumentace, ne přípravná. Bylo opraveno v celém textu ZP*

- Na str. 15 ZP doplňte do textu u části ETCS název samostatné stavby včetně uvedení předpokládaného termínu realizace. *Ing. Libosvár – stavba není aktuálně naplánovaná, realizace ETCS bude nejpozději do roku 2035*
- Text ZP v bodě 5 popisující rozhodující stavební objekty a provozní soubory je u některých profesí zbytečně podrobný (např. sdělovací zařízení). Doporučujeme jeho zestručnění. *Ing. Libosvár, Ing. Gajdečka – Výrazné zkrácení příspěvků by nepřineslo žádná pozitiva, naopak by mohlo dojít k odstranění podstatných informací, které byly již odsouhlaseny ostatními složkami. Příspěvky zůstanou zachovány ve stávající podobě.*
- Do textu ZP (nástupiště) na str. 24 doplňte staničení podchodu. Na str. 25 doplňte text u železničních přejezdů, že nově bude zřízen v ŽST přejezd pro vozíky. *Ing. Libosvár – bylo doplněno*
- Na str. 9, 13 a 24 ZP vyškrtněte podkapitolu železniční tunely (pozn. žádný zde není). *Ing. Libosvár – bylo opraveno*
- Do přehledné situace D. 1 a D. 2 vyznačte začátek a konec stavby staničením. Dále vyznačte umístění umělých staveb (mosty, propustky) a hotový úsek v zastávce Havířov-střed. *Ing. Šmíd – bylo doplněno*
- V textu ZP jsou uvedeny nevhodné výrazy pro investiční činnost „výměna“ (str. 23, 25), „obnova“ (str. 24), „oprava“ (str. 24, 25), „pročištění“ (str. 24), které požadujeme nahradit vhodnějším slovem např. „rekonstrukce“ nebo „úprava“. *Ing. Libosvár – bylo opraveno*
- Předložená příloha K. 2 je pro jinou stavbu. Žádáme o její vyjmutí. Totéž platí o přílohách K. 4 a K. 5. *Ing. Libosvár – bylo opraveno (zde se jedná o chybu při kopírování podkladů pro tisk)*
- Ve výčtu příloh je příloha C - oponentní posudek, která bude po zadání O6 součástí ZP. Uvedenou poznámku u této přílohy „netýká se, nedoloženo“ požadujeme vyškrtnout. *Ing. Libosvár – bylo opraveno*
- Na str. 13 a 14 ZP se uvádějí již neplatné TSI. *Ing. Libosvár – bylo opraveno*
- Ze situace není zřejmá návaznost nově prodlouženého podchodu na komunikace pro pěší. *Ing. Šmíd – Na prodloužený podchod bude navazovat přestavba obchodního centra (dnešní Lidl) vč. úprav parkoviště a chodníků. Bude koordinováno v dalším stupni dokumentace. Informace byla doplněna do situace.*
- Není zřejmé, jak bude realizována rekonstrukce TV koleje č. 2 v úseku Havířov-střed – Havířov. Popis je zmatečný. *Ing. Libosvár – v době odevzdání záměru projektu na připomínky nebylo jisté, jestli se realizace bude vůbec vypisovat. V textu opraveno na realizace v roce 2019.*

S ohledem na výši nákladů výrazně přesahujícími hranici velkého projektu tato stavba podléhá zpracování oponentního posudku a v souladu se směrnici MD č. V-2/2012 by měla být tato stavba podložena zpracovanou studií proveditelnosti. V odůvodněných případech je možné požádat Centrální komisi Ministerstva dopravy o výjimku. Žádáme o přípravu podkladů pro tuto žádost, včetně odůvodnění proč není možné nebo vhodné stavbu posuzovat v návrhových variantách. Záměr projektu pak musí obsahovat jednoznačné zdůvodnění rozsahu stavby i s ohledem na tuto argumentaci. *Ing. Libosvár – bude vypracováno a předáno na O6*

Žádáme o písemnou reakci na výše uvedené připomínky a zaslání opravených příloh, aby mohlo proběhnout předložení záměru projektu na Ministerstvo dopravy.

S pozdravem

Ing. Alena Heinišová
ředitelka odboru přípravy staveb

From: Benešová Alena, Ing.
Sent: Friday, May 31, 2019 12:53 PM
To: Bezdíčková Renata, Ing.
Cc: Horváth Jan, Ing.
Subject: RE: Rekonstrukce žst.Haviřov

Dobrý den,

V předložené dokumentaci jsou ještě tyto nesrovnalosti, prosím o jejich zapracování. Tabulka propočtů nebyla v předešlé verzi předložena.

- Ve větě o inflaci pod tabulkou v bodě 11) opravte roky realizace – 2022-2023 (dle formuláře vzor 80) **Bylo opraveno.**
- Ve formuláři vzor 80 opravte tyto termíny přípravy a realizace akce:
 - č. 8003 – ukončení cca 11/2021 **Bylo opraveno.**
 - č. 8004, 8005 – ukončení cca 02/2022 **Bylo opraveno.**
- CIN ve vzoru 81 nejsou včetně inflace za realizaci, souhrn investičních potřeb musí odpovídat výši CIN uvedených v textu ZP. **Bylo opraveno.**
- Náklady ve vzoru 83 musí být také včetně započítané inflace. **Bylo opraveno.**
- Vysvětlíte, proč je v MOPINu naceněna položka N06 Ukolejnění na rezervním řádku, když by tato činnost měla být součástí položky N01 (viz popis v textové části Sborníku). **Bylo doplněno.**
- V propočtu nákladů jsou individuální kalkulace (A16, A17, B12, B13, C11, C12, F16, N06, N07, P05, Q05), jejichž náplň a způsob stanovení ceny je nutno zdůvodnit v ZP. **Bylo doplněno.**
- Zdůvodněte také, proč byly k výpočtu položek Q01, Q03, Q04 použity jiné procentní sazby, než jsou přednastavené ve vzorové tabulce MOPIN. **Bylo doplněno.**

V případě dotazů mě prosím neváhejte kontaktovat.

Děkuji
Přeji hezký den

Ing. Alena Benešová

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Generální ředitelství

Odbor přípravy staveb

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
T 972 235 841
E BenesovaA@szdc.cz
www.szdc.cz

From: Andršt Pavel, Ing. arch.
Sent: Tuesday, May 28, 2019 1:40 PM
To: Benešová Alena, Ing.; Horváth Jan, Ing.; Veliš Miroslav, Ing.; Zeman Aleš, Ing.
Cc: Kratochvíl Petr, Ing.; Kokojan David, Ing.; Buriánek Josef, Ing.
Subject: FW: Rekonstrukce žst.Haviřov

Vážený ,

do IS C.E.Sta byl vložen po připomínkách upravený záměr projektu stavby „Rekonstrukce žst. Haviřov“. Prosím o kontrolu zapracování našich připomínek (viz příloha) a kontrolu celého záměru projektu před zadáním oponentního posudku. Prosím o dodržení termínu 12. 6. 2019.

Kolegy z O6/1 také prosím o spolupráci. Případné připomínky k záměru projektu nebo k zapracování připomínek, prosím, směřujte na Honzu Horvátha a mě v kopii.

Libosvár Petr Ing.

Od: BenesovaA@szdc.cz
Odesláno: úterý 18. června 2019 9:52
Komu: havlikova@exprojekt.cz
Kopie: libosvar@exprojekt.cz; HorvathJ@szdc.cz
Předmět: RE: Rekonstrukce žst. Havířov_vypořádání připomínek

Dobrý den,

Děkuji za zaslání ZP. Za nákladovou část už nemám další připomínky.

Přeji hezký den

Ing. Alena Benešová

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Generální ředitelství**

Odbor přípravy staveb

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
T 972 235 841
E BenesovaA@szdc.cz
www.szdc.cz

From: Havlíková Ivana Ing. [mailto:havlikova@exprojekt.cz]
Sent: Tuesday, June 18, 2019 7:03 AM
To: Benešová Alena, Ing.
Cc: 'Libosvár Petr Ing.'
Subject: Rekonstrukce žst. Havířov_vypořádání připomínek

Dobrý den,

V příloze zasílám reakce na Vaše připomínky ke stavbě „Rekonstrukce žst. Havířov“ vč. aktuálního ZP, formulářů VZOR 80-83 a nákladů v tabulce propočtů.

A poprosila bych, stejně jako v případě „Albrechtic“, pokud je vše v pořádku, o Váš souhlas, že souhlasíte s takovýmto vypořádáním připomínek a že již žádné další nemáte.

Děkuji

S pozdravem

Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.

manažer zakázek



EXprojekt s.r.o.

Heršpická 758/13, 619 00 Brno

(+420) 702 003 485 | (+420) 533 312 000 (klapka 5)

| www.mostoskar.cz | www.exprojekt.cz |

Havlíková Ivana Ing.

Od: KratochvilP@szdc.cz
Odesláno: 5. září 2019 18:11
Komu: havlikova@exprojekt.cz
Kopie: Kudelkova@szdc.cz; libosvar@exprojekt.cz; KokojanD@szdc.cz;
KolarovaJ@szdc.cz; andrst@szdc.cz; cech@exprojekt.cz
Předmět: RE: Rekonstrukce žst. Havířov_EH
Přílohy: image001.png; image004.jpg; image002.png; image006.png

Dobrý den,

k zaslanému EH nemám připomínky a s touto verzí souhlasím.

Děkuji Vám za spolupráci.

S pozdravem

Ing. Petr Kratochvíl

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Generální ředitelství

Odbor přípravy staveb

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
M 601 102 282
E KratochvilP@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

From: Havlíková Ivana Ing. [mailto:havlikova@exprojekt.cz]
Sent: Thursday, September 05, 2019 3:30 PM
To: Kratochvíl Petr, Ing.
Cc: Kudělková Naděžda, Ing.; libosvar@exprojekt.cz; Kokojan David, Ing.; Kolářová Jana, Ing.; Andršt Pavel, Ing. arch.; 'Čech Ondřej Ing.'
Subject: RE: Rekonstrukce žst. Havířov_EH

Dobrý den,

Zasílám zpět aktualizovanou verzi EH vč. reakce na Váš dotaz k docházkové vzdálenosti. Do EH jsem zahrnula Vaši 1. možnost pro zlepšení výsledků EH. Nyní již EH vychází.

Prosím o informaci, zda je již EH za Vás bez připomínek a můžeme zapracovat do ZP.

Děkuji a přeji pěkný zbytek dne

S pozdravem

Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.
manažer zakázek



From: KratochvilP@szdc.cz [mailto:KratochvilP@szdc.cz]
Sent: Wednesday, September 4, 2019 2:11 PM
To: havlikova@exprojekt.cz
Cc: Kudelkova@szdc.cz; libosvar@exprojekt.cz; KokojanD@szdc.cz; KolarovaJ@szdc.cz; andrst@szdc.cz
Subject: RE: Rekonstrukce žst. Havířov_EH

Dobrý den,

děkuji za zaslání, v příloze posílám reakci na odpovědi (týká se pouze drobné nejasnosti u docházkové vzdálenosti). Zároveň jsem do souboru připsal pár doporučení pro lepší výsledky EH.

S pozdravem

Ing. Petr Kratochvíl

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Generální ředitelství

Odbor přípravy staveb

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
M 601 102 282
E KratochvilP@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

From: Havlíková Ivana Ing. [mailto:havlikova@exprojekt.cz]
Sent: Wednesday, August 21, 2019 3:24 PM
To: Kratochvíl Petr, Ing.
Cc: Kudělková Naděžda, Ing.; libosvar@exprojekt.cz; Kokojan David, Ing.; Kolářová Jana, Ing.
Subject: Rekonstrukce žst. Havířov_EH

Dobrý den,

Zasílám aktualizovanou EH vč. započítaných pracovníků nemocnice do počtu obyvatel s trvalým pobytem v části Nemocnice. Zasílám také reakce na Vaše podněty k EH a naskenované výpočty časových úspor pro jednotlivé části Havířova (rozdělené na pracovní dny a dny pracovního klidu). Bohužel nám EH pořád nevychází. Zkuste, prosím, mrknout na mé výpočty/úvahy, třeba Vás k tomu něco napadne.

Děkuji a přeji pěkný zbytek dne

S pozdravem

Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.
manažer zakázek



EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13, 619 00 Brno
(+420) 702 003 485 | (+420) 533 312 000 (klapka 5)
www.mostoskar.cz | www.exprojekt.cz



From: KratochvilP@szdc.cz [mailto:KratochvilP@szdc.cz]
Sent: Friday, August 16, 2019 6:45 AM
To: havlikova@exprojekt.cz
Cc: Kudelkova@szdc.cz; libosvar@exprojekt.cz; KokojanD@szdc.cz
Subject: RE: Počty cestujících pro podchod "Rekonstrukce žst. Havířov"

Dobrý den,

posílám podněty k zaslanému EH. V případě nejasností mne neváhejte kontaktovat.

S přáním pěkného dne

Ing. Petr Kratochvíl

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Generální ředitelství

Odbor přípravy staveb

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
M 601 102 282
E KratochvilP@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

From: Havlíková Ivana Ing. [mailto:havlikova@exprojekt.cz]
Sent: Thursday, August 08, 2019 6:58 PM
To: Kratochvíl Petr, Ing.
Cc: Kudělková Naděžda, Ing.; 'Libosvár Petr Ing.'; Kokojan David, Ing.
Subject: RE: Počty cestujících pro podchod "Rekonstrukce žst. Havířov"

Dobrý den,

Zasílám aktualizovanou EH s novými počty vlaků. Jak jste již zmiňoval, tato změna opravdu EH uškodila, nicméně zmíněné benefity z nově přidáných vlaků Sp zase pomáhají. Prozatím jsem započítala menší část – stanovení benefitů nelze jinak než postupně pro každou část Havířova, přičemž každá část je takzvaně „originál“. Mrkněte, prosím, na mezivýsledky a kdyby Vás cokoli napadlo, tak budu ráda za každou myšlenku, radu. Případně bych pak ještě započítala benefity ze zastávky Havířov – Suchá.

Děkuji

S pozdravem

Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.
manažer zakázek



EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13, 619 00 Brno
(+420) 702 003 485 | (+420) 533 312 000 (klapka 5)
| www.mostoskar.cz | www.exprojekt.cz |



From: KratochvilP@szdc.cz [mailto:KratochvilP@szdc.cz]
Sent: Tuesday, July 30, 2019 1:42 PM
To: havlikova@exprojekt.cz
Cc: Kudelkova@szdc.cz; libosvar@exprojekt.cz; KokojanD@szdc.cz
Subject: RE: Počty cestujících pro podchod "Rekonstrukce žst. Havířov"

Dobrý den,

děkuji za zaslání, s uvažovanými počty cestujících pro podchod souhlasím. Dále v příloze zasílám počty vlaků, které vzešly z jednání s technology. Takto jsme to pochopili z dostupných podkladů. V případě nejasností k počtům vlaků kontaktujte mě, příp. Ing. Kubce.

Na základě uvedených počtů vlaků dojde k navýšení provozních nákladů vlaků ve variantě s projektem, doporučuji proto započítat benefity z nově přidanych vlaků Sp, které ve variantě s projektem mohou zajiždět až do Havířova-středu. Ke zlepšení dopravní obslužnosti (resp. úspory času) pravděpodobně dojde zejména pro cestující mající cíl v docházkové vzdálenosti zastávky Havířov-střed. V případě potřeby mě neváhejte kontaktovat.

S pozdravem
Petr Kratochvíl

From: Havlíková Ivana Ing. [mailto:havlikova@exprojekt.cz]
Sent: Wednesday, July 24, 2019 10:26 AM
To: Kratochvíl Petr, Ing.
Cc: Kudělková Naděžda, Ing.; 'Libosvár Petr Ing.'
Subject: RE: Počty cestujících pro podchod "Rekonstrukce žst. Havířov"

Dobrý den,

Dle naší domluvy zasílám tabulku s počty/procenty cestujících, kteří by mohli využít prodloužený podchod. Posílám také reakce na Vaše reakce.

Co se týče výhledové osobní dopravy vyčkáme tedy na domluvu Ing. Kubce s Ing. Zemanem. Prosim o informaci, když se dozvíte něco nového, abychom tuto věc mohli dále posunout a EH dopracovat.

Děkuji

S pozdravem

Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.
manažer zakázek



EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13, 619 00 Brno
(+420) 702 003 485 | (+420) 533 312 000 (klapka 5)
www.mostoskar.cz | www.exprojekt.cz



From: KratochvilP@szdc.cz [mailto:KratochvilP@szdc.cz]
Sent: Thursday, July 4, 2019 10:24 AM
To: havlikova@exprojekt.cz
Subject: Počty cestujících pro podchod "Rekonstrukce žst. Havířov"

Dobrý den,

v příloze posílám slíbenou tabulku, kterou jsem si dělal pro vlastní potřeby. Dělal jsem ji trochu v rychlosti, takže úplně nedám ruku do ohně za správnost čísel. Myšlenka byla taková, že jsem sečetl obyvatele čtvrtí, které se zdají být spádové k žst. Havířov, příp. jsem některé čtvrtě započítal pouze zčásti (uvedeno v komentáři). O procentu obyvatel, kteří spadají k žst. Havířov by se dalo samozřejmě diskutovat. Stejně tak i o zahrnutí jednotlivých čtvrtí (nezjišťoval jsem, jak jezdí spoje MHD z jednotlivých čtvrtí k jednotlivým železničním stanicím, uvažoval jsem, že lidé z blízkého okolí zastávky Havířov-střed využijí právě tuto zastávku a ostatní využijí žst. Havířov – pěšky lidé z docházkové vzdálenosti, MHD ze vzdálenějších čtvrtí).

S přáním klidného prodlouženého víkendu
Petr Kratochvíl

Ing. Petr Kratochvíl

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Generální ředitelství

Odbor přípravy staveb

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
M 601 102 282
E KratochvilP@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka